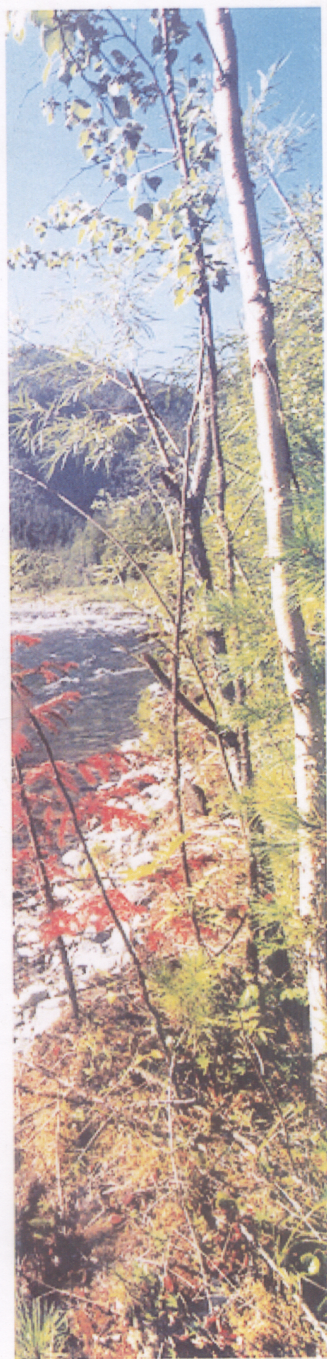


С.П. Кучин

АВГУСТ

**Музейно-выставочный центр
Железногорск 2012 г.**



С. П. Кучин
Август. – Железнодорожск, МБУК Музейно-выставочный центр,
2012. - ...стр.

Книга представляет изложение календарно-событийной хроники разных лет и веков, значимых, по мнению автора, для биографии Железнодорожска. Личностный взгляд на историю позволяет не только обратиться к фактам, возможно, уже знакомым читателю, но ещё раз взглянуть на них и рассмотреть через призму мировоззренческой оценки Почётного Гражданина ЗАТО Железнодорожск Сергея Павловича Кучина.

Редакционная коллегия

Редактор – Н.Е. Алтунина
Директор МВЦ – В. А. Попова
Компьютерная верстка, дизайн – С. В. Петрова
Набор текста – С.В. Петрова, А.А. Калиничева
Корректурa – Е.М. Шонина
Подбор иллюстраций – С.В. Петрова

В книге использованы документы и фотографии из фондов МВЦ, а также личного архива автора

© С.П. Кучин

© МВЦ 2012 г.Музейно-выставочный центр

**Введение:
августовские
хронологические
размышления**



Август – восьмой месяц календарного года, получил своё название от имени римского императора Августа, даты жизни которого датируются 63 г. до н. э. – 14 г. н.э.

Месяц длится 31 день и имеет также множество иных, народных назва-

ний: серпень, зарев, soberнха, припасиха, гусарь, густоед, разносол. Август – граница зелёно-кудрявого лета и предстоящей золотой осени.

В 2011 году август, казалось, был одним из обычных, никакими экстремальными и выдающимися событиями не отмечен: для одних – месяц труда, для других – отдохновения. Тем не менее, одно из ведущих СМИ страны «Российская газета» № 34 от 1 сентября 2011 года в рубрике «5 событий недели», подготовленной обозревателем Александром Рара, констатировала: *«Россия миновала «черный август». Август – роковой месяц для России, в которой в прошлые годы регулярно случались катаклизмы. К счастью, в этом году Россия прорвалась сквозь полосу суеверий».*

В нашем районе Сибири, в ЗАТО Железногорск, последний месяц лета оказался весьма умеренным по событиям и по температуре наружного воздуха. Почти ежедневные дожди поддерживали природный растительный букет в постоянном благоухании, давая раздолье травополью. Садоводы, правда, вздыхали от необходимости дополнительной работы по борьбе с бурно идущими в рост сорняками, но радовались обильному урожаю на грядках. Августовская погода впервые за последние годы сохранила зелёный ковёр уличных газонов, и, в сочетании с яркими цветами на клумбах, он делал город нарядным.

Тем не менее, надо признать, что порой август, как месяц

в 2000 году.

В представленном Вам, уважаемый Читатель, календарно-хронологическом сборнике, выделено 49 значительных, на мой взгляд, для Железнодорожских событий. Все они произошли в августе, хотя и в разные годы разных столетий. Надеюсь, выделение их поможет СМИ и жителям города обратиться в своей памяти к этим событиям, отметить положительное и отрицательное их влияние, сделать соответствующие выводы.

