



С. П. Кучин

События, люди...



Музейно-выставочный центр Красноярска-26 готовит к публикации следующие издания:

- "Археос" — отряд одержимых. (Школьные тетради по археологии. Сборник на русском, английском, французском языках. Руководитель отряда Попов Б.А. и др.)
- Цветной иллюстрированный календарь, посвященный 50-летию Победы.
- "Гранитный из 505" (Исследование истории исправительно-трудовых лагерей, функционировавших в период строительства г.Красноярска-26. Кучин С.П.
- История военно-строительных частей, участвовавших в строительстве г.Красноярска-26. Кучин С.П.
- Отчеты инт. Шарманов Ю.А.
- Сибирские кудесники. Алтунина Н.Е.
- Многоклучевой иллюстрированный справочник.



С.П.Кучин

События, люди ...



Красноярск-25
Музейно-выставочный центр
1994г.

События, люди ...

Кучин Сергей Павлович.

Первая научная монография музейно-выставочного центра из серии "История города". Используются материалы фондов, документы различных архивов, исторические справки, собранные научными работниками МВЦ, общественниками-энтузиастами.

Книга рассказывает об истории создания и строительства сибирской тайге уникального закрытого города Красноярск-26 и людях, чьи имена долгое время из соображений секретности оставались неизвестными.

*Работа утверждена на научно-методическом Совете
10 декабря 1992г.*

Директор МВЦ Попов В.А.

Зам. директора по науке Климова В.А.

Уч. секретарь Мартынов С.Н.

*Научные работники: Астава Е.В., Дринов Л.К., Выходкина Н.А.,
Терпица С.Е., Сергеев Т.Н. и другие.*

*Консультанты: Андитов О.Н., Властко И.И., Ласковский М.С.,
Машковцев Н.С., Тесмарь Ю.А.,*

*Автор благодарит за помощь в литературной обработке
Алтушину Н.Е.*

Технический редактор Макулёв С.Н.

*Фотографии: Алкаверова О.И., Богородского С.И., Власова С.А.,
Шаромова Ю.А., и др.*

*Материалы публикуются впервые. При использовании статьи
обязательна.*

*40-летию города
посвящается*

Предисловие

В конце сороковых годов резко осложнилась международная обстановка.

"Ядерная опасность для нашей страны, угроза атомного нападения стали вполне реальными, а не мифическими, как это пытаются представить сейчас некоторые средства массовой информации, забывая или искажая конкретные исторические факты и действительность". ("Атом-пресса" N 28(80) 1993).

США наметили 20 советских районов и городов для возможной атомной бомбардировки, определив в начале атомной войны против СССР - 1 января 1950г.

Могло ли правительство СССР безразлично относиться к такому нагнетанию атомной опасности?

Поэтому в послевоенные годы, несмотря на огромные трудности, связанные с восстановлением разрушенного войной народного хозяйства, для советской страны не существовало важнее задачи, чем создание атомной промышленности.

Правительством было принято решение о строительстве заводов по производству оружейного плутона-начинки для атомных бомб.

У ведущих конструкторов-атомщиков во главе с И.В.Курчатовым возникла идея: один из таких заводов построить под землей, в районе максимально удаленном от границ СССР. Был предложен район среднего течения реки Енисей. Здесь хорошо сочетались наиболее необходимые условия: район практически антисейсмичен, горные массивы сложены прочными кристаллическими породами, в наличии вода, крайне необходимая для технологического процесса и, наконец, есть транспортные магистрали: водный путь по Енисею и близкая Транссибирская железная дорога.

*“Мечтою дерзкою крылатою
Был город этот возведен.
И гений Игоря Курчатова
Отсюда в вечность устремлен”.*

Тамский



Курчатов
Игорь Васильевич
(1902/03-60)

Советский физик, первый организатор и руководитель работ по атомной науке и технике в СССР, академик АН СССР (1943 г), трижды Герой Социалистического Труда. Основатель и первый директор Института атомной энергии. Под руководством Курчатова созданы первый в Европе ядерный реактор (1946), первая в СССР атомная бомба (1949), первая в мире термоядерная бомба (1953) и атомная электростанция (1954).

Особый период в истории каждого города — период начала стройки. Первопроходцы, первооткрыватели всегда вызывают уважение, им значительно сложнее и труднее, чем идущим за ними.

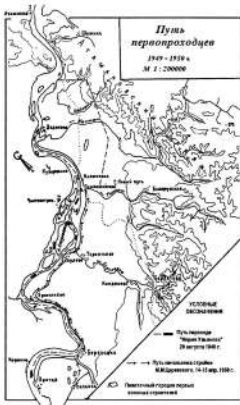
Как положено, освоение площадки началось с инженерных изысканий. В мае 1949г. на место предполагаемого строительства комбината и жилого поселка при нем, приехала изыскательская экспедиция Ленгипрострой (теперь ВНИПИЭТ). Экспедиция разместилась в ближайших к району работ деревнях: Атаманово, Додоново, Шивера, Новый Путь, Балчуг. На арендуемом самолете сделали обзор территории и остановили свой выбор на месте, где Атамановский хребт — отрог Саянских гор, подходит вплотную к Енисею, огораживая с востока довольно широкую долину, пригодную для строительства жилого поселка.

Труднопроходимая тайга, болота, горные речушки, прорезавшие территорию изысканий, сибирский гнус и комары сильно осложняли производство изыскательских работ. Тем не менее, уже в 1949 г. была выполнена топографическая съемка 180 кв. км., пробурено 2193 погонных метра скважин, пройдено 647 погонных метров шурфов.

Изыскания показали, что промышленный объект и жилой комплекс на разведенных участках строить можно.

Во главе геологической партии изыскательской экспедиции Игорь Николаевич Шубин. Он обосновал пригодность изученной территории под строительство, в 1951г. создав геологическую службу при горном управлении, руководил ею до 1964г., тщательно сверяя геологические условия при проходе горных выработок со своими прогнозами. Они полностью оправдались.

Первые изыскатели управления строительства УСЖР: Н.П.Козел, С.Д.Филиппов, М.М.Федоров, А.А. Габриэлян, В.А.Лысак, Л.Г. Козлов, Е.Д. Богаенко и др. приняли на себя





Первое заседание, проводимое в мае 1946г.

Сидят: третий слева - В.К. Жуков, занимавший председательский пост - И.М. Шубин, остальные — представители органов.

все трудности природно-климатических условий и примитивности техники при геологоразведочных работах, и неустроенности быта, и все же в очень сжатые сроки обеспечили стройку питьевой водой, разведанными месторождениями строительных материалов и выдачей инженерно-геологических данных о грунтовых условиях, необходимых для проектирования.



Изучение грунтовых условий было в самом разгаре, а уже 20 августа 1949г. на пароходе "Мария Ульянова" к пристани "Додоново" прибыл первый отряд военных строителей 800 человек. На берегу Енисея за селом Додоново поставили палатки, стали строить склады для поступающих грузов, обживать тесную местность.

Первыми уполномоченными Главопростоа на строительстве были подполковник Куртов В.И. и инженер-полковник Погосов Г.А.

Приказом N 6 от 8 октября 1949г. организована строительная работа N 1, начальником которой назначен майор Шабанов Сергей Иванович.

К концу 1949г. с красноярского ДОКа было получено брусчатых жилых домов на 3700 кв.м. жилой площади, а до конца навигации по р. Енисею получено еще 25 тыс.м³ круглого леса.

Военные строители работали напряженно, им многое было впервые. Молодость, энтузиазм и сознание важности предстоящего строительства помогали преодолевать все трудности. Но не успели военные строители по-настоящему обжиться, как последовал приказ о прекращении работ и переводе всего личного состава в г.Томск.

И только в 1950г. развернулось строительство комбината и поселка.

Строительство промобъекта намечалось в обстановке строгой секретности. Главный инженер проекта Красноярского



Дружба Волынская 1946г.

отделения ВНИИЭТ. Чесмарев Ю.А. в газете "Атом-пресса" N 28 за 1992г. пишет: "...В январе 1950г. был подготовлен доклад правительству о строительстве ГХК. Доклад в феврале 1950г. был представлен И. Сталину.

Предполагалось три основных варианта:

- разместить жилой комплекс с социальным бытом на 20-25тыс. человек в горе на 50 метров выше основного объекта;
- в Канатском ущелье построить город и, с целью маскировки его, засыпать породой, выбрасываемой при проходе подземных объектов;
- разместить город открыто в лесном массиве, на территории бывшей поймы р. Енисей."

Остановились на последнем варианте.

26 февраля 1950г. было подписано Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР N 826/302 со/оп о строительстве на территории Красноярского края оборонного предприятия атомной промышленности.

Среди основных организаторов были многие видные государственные деятели, ученые:

Завенягин Абрамий Павлович, Комаровский Александр Николаевич.

Побывав на площадке строительства комбината, Завенягин наставлял строителей: "Как можно меньше стройте временок-бараков, сразу капитальное благоустроенное жилье. Какая красотища вокруг. Беречь ее надо."

Комаровский внимание уделял военным строителям, условиям их труда и быта.



Для выполнения Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о строительстве ГХК создается управление строительства под условным названием "Управление строительства железных рудников" (предприятие п/я 9).

Начальником назначается генерал-майор инженерно-



Завягин
Абрамий Павлович
(1901-1966)

Советский государственный деятель, дважды герой Социалистического Труда (1949, 1954). С 1933г. директор Магнитогорского металлургического комбината, зам. наркомтяжпрома. С 1938г. начальник строительства, директор Норильского горно-металлургического комбината. В 1941-50г. зам. наркома, зам. министра внутренних дел СССР. С 1953г. зам. министра, с 1955г. министр среднего машиностроения и зам. председателя Совета Министров СССР.



Комаровский
Александр Николаевич
(1906-1973г.)