календарного года, бывает весьма насыщен событиями, которые остаются важными в цепи годовой истории. В иные годы чрезвычайные негативные обстоятельства, случается, даже затмевают позитивные, радостные, возвышенно-праздничные события. Имея значение для определённого круга населения, трагические события потрясают всё мировое сообщество. К подобным можно отнести техногенную катастрофу на Саяно-Шушенской ГЭС в 2009 году и августовский путч 1991 года в нашей стране. По прошествии двадцати с лишним лет с момента последнего, мы всё ещё не можем полностью осознать пагубность происшедшего распада Союза Советских Социалистических республик, ликвидации нашего социалистического государства, общественного строя, в котором мы жили. Кучка предателей, государственных изменников совершила переворот. Попытки создания Государственного комитета по чрезвычайному положению (ГКЧП) не увенчались успехом. В результате мы имеем то, что имеем: распад СССР, рыночные реформы, приватизацию и многое другое, что до сих пор держит нас в состоянии анабиоза и разрухи.

Августовская авария на самой крупной в России Саяно-Шушенской ГЭС с большими человеческими жертвами и разрушением агрегатов вызвала панический шок не только на территории Хакасии, но и на всём юге Красноярского края. «Самое могучее, самое безопасное гидротехническое сооружение», – как уверяли проектировщики и эксплуатационники, оказалось в аварийно-преступном состоянии по техногенным причинам. Не природные катастрофические явления, не тектоника или радиация, а человек с его разумом и волей послужил первоотщепком крупной аварии.

Среди крайне трагических и даже роковых оказались события августа 1945 года – атомная бомбардировка японских городов Хиросимы и Нагасаки, осуществлённая американскими военными лётчиками, гибель отечественной атомной подводной лодки «Курск» с экипажем численностью 118 человек



1

августа
1914



Возв. 7.30
Зак. 17.01
Возв. деп. 18.15



Возв. 7.03
Зак. 16.07
Возв. деп. 17.14 деп.

Значимые для Железногорска события августа

1 августа 1914 (15 июля 1914 г.) Германия объявила войну Сербии – так началась I мировая война.

Казалось бы, какое отношение имеет к нам Первая Мировая война, в которую были вовлечены 38 государств с численностью действующего состава более 29 млн. человек, в которой людские потери составили более 10 млн. человек, война между государствами за сферу влияния, источники сырья, мир, господство?

Ан, нет! Рождение нашего государства нельзя рассматривать в отрыве от результатов Первой Мировой войны, от её влияния на международную обстановку. Наше, социалистическое государство создавалось, преодолевая огромные послевоенные трудности, строя новое государственное образование.

Изучая историю нашего закрытого административно-территориального образования (ЗАТО), необходимо рассмотреть события международного масштаба.

Краевед Виктор Александрович Аференко, в своей книге «От казачьих форпостов до Атомграда» пишет: *«Грандиозные и судьбоносные события века в масштабе империи: русско-японская война, революция 1905-1907 годов, столыпинская реформа, переселенческий бум, распутищина, мировая война, февральская революция 1917 года, отречение царя – всё это, конечно, влияло на ход жизни сибирских крестьян. Но влияло*

косвенно, проносилось, словно далёкие грозы».

И хотя, с последним замечанием, что влияние было косвенное, не полностью можно согласиться, в остальном влияние событий было весьма значительным. Деревни, вошедшие в «зону влияния Атомграда»: Шивера (основана в 1655 г.), Додоново (основана в 1855 г.), Белорусская (основана в 1894 г.), Ново-Николаевка (основана в 1899 г.) – испытали все происшедшие события в значительной степени, особенно в рекрутской повинности, в период I мировой войны.



Возв. 7.30
Зак. 17.01
Долг. дом 10.10

1

августа
1951



Возв. 7.30
Зак. 10.02
В факт 17-24 фак.

Сдан для заселения первый двухэтажный восьмиквартирный дом по улице Школьной.

Это был капитальный, брусчатый деревянный дом, установленный на прочном фундаменте (по инициативе генерала М.М. Царевского на лиственничных столбах за неимением железобетонных). Дом был оснащен бытовыми приборами, водопроводом, паровым отоплением от отопительных локомотивов, кухонными плитами, которые топились дровами.



Такие дома строили до 1953г.



Воск. 7.38
Зак. 17.01
Воскр. 10.00

1

августа
1952



Воск. 7.03
Зак. 16.02
Воскр. 17-24 фев.

1 августа 1952 для работы в Соцгороде (будущем Железнодорожке) по решению ГУ при Совете Министров СССР и Главного проектного института ГСПИ 11 (государственный специальный проектный институт №11) (ЛГС - ленинпострой) организована постоянная бригада в количестве 22 человек.

Начальником назначается П.И. Фетисов, главный инженер проекта этого института. В 1962 году он стал руководителем выездной бригады из Красноярска-26 в г. Красноярск-45 (Зеленогорск), затем возвратился в Ленинград.

Этот день считается датой основания Красноярского отделения ВНИПИЭТ.



Фетисов П.И.



Всех 7.20
Зел. 17.21
Всех. 18.18

1

августа
1953



Всех 7.20
Зел. 18.21
Всех. 19.18

В городе Болехов Станиславской области (ныне Ивано-Франковской), на базе 47-го отряда внутренних войск МВД СССР сформирована войсковая часть № 3377 для охраны объектов строительства «Железных рудников» на территории Красноярского края.

Шло длительное формирование специальной войсковой части, комплектовался состав части, который проходил специальную подготовку по охране особо важного военного объекта – ГХК (Горно-химического комбината) в сибирских условиях. И только после полного завершения строительных работ всех объектов части: казарм, пищеблока, клуба, спортгородка, гаража – 15 сентября 1954 г. прибыл отряд двумя эшелонами на территорию Красноярска-26.

11 февраля 1955 года отряд, уже как войсковая часть № 3377, принял под охрану объекты ГХК.





2



августа
1953



Возл. 7.20
Зел. 17.21
Долг. дин 10.10

Возл. 7.20
Зел. 16.02
№ фотки 17-24 фот.

День воздушно-десантных войск (ВДВ) России

Образованные в 1935 г., боевую зрелость ВДВ обрели в сражениях на фронтах Великой Отечественной войны, объединенные в воздушно-десантную армию на завершающем этапе Великой Отечественной войны. В кровопролитных боях, в труднейших условиях десантники показали образцы мужества и отваги, заслужили почетное звание гвардейских.

Подпись к изображению награды – Знак «Ветеран Гвардейских Воздушно-десантных войск Советской Армии».

*Почти у всех есть памятные даты,
Они в сердцах по многу лет живут
Мне не забыть тот день. Когда солдатом
Раскрыл впервые в небе парашют...
Лишь сел в гондолу – и подъем начался.
Гудя, лебедка отдавала трос,
Азростата зенит, как лебедь рвался
Задрал огромный серебристый нос.
Лучи скользнули по бортам, по полу.
Колочий ветер в тросах песню пел...
Решился и покинул я гондолу,
И, словно в бездну камнем полетел.
И вот тогда, в короткие мгновенья,
Я как десантник многое постиг:
Узнал, друзья, свободное паденье
И шелест строп, и приземленье миг ...
За годы службы в гвардии крылатой*



**Ветеран
Гвардейский
Воздушно-десантных
войск**

*Я прыгал с многих типов кораблей,
Но первый тот прыжок с аэростата
Навек остался в памяти моей.*

Иван Крючков

В 1943-1944 гг. десантные войска находились в боевом резерве ГВИУ-КА (Главного военно-инженерного управления Красной Армии), постоянно занимаясь совершенствованием боевых действий в различных условиях.

В 1944 г. бригады переформировали в дивизии и корпуса. Изменилась их дислокация: ВДВ подтянули к передовым позициям на территории Белоруссии, а затем и сопредельных государств. Из состава дивизий и корпусов формировалась 9-ая гвардейская воздушно-десантная армия в составе 38-го гвардейского корпуса и трёх дивизий, которые в составе 2-го и 3-го Украинских фронтов вступили в боевые действия против фашистов на территориях Венгрии, Австрии, Чехословакии.

В нашем Железнодорожске проживал Иван Павлович Ломтев – бывший десантник, работник художественной мастерской. В числе его творческих зарисовок есть рисунок, посвященный десанникам.

Десантники и в послевоенные периоды проявили удачи, смелость и умение в борьбе с врагом в «горячих» точках: Афганистане, Приднестровье, Чечне.

В городе создана общественная организация ветеранов войны в Афганистане, которой руководит Сергей Геннадьевич Захаренков. В состав данной организации входит 68 ветеранов афганской войны.



**«Десантник»
рис. И. П. Ломтева.
1944г.**



Всех. 7.30
Зел. 17.21
Всех. 18.15

2

августа
1963



Всех. 7.30
Зел. 16.07
Всех. 17.14 фок.

При ГХК создан спецархив Министерства среднего машиностроения, благодаря чему, во-первых, техническая документация по производственной деятельности комбината стала ближе, доступнее для работы. И, во-вторых, стала надежнее ее сохранность и защита от физических факторов (пожар, наводнение и т.п).



Воск. 7.38
Зав. 17.21
Воскр. день 18.16

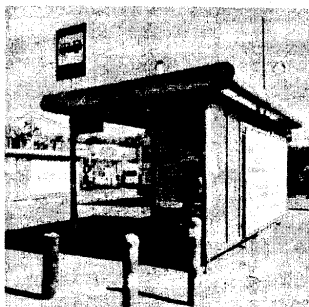
2

августа
1963



Воск. 7.53
Зав. 18.08
Воскр. день 17-24 фел.

Горисполком Железнодорожска утвердил названия автобусных остановок. Это была элементарная необходимость для организации автобусного обслуживания горожан, зачастую автобусные остановки имели адресное расположение (магазин «Аквариум», кинотеатр «Космос», кинотеатр «Спартак»).