Советский государственный деятель, генерал армии (1972г.), доктор технических наук (1956г.), Герой Социалистического Труда (1949г.). В годы Великой Отечественной войны зам. начальника Главного управления оборонительного строительства, с 1944г. начальник Главпромстроя и др. В 1963-73г. зам. министра обороны СССР.

технической службы Царевский Михаил Михайлович. Его заместителями генерал-майор Шамарин А.В., генерал-майор Закусико, генерал-лейтенант Мильштейн.

15 апреля 1950г. Царевский М.М. приехал в деревню Первомайскую. Более суток по бездорожью он добирался на "газике" со станции Базиха.

Это прославленный строитель. С 1925 г. он — на руководящей хозяйственной работе по строительству Балааттинского



Царевский
Михаил Михайлович

целлюлозно-бумажного комбината, Горьковского автозавода, Нижнетагильского металлургического комбината и других важнейших народнохозяйственных строек страны. Герой Социалистического Труда (1949 г), Лауреат Государственной премии.

На долю Царевского выпал самый начальный, самый трудный организационный период. Он не только успешно справился со стоящими перед ним задачами, но и дал хороший заряд оптимизма и энтузиазма всем приехавшим на эту

уникальную стройку. Он буквально заряжал всех окружающих своей энергией, своей целеустремленностью.

В 1953г. М.М.Царевский был переведен на другую строй-

ку, оставил в себе, как руководитель и как человек, добрую память и достойного преемника. Им стал полковник Аркадий Григорьевич Андреев, работавший до этого главным инженером управления строительства.

Строители и жители города относились к Аркадию Григорьевичу с уважением и любовью за его дружелюбие, культуру общения, умение руководить. Это был человек широй души, чуткий, внимательный, отзывчивый. Аркадий Григорьевич Андреев родился в 1900 г. в Вологодской губернии. С 1925 г. по решению ЦК ВКП (б) он направляется на военно-строительные работы. И так до конца жизнь его была связана с военным строительством.



Андреев
Аркадий Григорьевич

В 1935 году он заканчивает в Москве военно-инженерную академию им. Куйбышева и направляется на строительство Московского метро.

С начала и до окончания Великой Отечественной войны (1941-1945 г.) Аркадий Григорьевич был командиром крупных соединений инженерных войск в составе Сталинградского и Белорусского фронтов. После войны руководил восстановлением городов в

Латвии и Эстонии.

За свою деятельность Аркадий Григорьевич награжден многими правительственными наградами.

Большой утратой для жителей города была смерть А.Г.Андреева летом 1957 года.

По единодушному желанию горожан одну из красивейших улиц назвали улицей Андреева и установили стелу с барельефом Аркадия Григорьевича.



Проектирование промобъекта и жилого комплекса было поручено Ленинградскому проектному институту "Ленгипрострой". Уже в 1950г. в район строительства приехал руководитель проектной бригады Петр Иванович Фетисов, ставший основателем вначале филиала, а затем Красноярского отделения Всесоюзного научно-исследовательского и проектного института комплексной энергетической технологии (КО ВНИПИЭТ).

За ним приехали и первые проектировщики. Среди них Юлий Алексеевич Чекумарев, прошедший путь от техника до главного инженера проекта по строительству ГХК. "Заслуженный строитель РСФСР", лауреат премии Совета Министров СССР, он и сейчас успешно трудится в этой должности.

В становлении проектно-изыскательского коллектива большую роль сыграл его первый главный инженер — Георгий Николаевич Доктев.

На счету Ленинградского головного института и его Красноярского отделения немало проектных решений, которые превосходят мировые аналоги.

В коллективе Красноярского отделения ВНИПИЭТ работает немало талантливых специалистов. Среди них "Заслуженный строитель РСФСР", лауреат премии Совета Министров СССР, семь раз избиравшийся депутатом городского

го Совета, зам. главного инженера Михаил Сергеевич Лясковский, заслуженные архитекторы РСФСР, лауреаты премии Совета Министров СССР — Николай Гаврилович Авищенко, Алексей Борисович Васильев и другие.

За заслуги проектировщиков в строительстве города 19 августа 1977 г. городской Совет депутатов принял решение: главную магистраль между новыми микрорайонами назвать "Ленинградским проспектом".



Планировкой для освоения строительных площадок города и промобъектов явился поселок Первомайский с его полуторадесятком домов на берегу Енисея. Штаб-стройки вначале размещался в бывшем доме отдела металлургического завода у села Есаулово, затем переехал на "Майку". Именно здесь обосновалось управление строительства железных рудников (УСЖР), разместившиеся в трех бараках на берегу Енисея (один из них сохранился до наших дней). На "Майке" под Новый 1951 год была открыта первая столовая, просуществовавшая до 1992 года. Первого мая 1951 года открылся клуб "Строитель", сыгравший большую роль в организации культурного отдела строителей.

В бараке осенью 1950 года открылась школа. Здесь же были построены из сборных деталей первые магазин, жилые помещения - отдельные квартиры в домах барачного типа.

Рядом с этим вновь строящимся поселком, на территории теперешнего "9-го квартала", разместился первый военно-строительный полк, сформированный 18 апреля 1950 г., медсанчасть, госпиталь, лагерь заключенных №2.

На берегу Енисея начал строиться ДОК, от которого в Кантатское ущелье была проложена узкоколейная железная дорога для доставки леса с лесосек.

С Первомайского поселка начали прокладывать дорогу к будущему сангороду.



Вход в Краснодарский край

Одновременно застраивался поселок "Элка" (Заозерный). Здесь возводились сборные одноэтажные домики-коттеджи, и здесь же было построено лагерное отделение N1 для заключенных.

На станцию Базанка прибывали интелы с военными строителями. В 1950 г. на стройплощадке было сформировано 5 воинских частей, а 24 апреля организовано управление военно-строительных частей (УВСЧ). Шла интенсивная подготовка к осуществлению основной задачи — строительству промышленного объекта.

Но, чтобы приступить к горным работам, необходимо было построить дороги. Сначала была проложена грунтовая дорога от Додоново до "Пасеки", а затем от "Пасеки" до "Прижима" (маршрут N 5) и на "Гору" (маршрут N 7).

Силами заключенных на "Прижме" была сделана "полка", по которой проложены автомобильная, а затем и железная дороги.

23 июня под руководством опытного метростроителя Бузунтия Барсета Парсеновича начались горные работы — проходка штолен (тоннелей) с "полки" и закладка шахтных копров на "Горе".

В июне 1950 г. организуется дирекция строящегося комбината под условным названием "Восточная контора Главгостроя СССР" (п/я 20).

В августе 1950 г. приступали к строительству города. Начальником геодезической службы УСЖР Никитой Павловичем Козел на перекрестке будущих улиц Советской и Советской Армия был забит первый колышек, от которого произведена разбивка улиц. Началась рубка просек по будущим улицам. Во многих дворах строители сохраняли группы деревьев — некогда величавой тайги и, как природный памятник потомкам, оставили на улице Школьной трехвековую лиственницу. Была еще такого же возраста сосна по дороге на "Гору" — "Сосна

Царевского”.

В октябре 1950 г. были заложены фундаменты первых домов одновременно в восточной (кварталы 1,2,7 и 8) и северной (кварталы 33 и 35) частях будущего города, на улицах Школьной, Октябрьской, Комсомольской и Горького.

В августе 1951г. строители справили новоселье в первых четырех двухэтажных восьмиквартирных деревянных домах.

Застройка осуществлялась в соответствии со схемой генерального плана, разработанного Ленгипростроем и утвержденного Министерством.

В начальный период (1950-1951г.) город застраивался двухэтажными домами в южной части города и одно- и двухэтажными в северной части города с направлением застройки на смыкание, которое к 1961г. было осуществлено. Город получил законченный архитектурный облик.

Относительно спокойный рельеф площадки и богатые природные дары обусловили четкость и, в то же время, большое разнообразие планировки и застройки как отдельных частей, так и города в целом.

Примечательно, что застройка города велась с самого начала комплексно: не только форсировалось строительство жилья, но одновременно вводились объекты соцкультбыта — школы, столовые, магазины, бани, кинотеатры. Так в 1951г. приняла учеников первая школа по улице Школьной 18 (ныне в этом здании художественная школа). В 1952 г. введена в строй вторая школа по улице Свердлова 67 (она имела номера 94, 180, а сейчас в этом здании школа N 179). В этом же году начали функционировать кинотеатр “Спартак”, сразу же ставший центром культурно-общественной жизни горожан, столовая на 50 мест, первый детский сад, магазины, баня по улице Северной.

Темпы строительства стремительно нарастали. В 1951 году было сдано жилья площадью 10969м², а 1952г. — 16975 м². Всё в деревянных домах.

В 1952г. начато освоение строительства трехэтажных жилых домов в кирпичном исполнении и в 1953 г. уже введено в них 13608 кв. метров жилой площади. Вступила в строй действующая школа №91 по улице Октябрьской - первая средняя школа в городе.

Для такого стремительного разворота строительства нужна была мощная база стройиндустрии. Создавалась она одновременно с основным строительством:

— 7 августа 1950 года сформирован 6-й лесозаготовительный район с годовой программой 200 тыс. кубометров лесоматериала в год. Строились и одновременно выпускали свою продукцию ДОК, завод железобетонных конструкций, РМЗ, АРЗ и другие;

— в конце 1950 года начали разрабатываться Терентьевский и Злобинский песчано-гравийные карьеры, Зыковский карьер глина, на базе которого заработал крупнейший в Красноярском крае кирпичный завод.