Век. 7.38
За. 17.81
Век. д. 18.15

2

августа
1977



Век. 7.33
За. 18.02
В. ф. 17-24 ф. 18

Приказом Министерства общего машиностроения Механический завод (создан 23 февраля 1970 г. на площадке № 2 г. Красноярска-26, директор А.Е. Митрофанов) и Конструкторское бюро прикладной механики (гл. конструктор М.Ф. Решетнёв) объединены в одно предприятие – НПО ПМ (Научно-производственное объединение прикладной механики). Генеральным директором и главным конструктором назначен М.Ф. Решетнёв, его заместителями – Г.М. Чернявский, А.Е. Митрофанов.



Решетнев М.Ф.



Чернявский Г.М.



Митрофанов А.Е.



3

августа
1971



Введ. 12.20
Зак. 12.21
Введ. 10.18

Введ. 7.23
Зак. 10.07
Введ. 11.24 ф.44

Образован городской военный комиссариат, который является местным органом управления вооруженными силами России на основе и во исполнении законов, указов и распоряжений правительства на данной территории.

Размещен городской военкомат в двухэтажном брусьевом доме по улице Свердлова № 64 (бывшем общежитии инженерно-технических работников управления п/я 9/44 – Горное управление и п/я 9 – Управление «Сибхимстрой».

Военкомат обязан обеспечивать постоянную подготовку призыва граждан города и его окрестностей в Вооруженные Силы государства. Городской военкомат организует проходные призывниками медицинской комиссии и другие мероприятия, связанные с призывом в ВС.

До 3 августа 1971 года вопросы воинского учета, призыва на военную службу осуществлял Военный комиссариат Ленинского района г. Красноярска (д. Берёзовка).

15 июля 1971 года приказом Командующего Сибирским Военным округом № 0108 на должность городского военного комиссара г. Красноярска-26 был назначен В.П. Большаков. Численный состав военкомата состоял из 18 человек.

Военкомат обслуживает город и населённые пункты Нювый Путь, Додоново, Шивера, Тартат и Подгорный.

С 7 марта 2008 г. военкомат возглавляет подполковник Юрий Анатольевич Большаков.



5

августа
1943

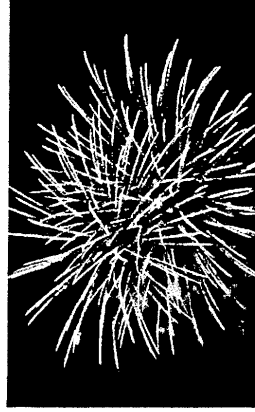


Воск. 7.20
Суб. 17.20
Пон., авг. 18.10

Воск. 7.40
Суб. 19.07
Пн. Февр. 17.14 Фев.

Первый салют в Москве в честь освобождения от фашистских захватчиков городов: Орла и Белгорода.

Мне, участнику ВОВ вспоминается, что люди были потрясены этим ярким, завораживающим зрелищем. Сначала мы не поняли значимость этого мероприятия, этого события, возмущавшего всему миру о крупной победе нашей Красной Армии на фронтах Великой Отечественной войны. Затем, когда радио и окружающие объяснили нам значение этого салюта, его важность для нашего народа, армии и тыла, мы все прониклись гордостью за нашу Армию, за наших советских людей.



Салют в честь освобождения
Орла и Белгорода



6

августа
1945



Всех 120
Зел. 17.81
Всех, 1945 18.78

Всех 7.63
Зел. 18.82
Всех 17.78 фак.

Америка бомбила японский город Хиросиму.

Только что окончилась самая кровопролитная, самая жестокая Великая Отечественная война Советского Союза с фашистской Германией. Народ вздохнул, отмечая Великую Победу и вступил... Весь свободлюбивый народ планеты вздрогнул: Союзённые штаты Америки сбросили на Японию атомную бомбу без какой-либо милитаристской необходимости. Бомба была сброшена на японский город Хиросима с населением свыше 300 тысяч жителей – крупный пассажирский порт и центр судостроения, в котором находились металлургические, машиностроительные, электротехнические, оружейные заводы, лесопильные текстильные пищевые предприятия. Город сильно пострадал от американской бомбы. Этот американский агрессивный акт для всех государств был показателем атомной мощи США, как бы предупреждением о могущей начаться атомной войне.



6

августа
1976



8

Всех 7.20
Зал 17.20
Вход, вход 18.10

Всех 7.20
Зал 18.07
Вход 17.10 вход

Открылась база отдыха ГХК «Над Енисеем». Этот оздоровительный центр был рассчитан на 150 мест и принимал на отдых работников комбината и членов их семей. Располагался центр на высоком берегу Енисея, в сосновом бору, недалеко от КПП-1.

К услугам отдыхающих здесь были детские и спортивные площадки для игр, кинозал.



База отдыха «Над Енисеем»

8А



6

августа
1976



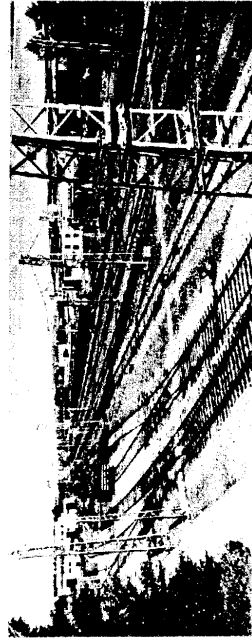
Воскр. 7.28
Суб. 17.21
Воскр. 18.16

Воскр. 7.43
Суб. 18.07
Воскр. 17.24 Фев.