В успешном развороте работ помогало быстрое завершение строительства железной дороги от станции Базиха до города и организация транспортных предприятий - железнодорожных перевозок, автомобильного и гужевого. Строили железную дорогу заключенные специализированной железнодорожной организации №503 ГУ ЖДС. За период с мая по октябрь 1950г. силами 842 заключенных проложена ветка ст. Базиха - Соңгород протяженностью 42 км. Это был единственный строительный объект, где на первом этапе работали частично политические заключенные.

Последующее развитие железнодорожных путей по улицам Чапаева и Свердлова позволило в городе доставлять строительные материалы непосредственно к строящимся объектам.

Сейчас трудно представить, что в 1950-1953 годах основным видом транспорта был гужевой. Еще в марте 1950г.



Восход в город. Перекресток улиц Советской и Советской Армии
где был первый ледовый стадион.



Первая школа в селении (д. Вознесения, 1841).

из Челябинска-40 прибыл отдельный транспортный батальон с командиром Геливеря Ф.И. С ним 50 лошадей и транспортно-гужевое оборудование. В апреле из Венгрии прибыло еще 300 лошадей, пополнили конпарк и местными лошадьми. Всего в конном парке было более тысячи лошадей, которые обеспечивали все внутренние перевозки строительных грузов.

Темпы строительства промышленного объекта и города нарастали с каждым днем. Основное внимание уделялось гужевым работам.



Горным управлением (п/я 9/44), которое занималось горно-проходческими работами в массиве Атамановского кряжа, для размещения в горных выработках объектов горно-химического комбината, руководил Николай Михайлович Эсакян, генерал-директор путей и строительства, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий. Высокий профессионализм, эрудиция и организаторский талант его сочетались с широкой образованностью, культурой и личным обаянием. Заместители и помощники генерал-директоры Панячев С.С., Чесноков А.С., Егунев К.И., Сметанкин П.М., инженер-полковники Выпши И.И., Воронов Б.Д. и другие, являлись действенным штабом по организации и выполнению технологически очень сложных горных работ. Все горнопроходческие работы выполнялись под непосредственным руководством опытных московских метростроителей - начальников "хозяйств": Замодянова В.З., Солосьева Н.И., Меньшикова А.И., Титова С.А., Бунатияна Б.П., Чернышова Н.А., Титова А.Д., Овчинникова К.И.

Огромный объем горнопроходческих работ в крепких скальных породах выполнен коллективом горняков, основной костяк которых составляли московские метростроители. Но даже для них здесь было много нового, необычного, сложного и более объемного.

В коллективе выросли опытные специалисты-руководители: Братун Г.А. и Коваль Б.П. — в будущем начальники Харьковского метростроя, Дузоров А.М. — начальник одной из дальне-восточных строек, Фомин В.А. — зам.председателя Харьковского горисполкома, Колесников И.А. — начальник Главка Министерства транспортного строительства, Богомолов Г.М. — главный технолог Московского метростроя и много других.

Коллектив горняка (теперь СМУ-102), которым долгие годы руководит Петр Павлович Петрухин и главный инженер Владимир Николаевич Кузнецов, по завершению основных горнопроходческих работ для ГХК, принял участие в

строительстве тоннелей на железнодорожной магистрали Абакан-Тайшет, на Дальнем Востоке и других объектах.

• • •

На строительстве города формировались различные строительные подразделения, пребывала строительная техника, проводилось интенсивное обучение строительным специальностям военных строителей и спецконтингента — заключенных.



Зсоль
Николай Михайлович



Группа работников органов управления (в/а 1944).
В центре (второй ряд, 6-й с лева) председатель городского А.Я. Баландин.

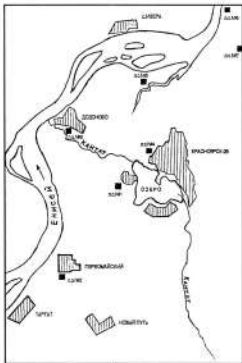


Схема
расположения исправительно-трудовых лагерей
в районе г. Красноярск-26
1952 - 1954 гг.

На территории строительства было создано несколько лагерных отделений для заключенных, осужденных за бытовые, уголовные и административные преступления (осужденных по политическим мотивам на строительстве города и промобъекта не было). Лагерные отделения и лагпункты размещались в поселках "Элка" (Заозерный), "Майка", Додоново, на "Пасеке", на "Горе", в Соцгороде в районе УЖДП, в Зыково.

На 01.01.53г. списочный состав заключенных составил 27314 человек, из них 23284 мужчины и 4030 женщин. На май 1954 г. во всех лагерях и лагерных пунктах было 10457 человек. Резкое сокращение численности заключенных произошло за счет амнистии, объявленной правительством в 1953 году.

Кроме строительства железной дороги заключенные были заняты на строительстве жилья и горных работах. Для заключенных, занятых на строительстве города, было построено два лагерных отделения: лагерь N1 на пункте "Л" рядом с бетонным заводом и лагерь N4 рядом с УЖДП (за Домом быта).

В 1953г. заключенных со строительства горных сняли, лагерь N4 расформировали. Заключенные лагеря N1 использовались на работах на бетонном, вторичном и ремонтно-механическом заводах.

Из воспоминаний Тамары Васильевны Вацко: "...Многие заключенные работали прорабами, бригадиром, бухгалтером".

Бывший главный инженер СМУ-2 Машер В.К. в своих воспоминаниях пишет: "Для решения всех проектных вопросов наша сил не хватало, а зима приближалась. М.М.Царевский дал указание в Красноярской тюрьме (пересылке) подобрать группу опытных инженеров и разместить в лагерь п. "Майка", что и было поручено мне. Было отобрано 28 человек квалифицированных инженеров."

Для заключенных, занятых на горнопроходческих работах было построено три лагеря. Для всех работающих

применялась система зачетов отбывания срока наказания в зависимости от выполнения производственного задания. Зарплата в 50-е годы выдавалась заключенным на руки. В лагерях были открыты магазины, коммерческие столовые.

В 1964 году прекратило свое существование управление исправительно-трудовых лагерей в Красноярск-26. С тех пор заключенных на территории города нет.

Заключенные, а среди них были специалисты высокого класса различных специальностей, внесли весомый вклад в строительство города и промобъекта, однако основной объем строительных работ все же выполнили военными строителями.



Военные строители с первых дней были основной рабочей силой. За период строительства с 1949 по 1992 год была задействована 61 войсковая часть. Некоторые из них существовали очень недолго. Прибыв в Красноярск-26, они переформировались. Другие же существовали десятилетиями и выполняли большой объем строительно-монтажных работ, например, войсковые части 01050, 20184, 25761, 20175, 62862.

В феврале 1951г. на строительство приехал майор Озиронский М.Б. Его назначают начальником СМУ-2. Своим умелым руководством, неутомимостью, своими знаниями и особенно частым общением с рабочими он быстро завоевал авторитет не только у строителей, но и у жителей города. Светлана Александровна Хворах, приехавшая на стройку в 1954г. из Москвы по комсомольской путевке и с первых дней работавшая в СМУ-2, в своих воспоминаниях пишет: "Особенное уважение молодежи испытывала к начальнику СМУ-2 Михаилу Борисовичу Озиронскому. Ребята называли его "Батей". О нем складывали целые легенды. То и дело можно было слышать: "Батя сказал...", "Батя обещал...".

Михайла Борисовича интересовало все: качество работы только что обученных комсомольцев, их условия жизни в

общественная, самостоятельность, комсомольская гостя...".

В 1953г. проходит интенсивное формирование войсковых частей, особенно после амнистии заключенных. В этом году



Опиранский
Михаил Борисович

формированию и переформированию было подвергнуто 27 частей, в том числе формируется полк 0691 (25597, 75121), командиром которого назначается подполковник Опиранский М.Б., одновременно оставаясь начальником СМУ-2.

В книге "Славные традиции" (Москва, 1983г.) сказано: "Многое сделано военными строителями и в городе Красноярске. Коллектив, которым в первые годы руководил тов. Царевский М.М. и Андреев А.Г., а с 1958г.

Герой Социалистического Труда Штефан П.Т. — один из заслуженнейших среди строителей, имеет богатые трудовые традиции. И здесь строители также обживали вековую тайгу, испытывали на себе и бездорожье, и лютые морозы, и ветры...

На Красном знамени коллектива по праву сияет орден Трудового Красного Знамени...

Много труда в выполнении задач, поставленных перед военными строителями внесли офицеры Прямин Г.Л., Травин А.А.,



Лобазов
Фёдор Васильевич

Сабданов А.Е.,
Чижиков А.Ф.,
Земаненко В.К.,
Донской Д.Н.,
Сорокин А.Т.,
Гусев Д.С.,
Алексеев Н.А.,
Дикий В.М.,
Жидовленков А.Ф.,
Морозов А.Д.,
Нестеренко К.А.,
Большедворский С.А.,
Солдатов С.Е.,
Брук Л.И.,
Комчатов Б.А.,
Чусанов В.Г.,
Скороходов И.М.,
Никонцев Ф.А.,
Дашковский Н.А.,
Виноградов С.А.,
Кокоскина Е.Я.,
Ковригина С.С., Сухарев

П.Н., Нестеренко Н.Д., Сумбасев А.М. и многие другие.

С 1962 г. по 1981 год руководил этим славным воинским коллективом офицер Лобазов Ф.В., один из заслуженных командиров, ветеран военно-строительных частей...".



С возникновением новых строительных районов, участков, особое внимание уделяется отделочным работам. Возрастает роль монтажных организаций. Еще в 1950 году было организовано две монтажные организации. Одна — монтажно-строительная контора, выросшая за годы строительства в крупную монтажную организацию — акционерное общество

закрытого типа трест "Сибхиммонтаж" (АОЗТ "Сибхиммонтаж"), в состав которого входит монтажно-строительное управление N 53 (МСУ-53).

Трест объединял восемь подразделений, расположенных в городах Ангарска, Зиме, Усть-Каменогорске, Красноярске-45 и др. В настоящее время многие отделения треста отпочковались, превратились в самостоятельные организации. За годы существования, совместно с "Сибхимстройем", выполнен огромный объем монтажных работ. Смонтировано уникальное оборудование на горно-химическом комбинате, на объектах НПО ПМ. С участием коллектива треста введены в эксплуатацию энергетические комплексы Красноярская ГЭС, Ленинградская и Игarkaнская АЭС, комплексы заводов "ХМЗ", "Сибэлектросталь", "Красмаш", "Сибволокно", Зиминский химвкомбинат, опреснитель в городе Шевченко, Красноярский завод автомобильных и тракторных прицепов. Тресту приходилось выполнять монтаж бройлерных фабрик и свиных комплексов, теплично-парниковых хозяйств и ферм крупного рогатого скота, ракетных установок на объектах ПВО и множество других сложных работ.

В тесном контакте с коллективом треста на тех же объектах трудилась вторая в городе монтажная организация — монтажно-строительное управление N 73 (МСУ-73). Это управление также сформировалось в 1951 году, как небольшая контора по электромонтажным работам, и постепенно выросло до крупной самостоятельной организации, преобразованной ныне в акционерное промышленное монтажно-строительное объединение "Электрон" (АПМСО "Электрон"). Все электрообеспечение города и промышленных предприятий — дело рук работников этой организации.

В сложных условиях работали монтажники. Каждый раз новое оборудование, новые технологические линии, порой монтаж оборудования велся в очень стесненных условиях.



*На этом месте построили жилой дом,
в котором сейчас располагается магазин "Тайга".*



Река Кимитан в районе теперешней лодочной станции в парке.

Иногда в душных помещениях с еще несмонтированной вентиляцией или, наоборот, на палящем солнце, на морозе. И всегда они споро и профессионально делали свое дело. Коллективы монтажников сегодня с гордостью называют имена своих передовиков, энтузиастов и организаторов производства: Героев Социалистического Труда Кузнецов Платона Павловича, Пахалкина Александра Андреевича, Меденцов Иван Леонтьевича, "Заслуженных строителей РСФСР" Беллера Бориса Георгиевича, Борминова Владислава Владимировича, Воробьева Ивана Андреевича, Ворона Михаила Николаевича, Коркунова Владимира Петровича, Ракса Николая Дмитриевича, Пани Юрия Борисовича, Шевцова Григория Васильевича, Шеленко Виктора Андреевича и многих, многих других ветеранов, кто самоотверженно трудился в самый трудный период становления коллективов монтажников.



1954 год в истории города - особый год:

- 17 марта Указом Президиума Верховного Совета РСФСР город получает официальный статус. Взялся "п/я 9" — город "Красноярск-26", а по секретным документам — "Железногорск" (в обоснование легенды: "строительство железных рудников");

- 1 мая у кинотеатра "Спартак" прошла первая в городе демонстрация горожан;

- 27 июня состоялись первые выборы в городской Совет депутатов трудящихся;

- 23 августа — первая сессия городского Совета. Председателем горисполкома избран работник ГХК Волков Василий Иванович, заместителем — Бабанкина Серафима Матвеевна и секретарем - Казанцев Владимир Степанович.

Была узаконена Советская власть в городе в дата его рождения! До этого функция городского Совета выполнял административный отдел при дирекции строящегося комби-



Зашчипка яа. Саврдава

ката.

Приказ о создании административного отдела издал 15 декабря 1951 года начальник Восточной конторы (так тогда называлось управление строящегося горно-химического комбината) Гармашев А.Ф. Начальником отдела был назначен Нехазев Иван Максимович, который и проработал в этой должности до образования исполкома горсовета.

Городской совет в своей работе основное внимание уделял дальнейшей комплексной застройке города, энергообеспечению, развитию сферы услуг для населения, решению социальных, бытовых проблем, городскому транспорту, охране общественного порядка и другим вопросам жизнеобеспечения горожан.

В 1957 году председателем исполкома городского Совета был избран депутат Черемушкин Матвей Алексеевич, который проработал на этом посту до 1963 года.

С 9 марта 1963 года председателем исполкома городского Совета избран Балакчин Александр Яковлевич. После его трагической гибели в авиакатастрофе, председателем исполкома горсовета депутатов 29 марта 1965 г. избран Гепройц Борис Алексеевич. На очередных созывах его избирали на тот же пост до октября 1970 года. В декабре 1970 г. председателем исполкома горсовета депутатов трудящихся стал Нефедьев Георгий Борисович. После его избрания первым секретарем ГК КПСС в июне 1973 г. председатель исполкома — Власенко Иван Иосифович. Он находился на этом посту, с избранием на заседания каждого созыва, до 1989 г. После его ухода на пенсию председателем исполкома стал Ромашов Анатолий Алексеевич.

В феврале 1990 года произошло разделение городского Совета: на законодательный — председателем его был избран Ромашев А.А. и исполнительный - председатель Чупрова И.Ф.



Город продолжал интенсивно строиться. В 1954 году

было введено 34376м² жилья в каменных и 206м² в деревянных домах. С 1955 года строятся дома только в кирпичном и блочном исполнении.

В 1955 г. пущен в эксплуатацию хлебозавод, открывается кинотеатр "Родина", парк и стадион, в строительстве которых принимали активное участие горожане.

В августе 1956 г. состоялась первая городская партийная конференция, избравшая городской комитет КПСС. Первым секретарем избран Дежнев Александр Алексеевич.

В сентябре 1956г. состоялась первая комсомольская конференция. Избран городской комитет ВЛКСМ в составе 23 человек. Первым секретарем комсомолки города стал Петр Фролов, вторым - Борис Гедройц.

С активной деятельностью комсомольцев Гробовенко В.В., Иванов Ю.Я., Крышач И.Н., Крылова А.М., Карапузикова А.Т., Нестеренко Н.Д., Новикова В.В., Нуждина Л.Г., Овчинникова Г.А., Попова В.Т., Саруль Л.И., Староватова Г.Ф., Цветкова П.Н., Чижикова А.Н. и других связаны многие достижения в строительстве города и промышленных объектов, развитии культурной и спортивной жизни молодежи.

В этом же году открылась центральная городская библиотека для взрослых в жилом доме по улице Свердлова 52 (сейчас там размещается театр кукол "Золотой ключик") и детская библиотека в здании горисполкома (ныне здание музея).

В ноябре 1958г. образовался городской комитет профсоюзов. Председателем его был избран Дежнев Виталий Григорьевич.

И еще одно важное событие произошло в 1956г. — армия строителей пополнилась отрядом в 2,5 тысячи прибывших на стройку комсомольцев и молодежи из Московской и Ленинградской областей. Это позволило резко увеличить ввод строящихся объектов. Так в 1957г. вводится в эксплуатацию 47405м² жилья, в 1959г. - 54206м².



Строительство гостиницы "Центральная".



Строительство на улице Ленина.
Видом ул. XXII Партсъезда (бывшая ул. Сталина).

Молодой задор, желание вложить свой труд в уникальную стройку позволили молодежи быстро освоиться с работой и условиями жизни. Многие из них с первых дней производственной деятельности добивались хороших результатов. Евгения Лукинична Черашева, Мария Ивановна Швецова, Раяса Дмитриевна Волкова — были награждены орденом Ленина. Многие удостоены правительственных наград.

Не только одними производственными делами жила молодежь в те годы. Создавались коллективы художественной самодеятельности, спортивные общества. Большой популярностью пользовались эстрадный оркестр, драматический коллектив. Кипела спортивная жизнь. Футбол, волейбол, городки были излюбленными видами спорта горожан.

В большой городской праздник вылился первый фестиваль молодежи, проведенный в 1957 году и положивший начало традиционным ежегодным городским фестивалям.

Значительным событием в культурной жизни города явилось открытие Дома Культуры ГХК им. 40-летия Октября и музыкально-драматического театра, открывшего I театральный сезон 23 марта 1958 г. спектаклем "Случай на разъезде" и 30 апреля опереттой "Свадьба в Малиновке" (режиссеры Эдуард Сорокин и Юрий Черепанов, дирижер Владимир Михайлович Родыгин).



В 1957 году министром среднего машиностроения назначается Ефим Павлович Славский. Как отмечалось в правительственном сообщении: "Е.П. Славский внес неоценимый вклад в становление и развитие отрасли, обеспечивал выполнение важных правительственных заданий по созданию ядерного оружия и использованию атомной энергии в мирных целях. Он пользовался глубоким уважением среди ученых и инженеров, рабочих и техников, всех простых честных труженников".

30 лет Ефим Павлович руководил Министерством и



Славов
Ефим Павлович
(1898 - 1991г.)

Советский государственный деятель, трижды Герой Социалистического Труда. С 1933г. работал инженером, директором на предприятиях оборонной промышленности. В 1957-1963гг. и с 1965г. министр среднего машиностроения СССР до ухода на пенсию в 1986г.

ежегодно приезжал в наш город, детально знакомился с положением дел на месте и оперативно принимал решения по всем возникающим вопросам. Он внес большой вклад в становление нашего города.

Постоянное, пристальное внимание строительству города, его рациональной планировке, особенно комплексности и выразительности застройки уделял начальник главного управления Министерства Александр Васильевич Коротков.

Большую организаторскую работу, особенно в процессе отладки технологического оборудования на ГХК, провозил начальник главка Александр Дмитриевич Зверев.

Музей истории города располагает сотнями воспоминаний первостроителей о тех поистине героических делах, которые совершали и московские метростроители, прибывшие для выполнения горно-проходческих работ, и местные специалисты горняка и тоннельщики, и уже опытные строители и монтажники, выпускники ВУЗов и техникумов, и добровольцы, приехавшие на стройку по комсомольским путевкам.