День железнодорожника (первое воскресенье августа).

Нашему городу повезло: у нас есть дублирующая связь с «внешним миром» через водную артерию – могучий Енисей. Но эта связь не круглогодичная, а вот железная дорога – это надёжно в любое время года. Предвидя крайнюю необходимость железнодорожной связи с железнодорожной магистралью Сибири, её начали строить до принятия правительственного постановления о начале строительства комбината 815. И уже в ноябре 1950 года, по только что построенной ветке: «Станция Базаиха-Промобъект», протяжённостью 42 км, пошли поезда...

Вскоре наряду с широкой колеёй была построена узкоколейка для доставки леса из Канатского ущелья до станции



Железнодорожные пути

Ягодная. Строили также станции с путевым развитием и подъездными путями к предприятиям строительной индустрии.

Задачи по обеспечению строительства материалами были жесткие, из карьеров «Г» и «З» в сутки отправляли по 200 думп-каров, работы велись круглосуточно.

Трудно приходилось первым руководителям УЖТ (Управление железнодорожного транспорта), штат которых состоял из 1500-1600 человек, половина из которых – военные строители. В УЖТ трудились фронтовики, которыми гордилось предприятие, такие как П.И. Гориков, Ф.И. Купреев, А.Е. Бедирев – почетный гражданин города-героя Севастополя.

Много сил и труда в становлении УЖТ вложили А.Ф. Тимофеев, Ф.И. Стоян, В.Н. Шильникова, Ю.И. Шестаков, Н.И. Доширо, Г.А. Голосапов. Орденом Ленина за свой труд награждены Иван Болотов, Виктор и Анатолий Дунаевы.

В настоящее время предприятие возглавляет В.В. Головинкин.

С 1996 г. УЖТ перешло в подчинение Горно-Химического комбината. Значительно улучшились производственные отношения, обслуживание, механизация многих трудоемких процессов, социально-бытовые условия работников.

Главным в своей работе все железнодорожники считают: обеспечение полной безопасности движения поездов, безопасности пассажиров и обслуживающего персонала, сохранность перевозимого груза.

*Думпкар – полувагон для перевозки сыпучих грузов, оборудованный пневматическим или гидравлическим механизмом для разгрузки песчано-гравийной массы.



8

августа
1941



8

Всех 7.20
Зак. 17.51
Всех 18.16

Всех 7.03
Зак. 10.07
Всех 17.34

Постановлением Президиума Верховного Совета СССР,
СНК СССР и ЦК ВКП (б) И.В. Сталин назначен Верховным
Главнокомандующим Вооруженных Сил СССР.



И.В. Сталин
1879-1953 гг.



8

августа
1945



а

Войск 128
Зем. 1721
Возв. 18.16

Войск 7.63
Зем. 18.67
Возв. 17.14 фел.

8 августа 1945 г. Советское правительство опубликовало заявление о вступлении СССР в войну с Японией. Оно было сделано в соответствии с решением Ялтинской конференции. Политическая цель военной кампании Советского Союза на Дальнем Востоке сводилась к тому, чтобы быстрее ликвидировать последний очаг II мировой войны, устранить постоянную угрозу нападения японских империалистов на СССР, изгнать японских захватчиков из оккупированных ими стран, вернуть Советскому Союзу Южный Сахалин и Курильские острова.

Главной военно-стратегической целью Советских вооруженных сил в кампании на Дальнем Востоке являлся разгром основной ударной силы японского империализма – Квантунской армии и освобождение от японских захватчиков северовосточных провинций Китая и Северной Кореи.

Эта кампания, венчающая собой победный путь Советских вооруженных сил во второй мировой войне, длилась всего 24 дня. Последний очаг агрессии был ликвидирован. Человечество обрело долгожданный мир.



8

августа
1996



Век. 120
Зна. 1721
Дом. 1016

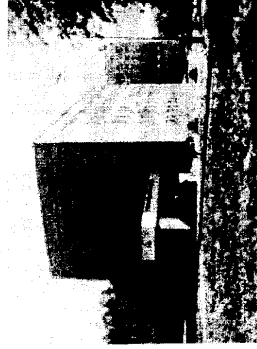
Век. 743
Зна. 1607
Дом. 17-14 фак.

Открыта стоматологическая поликлиника в новом четырехэтажном специализированном здании по адресу ул. Кирова, 13 «а».

Первые стоматологи прибыли в город в 1952 г. Первый зубной кабинет располагался в деревянной двухэтажной поликлинике и был недостаточно хорошо оборудован.

С 1956 по 1962 зубной кабинет располагался при поликлинике № 2. В 1962 г. открылось новое здание стоматологической поликлиники, где велось несколько направлений медицинской помощи, в том числе и детской.

В 1972 г. стоматологическая служба переходит на 3 этаж нового семиэтажного здания центральной поликлиники.росло количество врачей, увеличился объем стоматологической помощи.



Стоматология



9

августа
1945



Всех. 7.26
Зач. 17.01
Всех. 18.10

Всех. 7.42
Зач. 18.02
Всех. 17.14 фок.

Америка бомбила город Нагасаки (Япония). Крупный промышленный центр, морской порт, город с населением численностью 344 тысячи человек был почти полностью разрушен. В настоящее время восстановлен.



1945 год. Восстановлен
атомной бомбы

1945г. Нагасаки после бомбежки.



10

августа



Воскр. 7.30
Пон. 17.31
Среда. 18.15

Воскр. 7.03
Пон. 18.02
Среда 17.54 ф.д.

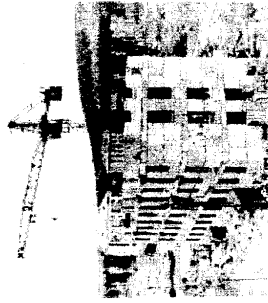
День строителя (первая суббота месяца)

Это всероссийский праздник — особенно значим для наших жителей, т.к одновременно являлся и Днём города. Когда-то первооткрыватели сходили в необжитую таёжную местность строить новый город. Они знали, что здесь будет не только романтика, здесь будут трудности, житейские неурядицы, суровый климат.

Вряд ли найдется коллектив на территории нашего государства (даже на закрытых территориях) такой работоспособный, такой технически грамотный, но, пожалуй, самое главное, одухотворённый стоящими перед ними трудовыми задачами.

По документам, дата образования «Сибхимстроя» (п/я № 9) (Строительство № 994) — 16 июля 1949 г. Управление строительства разместилось в здании УВД Красноярского края. Исполняющим обязанности начальника УС был назначен В.И. Куртов, его заместителем Г.А. Погов, отдел кадров возглавил П.М. Боронин.

Головная строительная организация «Сибхимстрой» (п/я № 9), с момента её формирования была под постоянным



Строительство дома по
ул. Свердлова

вниманием руководителей государства. Особое внимание власти обуславливалось сложностью задач, поставленных перед данной организацией: строительство необычного подземного комбината (для производства оружейного плутония) и предприятия по изготовлению космических спутников, а также горючего.

полным объёмом необходимой жилищно-бытовой и социально-культурной инфраструктуры. Вполне естественно, что для выполнения такого сложного и важного задания нужен был опытный, технически грамотный руководящий состав и он был сформирован: А.П. Завенягин, А.Н. Комаровский, М.Г. Первухин, А.П. Славский, М.М. Царевский, А.Г. Андреев, Н.М. Эсаян, П.Т. Штефан, В.К. Машер, А.Б. Озиранский, В.К. Чистяков – ведущие специалисты в области создания объектов атомной промышленности.

И стал Железногорск рукотворным памятником проектировщикам, строителям, эксплуатационникам.

С. 27 Коллектив «Сибхимстроя» по праву гордится воздвигнутыми городами: Железногорск, Сосновоборск, Зеленогорск, многими объектами Красноярска, Урала, Сибири.

Ныне данная организация называется следующим образом: ФГУП «ГУ УССТ №9» при Спецстрое России.



10

августа



Род. 1728
Зак. 1728
Воскр. день 18.08

Род. 1728
Зак. 1728
Воскр. 17.08 Фев.

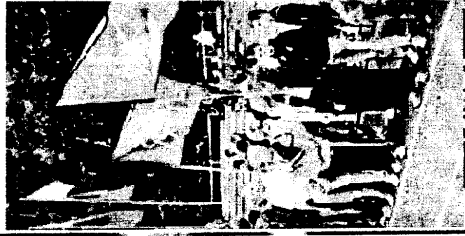
День физкультурника (второе воскресенье месяца)

«Ты верный, неизменный спутник жизни», — так характеризовал спорт инициатор возрождения античных олимпийских игр Пьер де Кубертен.

Уже в первые дни высадки военно-строительного десанта (август 1949 г.) на берег Енисея, в окрестностях деревни Додоново, солдаты устраивали самые простые соревнования спортивного характера, привлекая к ним и местную молодежь.

Знаменательной вехой спортивной истории города стал приказ начальника стройки генерал-майора М.М. Царевского от 29 мая 1951 года. В нем приказывалось: «Всем командирам воинских частей построить и благоустроить в каждом полку стадионы со всеми видами спортивных площадок».

Важнейшим событием спортивной истории нашего города стало создание в октябре 1954 г. Комитета по делам физкультуры и спорта при



Исполкоме городского Совета депутатов трудящихся.

Уже 24 августа 1955г. город получил настоящий стадион со всеми необходимыми спортивными сооружениями.

Исполком Железнодорожного городского Совета депутатов трудящихся Красноярского края 29 октября 1954 года утвердил председателем Комитета по делам физкультуры и спорта Антонину Тимофеевну Лапушкину.