В 1958 году начальником управления "Сибхмстрой" назначается полковник Петр Тихонович Штефан. Имев опыт военного строительства во фронтовых условиях, он с первых дней своего руководства умело организовал производство строительных работ, уделяя особое внимание бытовым условиям труженников. По его предложению и настоянию в каждом подразделении были построены столовая и теплица для ранних овощей, зал рабочих собраний, профилакторий "Строитель", база отдыха "Жемчужина Сибири" и т.д.

Почти 30 лет руководил П.Т.Штефан "Сибхмстроем". Сейчас он на пенсии и проживает в нашем городе. Его сменил Панус Вячеслав Иванович, проработавший на этом посту до своей внезапной смерти в сентябре 1993 года.

"Сибхмстрой" подвинул себе свыше десятка строитель-

но-монтажных и специализированных управлений. Теперь он преобразован в строительное промышленное акционерное



Штефан Пётр Тихонович
Герой Социалистического Труда,
генерал-майор.

общество "Сибхимстрой", которое объединяет СМУ №1, 2, 4, 6, 7, 11, управления механизации (УМ), железнодорожного транспорта (УЖТ), энергоснабжения (УЭС), малой механизации (УММ), промышленных предприятий (УПП), спецуправления (СУ), ДОК, авторемонтный завод (АРЗ), ремонтно-механический завод (РМЗ).

Коллектив "Сибхимстроя" — настоящая кузница профессиональных и руководящих кадров. В нем трудились инженер-полковник Чистяков В.К., Писуткин А.В., Манёр В.К., Силин

Б.С., Жуманов Р.А., Иконников Н.П., Алисов Е.П., Хрулев Е.П., ставшие видными руководителями строительных организаций. В коллективе выросли Герои Социалистического Труда Алексей Федосеевич Слышак — бригадир слесарей монтажников, Петр Тихонович Штефан — начальник управления "Сибхимстрой", генерал-майор. Стали лауреатами Государственной премии СССР Галина Владимировна Коголь — бригадир литкагуров СМУ-4 и Василий Константинович

Чистяков — главный инженер управления строительства. Ему же присуждена и Ленинская премия.

Удостоены почётных званий:

— *"Заслуженный строитель РСФСР"*: Бородавка Григорий Ульянович, Даниловский Петр Дмитриевич, Жидавленков Александр Филиппович, Игошин Василий Михайлович, Коврагин Михаил Петрович, Озиринский Михаил Борисович, Паус Вячеслав Иванович, Повелюхина Валентина Арсентьевна, Прохоренко Виталий Васильевич, Стулов Виталий Алексеевич, Чистяков Василий Константинович, Штефан Петр Тихонович;

— *"Заслуженный работник транспорта РСФСР"*: Еадиков Александр Иванович, Нечивдов Андрей Павлович, Парфентьев Александр Максимович;

— *"Заслуженный рационализатор РСФСР"*: Андриперов Олег Николаевич.

За строительство 1-го микрорайона, системы теплоснабжения и освоение белитоалюминатного цемента — шестнадцати работникам СХС присвоено звание *"Лауреат премии Совета Министров СССР"*.

В ноябре 1993 года президентом СПАО "Сибквстрой" избран Вячеслав Петрович Бородин. Он продолжил семейную династию строителей. Его отец, полковник Петр Макарович Бородин, приехал на площадку в апреле 1950 года заместителем М.М. Царевского по кадрам. Многие старожилы помнят этого обязательного, чуткого и отзывчивого человека.

Очень обширна география работ, выполняемых управлением строительства "СХС". Много важных, а порой и уникальных объектов построено в красном центре — г.Красноярске и многих районах края: торговый центр "Красноярье", концертно-выставочный зал, институт искусств, завод "Красмаш", институт "ГОСНИТИ", химико-металлургический завод, дома культуры КрасТЭЦ и имени

1 Мая, завод автомобильных и тракторных прицепов и город Сосновоборск, птицефабрика, фермы КРС и многое другое.

Коллектив принимал участие в строительстве Московского государственного университета им. М.В.Ломоносова, в г.Томске — нефтехимического комбината, в городе Новосибирске — Академгородка, в г. Павлодаре — комбайнового завода, в г.Киселоводеке — санатория "Джинал", в городах Бухаре и Зиме — химкомбинатов, на Игналинской АЭС — базы стройиндустрии и других объектов в различных районах страны.



1958 год один из самых знаменательных в истории города. В этом году заполнено городское озеро, ставшее не только достопримечательностью города, но и излюбленным местом отдыха многих горожан, особенно любителей рыбной ловли. Благоустроенные пляжи привлекают жарким сибирским летом позагорать и искупаться в озере.

В этом же году торжественно открыт Дворец пионеров и школьников. Ныне это Дом творчества детей и молодежи им.В.Комарова.



В 1958 году на базе трех совхозов "Додонов", "Шинера", "Новый Путь" организовал единый совхоз "Енисей" УРСа (п/я 50). Первым директором его был Дмитрий Михайлович Кульжиков.

К началу 60-х годов совхоз имел общую земельную площадь 10663га, в т.ч. пахотен 2974га. В структуре посевов зерновые занимали 1050 га, картофеля 450га, овощей 87га.

Производилось зерна 1683 тонны при урожайности 16ц/га, картофеля — 4131т. при урожайности 921ц/га.

В отрасли животноводства имелось крупного рогатого скота 908 голов, в т.ч. 390 голов коров. Надой на одну фуражную корову составлял 2990 литров в год.

Много труда в развитие совхоза вложили Федор Николаевич Васин, Петр Николаевич Алексеев, Зоя Петровна Егорушкина, Анна Ивановна Ведерникова.



Но главное, чем замечателен 1958 год в истории города, то, что в этом году вступил в строй действующих ГХК. Участники пуска первого реактора вспоминают: "В 7 часов 15 минут 19 августа 1958 года за пультом управления старший инженер Животков Э.В. фиксирует появление параметров, свидетельствующих о начале процесса атомной реакции — пущен первый атомный реактор".

Горно-химический комбинат не только уникален технологией производства, но уникально и само подземное сооружение, в котором разместился комбинат. В строительство этого сооружения вложен огромный труд проектировщиков, горняков, строителей, монтажников.

У руководства ГХК стоит целая плеяда выдающихся ученых и инженеров: Гармашев Александр Фомич, Белов Александр Романович, Зайцев Степан Иванович, Мешков Александр Григорьевич, Микерин Евгений Ильич, Кокорин Иван Николаевич, Волжанин Юрий Сергеевич.

В настоящее время коллектив возглавляет академик Сибирской инженерной академии Валерий Александрович Лебедев.

Многотысячный коллектив высококвалифицированных специалистов ГХК успешно справляется со своими сложными и ответственными обязанностями.

За заслуги в создании новой техники и успешное выполнение 7-летнего плана коллектив комбината награжден орденом Ленина. Пять человек: Григорьев Алексей Григорьевич — слесарь ГМЗ, Зайцев Степан Иванович — директор ГХК, Муханов Николай Иванович — электромонтер ГМЗ, Суслив Николай Иванович — слесарь ГРЗ, Шаров Василий Михай-

*"Майка", 1951 год.*

лович — электрослесарь ГМЗ — удостоился звания "Герой Социалистического Труда".

Сотни работников комбината своим трудом создали ему авторитет и славу. Среди них: Байков Н.И., Бондарев В.А., Гулячев В.П., Денисов Г.А., Кайо В.Н., Карпенко В.С., Лезин А.В., Лопатина А.Г., Луконин Н.Ф., Муравьев В.П., Наумов Н.С., Никиташин В.И., Попов В.Т., Прохоров Л.П., Романов А.А., Рыбов В.И., Саруль Л.И., Сысоев Н.С., Фролов О.Н.

В настоящее время главная задача коллектива ГХК — освоить технологические процессы строящегося завода РТ-2 (ИХЗ).

Завод РТ-2, основное назначение которого регенерация тепловыделяющих радиоактивных элементов, несмотря на возражения "зеленых", строится. Уже задействованы краи-



Молодые специалисты ГХК

Холмо Г.К., Лысковский Н.С., Обухин А., Дыменков П.М., Губинко Е.А., Кондратьев А.К., Овчинникова М., Тафимцева А.В., Горюхов Г.Ф., Моренко Л.Ф., Волошина, Сачкова Ф.М., Попова М.М.

лица завода, куда поступают отработанные твэлы с разных АЭС.

В связи с проводимой конверсией перед коллективом ГХК также встала задача освоения новых технологий, новых видов продукции, как для удовлетворения потребностей электронной промышленности, так и выпуска товаров народного потребления. Строится крупный завод по производству особо чистого кремния. Ведется подготовка к производству в промышленных масштабах особо чистых арсенида галлия, германия, висмута, теллура, лекарственных препаратов и многое другое.



В 1959г. принято Постановление Совета Министров СССР о размещении в Красноярске-26 еще одного крупного и тоже



Президиум ГКК с приглашенным гостем.

Сидят: Харинзон П.И., Зубов Е.А., Манусов А.Г., Муромцев В.П.,

Муромцев Г.Г., Федоренко Б.А., Вайсманис Е.М.

Сидят: Арсентьев С.З., Манусов В.А., Чухаровский В.А., Вайсманис Ю.С., Косарев И.И.,

Рябов В.И., Вайсманис И.И., Косарев В.И., Носовский Г.Б., Савин И.А.

уникального предприятия — Конструкторского бюро Прикладной Механики (п/я 80), как филиала ОКБ-1, которым руководил С.П.Королев, а также строительство механического завода.

С 1977г., объединившись с мехзаводом, КБ преобразовано в Научно-производственное объединение прикладной механики (НПО ПМ). На этом предприятии разработаны и созданы почти все спутники связи, здесь создавалась национальная спутниковая телевизионная система, спутники из серии "Молния", почти 100 наземных станций "Орбита", работающих в стране. В настоящее время коллектив разрабатывает новые спутники связи и ведения народно — хозяйственного назначения. Управление этими спутниками будет осуществляться уже не средствами Министерства обороны, а специально создаваемыми средствами наземного комплексного управления народно-хозяйственного назначения. Центр управления полетами размещается на территории НПО ПМ.

Наряду с основной продукцией освоено производство более 20 видов товаров народного потребления: холодильники на тепловых трубах, швейные машины "Оверлок", мотоделтоплавы, спортивные снаряды, гелионагревательные установки "Блик", инвалидные коляски и др.

Многотысячный коллектив НПО ПМ с его основателями возглавляет Герой Социалистического Труда, действительный член Российской академии наук, генеральный директор и генеральный конструктор Михаил Федорович Решетнев.

За годы работы на этом предприятии сложился коллектив ученых и конструкторов, способных решать сложнейшие задачи создания изделий новой техники на уровне современных требований.

Среди сотрудников объединения действительные члены Сибирского отделения инженерной академии Российской Федерации Кохлов А.Г., Смирнов-Васильев М.Ф., Голосёнкин Е.Н., члены-корреспонденты Российской академии техно-



Решетнёв Михаил Фёдорович и
Королёв Сергей Павлович.

логических наук Исляев Ш.Н. и Разевский В.А. В коллективе 16 лауреатов Ленинской премии. Шесть докторов наук, 39 кандидатов наук; свыше 800 работников предприятия награждены Правительством наградами.

За цифрами имена известных не только на предприятии, но и далеко за пределами города, Героев Социалистического Труда Василия Ивановича Азарова и Анатолия Сергеевича Шарипова, "Заслуженных машиностроителей РСФСР" Бондарец М.Г., Радионов А.А., Соколов Г.М., Чиркова В.Н., "Заслуженного экономиста РСФСР" — Климova Ф.С.

Ученые НПО ПМ ведут преподавательскую работу в Красноярской Аэрокосмической академии, среди них — 7 профессоров и 5 доцентов.

За заслуги в создании новой техники коллектив НПО ПМ награжден орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени.



Наличие новых градостроительных факторов для дальнейшего жилищного строительства и рационального использования территории застройки города потребовало корректировки генплана 1951-52г.г. с освоением и резервированием новых территорий для перспективного развития на новый расчетный срок 15-20 лет. В 1958-1960 годах начато строительство крупнопанельных жилых домов серии 21-335.

В связи с этим в 1959- 60 годах по заданию Министерства коллектив Красноярского отделения ВНИПИЭТ разработал новый генеральный план с развитием строительства в южном и юго-западном направлениях от существующего города (основные исполнители: Анипенко Н.Г., Власов А.С., Ляковский М.С.).

По новому генеральному плану жилые районы группируются вокруг городского озера, занимающего центральное положение. Водоем, окаймленный кольцом парков и благоустроенных набережных, должен стать важным архитектурным фактором города.

В новом генплане перспективного развития города был заложен принцип микрорайонирования. Каждый микрорайон, рассчитанный на проживание в нем 15тыс. жителей, обслуживается, как правило, двумя школами, объединенными дошкольными учреждениями, микрорайонным торговым центром, включающим пункты первичного бытового обслуживания, и несколькими магазинами с товарами повседневного спроса.

К юбилейному юбилею города введены в эксплуатацию 1, 2, 2а, 3 и 4 микрорайоны. Подготовлена проектная документация для застройки 5- го микрорайона.

За строительство микрорайона №1 группа проектировщиков, строителей и монтажников удостоена премии Совета Министров СССР.



Мост в поселке Сапоги



Мост через р. Кичмен

После возведения 1-го микрорайона характер застройки в других микрорайонах последовательно менялся в сторону увеличения процента многоэтажных зданий. Менялся и тип застройки жилых зданий. Если до 1956 г. дома строились только из кирпича и кирпичных блоков, то в последующие годы вводятся дома панельного типа.

С 3-го микрорайона началось массовое строительство крупнопанельных домов улучшенной планировки серии Ш-83.

В настоящее время городская застройка завершает обрамление городского озера и город продолжает строиться в каждом направлении, окончательно формируя облик 3 и 4 микрорайонов.

За годы строительства нашего города 48% горожан обеспечено жильем свыше 10 кв. метров на человека. В то же время на 14 % жителей города приходится менее 7м² на человека.

Сложность экономического развития государства отразилась на темпах градостроительства и нашего города — за последние два года они резко сократились, особенно в 1992 году. Изменение структуры строительства и источников финансирования ведет к более активному участию вкладывающих средства на строительство жилья непосредственно населением, нуждающемся в нем. Это в строительстве многоквартирных домов, в дома индивидуального пользования — коттеджи.



Большое значение для жителей города имеет транспортное обеспечение.

Начало городскому автобусному сообщению было положено в январе 1953 года с организации единственного автобусного маршрута Соцгород - "Майка". На промышленные объекты "Прижим" и "Гора" по маршрутам N 5 и N 7 горняки и строители доставлялись в, так называемых, "Колумбинах" — грузовых машинах, оборудованных



Проезд Курчатова

деревянными будками для пассажиров.

Теперь работники ГХК к месту работы доставляются электричкой, а на объекты РТ — в автобусах.

С каждым годом увеличивалось количество автобусного парка, появлялись новые автобусные маршруты. К 40-летию города автобусный парк пополнялся "Икарусами" и насчитывает более 120 машин, которые обслуживают горожан на 14-ти постоянных и 5-ти сезонных маршрутах.

Создано транспортное кольцо, которое связало старую часть города с новыми жилыми районами, а построенная новая автомагистраль от ГАИ к промобъекту значительно улучшила грузовые транспортные потоки и экологическое состояние окружающей среды.



Одним из главных факторов жизнеобеспечения жителей города, промышленных объектов и различного рода учреждений является нормальное энергообеспечение. В этом важном деле проделана огромная работа от первых энергопоездов, обеспечивавших нужды горожан электроэнергией и теплом, до завода в эксплуатацию постоянной АТЭС, от которой город получает горячую воду, тепло и электроэнергию.

Не всем горожанам известно, что от нашего города к городу Красноярск-45 зимой 1957-58г. экспедицией КО ВНИПИЭТ (в то время ПИК п/я 45) под руководством геодезиста Нарышкина А.А. изыскана трасса ЛЭП, протяженностью 76км, по сильно пересеченной местности необжитой сибирской тайги — через горы и реки, такие, как Кан и др. В последующие годы военные строители с помощью вертолетов построили эту ЛЭП, которая стала частью Сибирского энергетического кольца.



От первых водозаборных скважин в районе спорткомплекса "Радуга" до организации постоянного городского водозабора из подземных источников водоснабжения и строительства головных

водозаборных сооружений, дающих в квартиры горожан чистую, прохладную, здоровую воду — такой путь водоснабжения за годы существования города.



Телефонизация города достигла 113 телефонов на 1000 жителей. Этого явно мало для растущего города. Строится АТС-4 на 20000 номеров. Большим достижением в телефонизации можно считать обеспечение горожан междугородней телефонной связью непосредственно с домашних телефонов.



Город постоянно, планомерно застраивается. Очень эффективно, подковой раскинувшийся вокруг озера, смотрит-ся он с дамбы на фоне Атамановского края. Особенно город красив летом, когда буквально утопает в зелени цветов. Уютный, чистый, удобный, с приятной, радующей расцветкой зданий.

Большую роль в благоустройстве города выполняет муниципальное предприятие "Агро".



Для обеспечения горожан продуктами питания имеется крупный пищекомбинат. В состав его входят хлебозавод, молокозавод, мясоперерабатывающий завод, пивзавод и завод безалкогольных напитков. Все эти пищевые предприятия имеют значительный резерв по своей производительности.

Продукцией пищекомбината жители города пользуются ежедневно и, в основном, без претензий на качество, не задумываясь о тех, кто вкладывает свое умение, свой труд в производство продуктов питания, необходимых каждому.

Первый директор пищекомбината — Шахоростов Георгий Иванович вложил много труда для становления этого очень нужного городу предприятия. Работавшие пищекомбината Предкина Ольга Сергеевна, Величко Василиса Борисовна, Ковальский Иван Васильевич, Есина Мария Петровна, Лоба-

зона Надежда Никифорова и многие другие создали хороший авторитет своему предприятию.

Работники торговли и общественного питания, как и все первопроходцы, в сложных условиях организовали удовлетворение самых насущных потребностей перестроителей. Иван Павлович Жилкин, Роман Абрамович Брайловский, Вера Георгиевна Волобуева — первые организаторы общественного питания. Это при их активном участии открылась первая столовая на "Майке" и столовые на объектах "Пасека", "Прижим", "Гора".

В последующие годы торговля и общественное питание осуществлялось в городе через широкую сеть магазинов и столовых. На конец 80-х годов в городе насчитывалось 50 продовольственных и 38 промтоварных магазинов, 57 столовых, из них 31 — на производстве, 5 — общегородских и 12 — школьных.

В последние годы картина резко изменялась. Большинство магазинов приватизировано. Они теряют свой профиль, как правило, становятся смешанными: промышленно-продовольственными. К общему числу магазинов приблизилось большое количество частных магазинов, магазинчиков и киосков, небольших рынков. В результате, хоть и значительно расширился ассортимент товаров, в то же время многие необходимые товары, особенно хозяйственного назначения, исчезли. Не устраивает горожан и культура обслуживания.

Торговля и общественное питание являются одним из главных факторов нормальной жизнедеятельности города. Становление их проходило сложно и развивалось вместе со строительством города. В 1952г. при "Восточной конторе" был организован отдел рабочего снабжения (ОРС). В 1961г. он реорганизован в Управление рабочего снабжения (УРС). Одним из первых руководителей был Лавренчук М.А., впоследствии ставший начальником Глав УРСа Министерства.