Создание условий для привлечения всех слоев населения к физкультуре и спорту, строительство необходимых спортивных сооружений и физкультурно-оздоровительных комплексов, подготовка и использование тренеровских кадров, разработка и реализация комплексных программ, грамотный подход к воспитанию подрастающего поколения спортсменов, участие в спортивных соревнованиях – всё это в, конечном итоге, говорит о том, что спорт был и остаётся неизменным спутником в жизни города и страны.



12

августа
1953



©

Всех 7:30
Зав. 17:31
Всех. 18:16

Всех 7:49
Зав. 18:07
Всех. 18:14 ф.в.

Произведено испытание термоядерного устройства.
Первая в мире термоядерная бомба испытана в ноябре 1953г. на Новой Земле (группа островов в Северно-Ледовитом океане).

Справка: Термоядерный заряд представлял собой смесь химических соединений, содержащих изотопы водорода – тритий и дейтерий). Размещался он в боевой части ракеты.



Термоядерная атомная бомба



12

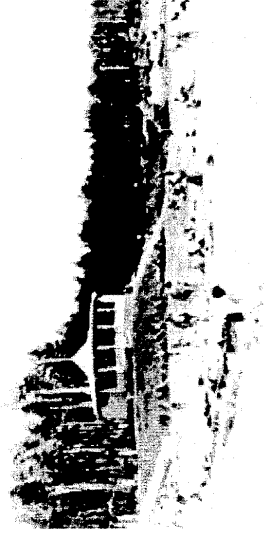
августа
1960



Воскл. 7.28
Закл. 17.21
Воскр. 18.16

Воскл. 7.43
Закл. 18.67
Воскр. 19.34 вос.

Принят в эксплуатацию пляж на северном берегу озера. Пляж был оборудован кабинками для переодевания, питьевыми фонтанчиками, лежаками, имел кафе, служебные помещения, туалет.



Кафе на пляже



14

августа
1950

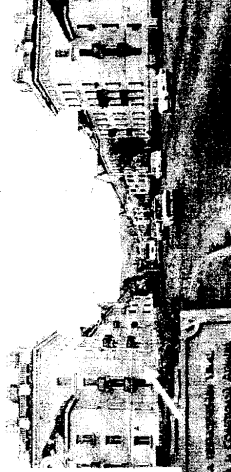


С

Род. 12.8
Зем. 17.81
Дом. дом 18.15

Род. 7.62
Зем. 18.07
Дом. 17.74 ф.д.

На территории строительства будущего Красноярск-26, на перекрёстке улиц, которые впоследствии получат наименование Вокальной (ныне ул. Сов. Армии) и Советской, забит первый колышек. От него началась, согласно генеральной схеме расположения разбивка улиц.
Колышек забил майор Никита Павлович Козел – главный топограф Управления строительства.
На доме №1 по улице Советской установлена мемориальная доска.





14

августа
1970



©

Возв. 7.26
Загл. 17.28
Вмест. 18.16

Возв. 7.43
Загл. 18.07
Вмест. 17.14 фот.

Организовано общество «Вихрь», которое объединило людей, имевших собственные плавсредства (лодки, катера). База общества располагалась на р. Енисей, за деревней Додоново, ниже по течению.





15



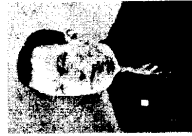
августа

Факс 7-20
Тел. 17-01
Дом. 020 14-16

Факс 7-09
Тел. 10-02
МФ 020 17-14 факс

День архитектора

Большую роль на первоначальном этапе строительства Железнодорожка в деле формирования генплана и архитектурной выразительности отдельных зданий и квартальной застройки сыграли ведущие архитекторы головного института (ГСПИ-11 – ВНИПИЭТА) И.Б. Орлов, М.А. Белый, А.А. Рудковский, В.Иахомов. значителен вклад главного архитектора города Л.И. Кузнецова.



Кузнецов Л.И.



Васильев А.Б.



Анненко Н.Г.



Грещиков А.В.

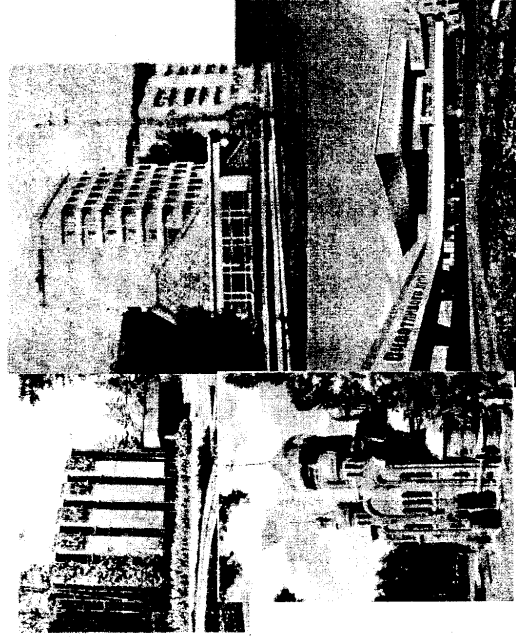
В последующие годы, приобретя значительный опыт, штатные сотрудники предприятия активно участвовали в разработке проектов, которые определили неповторимый стиль нашего города.