Совхоз "Енисей" и подразделения УРСа, и свинокомплекс могли бы в значительно-большой степени удовлетворять горожан овощами и мясо-молочными продуктами, однако, отсутствие генерального плана развития совхоза и экономические неуразумия в сельскохозяйственном производстве в 1990-93гг. сдерживают развитие этой сферы.

Широкая сеть садово-огородных участков горожан (на 01.01.94г. 15368 садовых участков) в значительной мере позволяет решить проблему обеспечения горожан фруктами, ягодами, овощами и в какой-то мере мясом. Почти каждая вторая семья имеет садовый участок.

О благосостоянии горожан говорит количество легковых автомашин в личном пользовании. На 01.01.94г. их — 9681, мотоциклов — 3786, стационарных гаражей — 9325 и металлических гаражей — 1500.

В то же время из 20 тысяч пенсионеров у восьми с половиной тысяч пенсионеров города пенсия ниже прожиточного минимума.



Повседневное внимание руководством города и всех предприятий уделялось и уделяется социально-бытовым нуждам и культурным запросам горожан.

За годы существования города были полностью решены проблемы дошкольного воспитания детей через детские сады и ясли. Благоустроенные детские дошкольные учреждения, оснащенные всем необходимым для гармоничного развития детей, квалифицированный персонал оказывал и оказывают большую помощь родителям в уходе и воспитании их детей.

В 1987-88гг. количество детских дошкольных учреждений достигло 61, что позволило обеспечить всех нуждающихся в них. В настоящее время экономические сложности в жизни государства и города вынудили сократить количество дошкольных учреждений.

Школы города, а их на первое января 1994 года в городе 16, полностью обеспечивают и обеспечивают учебный процесс по всем направлениям учебных программ. Совершенствуется система обучения, создаются школы-лицеи, школы-гимназии, профильные школы с углубленным изучением дисциплин и школы с художественно-эстетической направленностью.

Педагогический коллектив школ города добивается больших успехов в воспитании и обучения детей. Об этом ярко свидетельствует процент ежегодно поступающих в техникумы и ВУЗы Красноярска и других городов России выпускников.

Среди учителей города имеют почетное звание "Заслуженный учитель РСФСР": Голубинская Лидия Александровна, Гуртунова Мария Мироновна, Горючева Валентина Ивановна, Замятина Людмила Робертовна, Кочеткова Елена Алексеевна, Пиюмарова Нина Алексеевна, Серебрякова Людмила Петровна, Сысой Мария Игнатьевна, Юшкевич Клавдия Николаевна, Яковлева Маргарита Васильевна.

Творческому развитию школьников способствуют прекрасно оборудованные и оснащенные Дом творчества детей и молодежи (Дворец пионеров и школьников), станция юных техников (СЮТ), станция юных натуралистов (СЮН), детская музыкальная школа им. М.Мусоргского, кружки детского творчества при ДК им. 40-летия Октября, клубах предприятий и ЖЭКах, школах и пионерских лагерях.

Три профтехучилища: № 10, №34 и №47 готовят кадры для ГХК, строителей и монтажников. В профтехучилищах работают квалифицированные мастера и педагоги, среди них "Заслуженный мастер профессионально-технического образования РСФСР" Александр Степанович Костюшин, "Заслуженный учитель профессионально-технического образования РСФСР" Островский Илья Яковлевич, "Отличник профтехобразования" Галина Григорьевна Деулиха.

В городе успешно работают промышленный техникум,

который в 1993 г. преобразован в колледж и У КП-1 (Учебно-консультационный пункт Государственного технического университета) с дневным и вечерним отделениями.



Культурному развитию горожан помогает широкая сеть учреждений культуры: театр оперетты им. Станиславского, театр кукол "Золотой ключик", 4 кинотеатра, 5 массовых библиотек с просторными читальными залами и большим книжным фондом, музей истории города (музейно-выставочный центр), парк культуры и отдыха с зоосадом, ДК ГХК, клубы "Спутник" и "Юность", телевидение "Канал 12", городская газета "Город и горожане".

Любят горожане свой театр оперетты, его артистов: заслуженных артистов РСФСР Виктора Ивановича Волкова, Геннадия Степановича Бутреева, Валентину Васильевну Долещняк-Юркевич, артиста Бориса Ивановича Тимофеева.

Большой популярностью у жителей города пользуются коллективы художественной самодеятельности, работающие при Доме культуры, клубах и предприятиях, такие, как народный хор "Росинька", которым руководит "Заслуженный работник культуры РСФСР" Галина Семёновна Власкина, народный драматический театр им. Н.Островского, народный коллектив ансамбля танца "Молодость" и другие.

Парк культуры и отдыха имени С.М. Кирова, расположенный в естественном сосновом бору на берегу городского озера, является местом хорошего отдыха горожан, культурного развлечения и духовного обогащения. Танцевально-концертный зал, лодочная станция, парусный клуб, различные аттракционы, зоосад, теннисная площадка — все это привлекает жителей города. Здесь они получают заряд бодрости и здоровья.

Многие годы парком культуры и отдыха руководил



Площадь им. В.М.Тельмана



Вид на 3-й мостовик.

"Заслуженный работник культуры РСФСР" Анатолий Антонович Буланов.

Большую плодотворную работу по музыкальному образованию и пропаганде музыкальной культуры проводит коллектив музыкальной школы им. М.П. Мусоргского. Школа имеет два филиала с общим охватом около 2-х тысяч учащихся. Возглавляет коллектив школы ветеран города, "Заслуженный работник культуры РСФСР" Владимир Александрович Ковальчук.

В городе серьезное внимание уделяется изобразительному искусству. С 1982г. работает художественная школа, получившая в 1992г. здание бывшей школы №97 по улице Школьной 18.



Для физического воспитания, развития и укрепления здоровья созданы спортивные комплексы "Октябрь", "Радуга" и "Дельфин" с просторными спортивными залами и плавательными бассейнами, стадион. Любимое место отдыха зимой — освещенная лыжная трасса. Летом на ней тренируются легкоатлеты, велосипедисты. Оборудована слаломная трасса и лыжный трамплин.

В любое время года привлекает горожан городское озеро, с его пляжами и лодочной станцией.



Одновременно со строительством города и промышленных объектов зарождалось здравоохранение. Все лечебно-оздоровительные мероприятия через свои медицинские учреждения выполняет центральная медико-санитарная часть № 51. В городе 4 поликлиники, 3 больницы, госпиталь, 3 профилактория "Юбилейный", "Звездочка", "Строитель", 7 аптек, магазин "Оптика".

Безусловно, оснащение современным медицинским оборудованием поликлиник и больниц играет первостепенную роль в диагностике и лечении больных, но главным в этом был

и остается врач! Жители города с большой благодарностью и признательностью провозносят десятки фамилий врачей, медсестер и младшего обслуживающего персонала, которые самоотверженно посвятили себя, свой труд самому главному — здоровью человека!

Звание "Заслуженный врач РСФСР" присвоено врачам: Танаре Дмитриевне Абрамовой, Виктору Васильевичу Горшеневу, Октябрьше Михайловне Гребенщиковой, Эмилли Антоновне Новокрещеновой, Игорю Семеновичу Наумову, Зое Николаевне Нечаевой, Александру Степановичу Потуремскому.

Помнят горожане и ветеранов МСЧ-51: Бояренину Зою Ивановну, многие годы возглавлявшую аптечное хозяйство города, Бенцельстона Павла Александровича — первого ведущего хирурга и Пазникова Евгения Николаевича — замечательного специалиста-хирурга, писателя, большой души человека, рано ушедшего из жизни.

Отдают горожане день признательности Дергунову Леониду Афанасьевичу, Зюзиной Адель Кадыровне, Мельниковой Галине Николаевне, Потуремской Генриетте Моисеевне, Серовой Розе Михайловне и многим, многим другим.

С 1990г. руководит центральной медико-санитарной частью №51 Владимир Васильевич Лапшин.



Все, что построено в нашем городе, что создано — плод ума ученых, проектировщиков и рук строителей, огромный труд руководителей производства и исполнителей. Во всем заложены знания и опыт, помноженные на энтузиазм и долг перед Отечеством.

В августе 1979 г. городской Совет народных депутатов своим решением утверждает положение о "Почетном горожанине города Красноярск-26". Этому званию удо-

становятся лица, внесшие большой вклад в развитие города, его хозяйства, здравоохранение и культуру, прославившие город своим трудом и подвигами.

Знаком "Почетный гражданин города Красноярск-26" удостоены:

24 августа 1979г.

Савский Ефим Павлович — министр среднего машиностроения,

Авелян Виталий Петрович — бригадир столяров специализированного управления СХС,

Балюкин Рудольф Владимирович — токарь НПО ПМ,

Борманов Владимир Владимирович — бригадир слесарей-монтажников треста "СХМ",

Левин Александр Васильевич — начальник цеха промышленности ГХК,

Стороженко Тамара Васильевна — главный педвзвз МСО- 51.

28 мая 1982 г.

Нефедьев Георгий Борисович — первый секретарь горкома КПСС.

6 июля 1984г.

Рыженков Михаил Федорович — генеральный директор и главный конструктор НПО ПМ,

Шерстнев Алексей Васильевич — бригадир токарей НПО ПМ.

3 июля 1987г.

Штефан Петр Тихонович — начальник управления "Сибмашстрой"

2 августа 1988г.

Крылов Алексей Михайлович — второй секретарь ГК КПСС.

29 августа 1989г.

Власенко Иван Иосифович — председатель исполкома городского Совета народных депутатов.



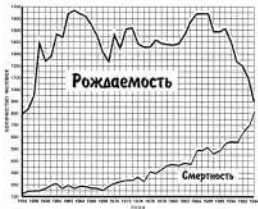
Демографическое положение города своеобразно. Численность населения города (без поселков Подгорного, Тартата и Дедоново) превышает 95 тысяч человек. Ежегодный рост населения, в основном, происходит за счет превышения рождаемости, и только в последние годы увеличение населения города частично происходит за счет прибывших в город на постоянное место жительства.

С 1986г. наблюдается снижение рождаемости и повышение смертности. Одна из причин такого положения — старение населения города. 20% населения — пенсионеры. Однако, на рождаемость повлияли и другие факторы. Об этом убедительно говорят факты предыдущих лет. Так, наибольшее число родившихся было в 1963г. — 1672 ребенка, при численности населения менее 65 тысяч человек. А в 1992г. при численности населения 95 тысяч человек родилось всего 1105 детей. По всей вероятности, в последние годы сказываются трудности материальных условий и неопределенность перспективы.



Город и его производственные коллективы не остались в стороне от участия в ликвидации черновыльской аварии. В 1986г. 420 строителей, монтажников, работников МСЧ-51 и УРСа, как отметило руководство Минсредмаша: "...проявив высокое профессиональное мастерство, мужество и верность долгу — успешно выполнили правительственное задание по ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС".

Среди принимавших участие в ликвидации аварии особо отличились: Бевза Александр Владимирович, Сперанский Владимир Константинович, Дубинин Сергей Петрович, Гарус Александр Васильевич, Прокофьев Василий Михайлович, Дорожкин Борис Евгеньевич, Игошин Михаил Васильевич, Пономарев Валерий Константинович, Лебедев Владимир Александрович, Еременко Нина Петровна.



Жители города гордятся земляками, постоянно, выполнявшими свой долг.



Горожане с большим почтением и уважением относятся к ветеранам Великой Отечественной войны и труженникам тыла. Ежегодно, 9 мая, на площади Победы проходит манифестация, посвященная знаменательной дате. Активно работает городской Совет ветеранов войны и труда.

Уважением пользуются "афганцы"; особенно свято чтится память погибших и похороненных на городском кладбище Оспицове В.А., Галковском В.М., Фоминке О.Ю.

В музее города бережно хранятся фотографии участников Великой Отечественной войны, их воспоминания о боевых делах, а также снимки восставших в Афганистане.



Главным событием последних лет в жизни города считается остановка двух атомных реакторов на горно-химическом комбинате. 34 года готовили "начинку" для атомных бомб. Первый реактор был остановлен 30 июня, второй — 30 сентября 1992г.

Остался третий реактор — энергетический, без которого пока городу не обойтись, так как он дает тепло и горячую воду, и остановка его возможна только после ввода Сосновоборской ТЭЦ, от которой город должен получать тепло.



В марте 1993 года на территории города была проведена первая ярмарка рассекреченных "закрытых" городов "Сибконверсия-93". Цель ярмарки — содействовать перепрофилированию военного производства, развитию экспортноориентированных производств, расширить производство техники двойного применения, помочь закрытым административным территориям и их предприятиям определить перспективные и наиболее выгодные направления в бизнесе,

разместить производственные заказы на конверсионных площадях, увеличить число рабочих мест, восстановить разрушенные прямые производственные связи.



На общем фоне развития и прогресса все негативные явления рыночной экономики, особенно в условиях нарушенных экономических связей, весьма отрицательно сказались на производственной деятельности всех предприятий города, особенно в 1993 году. Снизилась производительность труда, сократилось количество рабочих мест, появились безработные. Некоторые предприятия были вынуждены ввести сокращенную рабочую неделю. На многих предприятиях на несколько месяцев задерживалась выплата заработной платы.

Горожане стойко и терпеливо переживают экономические трудности, в которых оказались промышленные предприятия и бюджетные организации города, не теряют уверенности в завтрашнем дне. Руководители предприятий принимают меры к поискам новых видов производственной деятельности, разработке новых технологий.



Политическая реформация, проходящая в России, охватила и наш город. С января 1989 г., на основании решения отраслевого ЦК профсоюза, был упразднен городской Совет профсоюзов. Первичные профсоюзные организации объединились в кустовые по производственному принципу.

В августе 1991 года на основании Указа Президента России прекратил свою деятельность городской комитет КПСС. В это же время распалась городская комсомольская организация. Созданный вместо неё городской Совет Российского Союза Молодежи объединил пока лишь незначительную часть молодежи.

В ноябре 1993 г., на основании Указа Президента России Б.Н.Ельцина, прекратил свою деятельность городской Совет

народных депутатов. Вся законодательная и исполнительная власть возложена на администрацию города.

Первым мэром города прямым голосованием избран Воротишков Сергей Сергеевич.



Город, отмечая свое 40-летие, анализируя сделанное, намечает перспективы развития.

Скоро начнется застройка 5-го микрорайона. Проектная документация уже подготовлена. Далее — застройка 6-го микрорайона.

В завершающую стадию вступает застройка пос. Первомайский ("9 квартал"); развернется строительство индивидуального жилья в южном районе города (за 5-м микрорайоном).

В области культурно-бытового строительства предусматривается завершение стоматологической поликлиники на 525 посещений в день, расширение Дома детского творчества, АТС-4, ЦОМ "Балтийский", строительство в южных микрорайонах детской поликлиники на 800 посещений в день, в районе стадиона "Радуга" — строительство хлопко-прядильной фабрики.



Невозможно в кратком историческом обзоре назвать всех, кто своим энтузиазмом, инициативой, преодолевая трудности становления, делал не только всё возможное, но часто, казалось бы, и невозможное, для строительства уникальных промышленных объектов, города для блага всех живущих в нем.

Музей истории города хранит их имена и, по возможности, обязательно обнародует.

Сорок с лишним лет город наш был закрыт от внешнего мира. В какой-то степени, конечно, знали о его существовании многие больше как о "девятке". Но, всё же, это был "секрет-

ный город". Как теперь модно говорить. — "город ВПК" (военно-промышленного комплекса).

В первоначальном варианте песни о нашем городе есть такие слова:

*"Что из нас, что тебя нет на карте,
Что из нас, что на строчках о нас не надеяться.
Если страна на космическом старте-
Значит не зря ты, мой город, на свете живешь!"*

И вот настал период гласности. Много и многим о нашем городе, о его промышленных объектах стало известно. Средства массовой информации нарекли наш город "Атомградом". Имя появилось! Пока не официально, но все же... Наверное, скоро на картах России появится новая точка с названием нашего города. С каким? Это решат жители. А слова песни очень точные:

"...но зря ты, мой город, на свете живешь!"

Литература:

1. Алахаев Д.К., Трошев Ж.П. "Абрамий Завоснягин", Красноярск 1975 г.
2. Военно-строительные части, дислоцированные на территории Красноярска-26. Архив ГХК.
3. Гуреев Н.А. "НПО ПМ: управлять полетами будем дома", газета "Город и горожане" N 42, 15 октября 1993г.
4. Демин В. "Ядерный полигон", "Атом-пресса" N30 (82), авг.1993г.
5. Исправительно-трудовые лагеря на территории Красноярска-26. Архив ГХК.
6. Кошкарёв А. "Куда качнется маятник", газ. "Красноярский рабочий", 25 ноября 1993 г.
7. Лясковский М.С. "О развитии города Красноярска-26", Архив КО ВНИПИЭТ.
8. Лясковский М.С. "Обзор проектирования и строительства города". Архив КО ВНИПИЭТ.
9. Львов А. "Атомный министр", газ. "Красноярский рабочий", 16 апреля 1991г.
10. Нуждин Л.Г. "На перекатах жизни", Красноярск 1990г.
11. Пестов С. "Тайна атомной бомбы", "Аргументы и факты" N 41, 1989г.
12. Паспорта города 1960-1994 годы. Архив администрации города.
13. "Славные традиции", под редакцией генерал-лейтенанта Камышова И.Ф., Москва 1983г., Минсредмаш.
14. Фондовые материалы городского музея о производственной деятельности: ГХК, СХС, НПО ПМ, СХМ, МСУ-73, КО ВНИПИЭТ, СМУ-102, ЦМСЧ-51, УРС ГХК, Горзона, ГК КПСС, ГК ВЛКСМ, отдела культуры исполкома горсовета. Фонды музейно-выставочного центра Красноярска -26.

15. Чекуров Ю.А. "Цветы на ректоре", "Атом-пресса"
N 28 (38), сентябрь 1992 г.

16. Воспоминания ветеранов города:

Амелиперова О.Н., Бушмакина Г., Ванко Т.В., Виприцкой Н.М.,
Вотинцева С.Д., Геллеры Ф.И., Дюжикова Г.А., Дашковскито
Н.А., Жилкина И.П., Иванова Ю.Я., Игошина В.М., Карсенко
В.С., Козела Н.П., Лыска В.А., Мартынова В.М., Манера
В.К., Новикова В.В., Нарышкина А.А., Протасовой О.А.,
Родыгина В.Л., Риховской Н.С., Рыбинцева В.А., Саруля Л.И.,
Сергеева С.М., Смирдова Г.С., Толстихова А.К., Фетисова П.И.,
Хворых С.А., Шубина И.Н., Шарманова Ю.А.



Кучин Сергей Павлович.

Сибиряк. Участник Великой Отечественной войны. Инженер-геолог. В городе с 1953г. Работал в горном управлении геологом 107 хозяйства, заместителем главного геолога управления, председателем востройкома.

С 1960г. в Красноярском отделении ВНИПИЭТ — начальником изыскательского отдела, главный инженер проекта по изысканиям, зам. директора.

С 1993г. в городском музее — старшим научным сотрудником.

Лауреат премии Совета Министров СССР.