Проекты архитекторов ВНИПИЭТА воплощены в зданиях: ЗАГС – архитектор А.В. Грещиков, станция юных техников – архитекторы В.Н. Бондарь, А.Н. Добролюбов, центр

обслуживания «Балтийский» — архитекторы В.Н. Бодарь, А.Н. Добролюбов, С.В. Леонов, Храм Михаила Архангела — архитектор А.В. Грешилов, танцевально-концертный зал — архитекторы А.Б. Васильев, В.Н. Бодарь.

Архитекторам А.Б. Васильеву, Н.Г. Анниенко, Л.И. Кузнецову и А.В. Грешилову присвоено звание: «Заслуженный архитектор РСФСР».

Архитекторы А.Б. Васильев и Н.Г. Анниенко также являются лауреатами премии Совета Министров СССР.





17-18

августа
1956



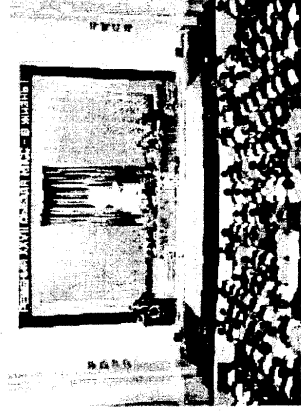
Вход 7.20
Зал 17.30
Выход 18.15

Вход 7.30
Зал 18.00
Выход 17.45 Фок.

Состоялась первая городская партийная конференция (КПСС), на которую было избрано 433 делегата от 2647 коммунистов, стоявших на учёте, в том числе — 242 участника Великой Отечественной войны. Конференция проходила в кинотеатре «Спартак».

Первым секретарем городской партийной организации был избран Александр Яковлевич Дежин, секретарями стали А.Я. Балакчина и Б.М. Сопрыкин.

На конференции с докладом о задачах партийной организации выступил начальник строительства железных рудников, полковник Аркадий Григорьевич Андреев.



Первая городская партийная конференция



17

августа
1979



8

Всех 120
Зал 120
Всех 120

Всех 120
Зал 120
Всех 120

Сессия городского Совета депутатов утвердила Положение
«О Почётном гражданине ЗАТО Железнодорожск».
«Почётный гражданин» – привилегированная группа го-
рожан, образованная в России в 1832 г.

Приложение N 1
к решению городского Совета
ЗАТО Железнодорожск
от 22 сентября 2005 г. N 7-Р

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОЧЁТНОМ ГРАЖДАНИНЕ ЗАТО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящим Положением устанавливается статус Почётного гражданина ЗАТО Железнодорожск Красноярского края и порядок присвоения этого Почётного звания.

1.2. Почётным гражданином ЗАТО Железнодорожск может быть признан гражданин, проживающий на территории ЗАТО Железнодорожск, или любой другой гражданин Российской Федерации, внесший значительный вклад в развитие ЗАТО Железнодорожск.

1.2.1. Под вкладом в развитие ЗАТО Железнодорожск понимается общественный личный вклад в социально-экономическое развитие города, значительные достижения в области техники, науки, культуры, спорта, здравоохранения, образования, общественной деятельности и других отраслей сферы деятельности, которые вошли в историю города и приумножили его славу.

1.3. Звание "Почётный гражданин ЗАТО Железнодорожск" может быть присвоено секретарю городского Совета ЗАТО Железнодорожск.

1.4. Почётным гражданином ЗАТО Железнодорожск является

Положение о «Почётном гражданине»
ЗАТО Железнодорожск Красноярского края

В нашем городе городской Совет народных депутатов 21 декабря 1979 г. утвердил решение исполкома городского Совета от 24 августа 1979 г. об учреждении положения о «Почётном гражданине города Красноярска-26».

Первым Почётным гражданином стал выдающийся деятель, трижды Герой Социалистического Труда, Министр среднего машиностроения, непосредственный руководитель строительства нашего города – Ефим Павлович Славский. Звание присвоено 28.11.1991 г.

На 1 января 2012 г. звание «Почетный гражданин города» присвоено 35 горожанам.



17

августа
2009



Век. 7.20
Зак. 17.21
Век. 18.25

Век. 7.23
Зак. 18.02
Век. 19.24 ф.а.

В 4.15 по московскому времени произошла авария на самой крупной в России Саяно-Шушенской ГЭС, погибли люди, разрушены два энергоблока. Пыне на объекте продолжают

Справка:

Саяно-Шушенская ГЭС самая мощная в России. Это бетонная арочно-гравитационная плотина высотой 245 м., шириной по гребню 25 м., в основании 110 м. Мощность ГЭС 6400 МВт – 10 агрегатов по 640 МВт.



Авария на Саяно-Шушенской ГЭС