

ГОРОДУ



40 ЛЕТ

С.П. КУЧИН

СОЗИДАТЕЛИ В ПИЛОТКАХ



С.П.КУЧИН

СОЗИДАТЕЛИ В ПИЛОТКАХ.

**МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
КРАСНОЯРСК-26**

Созидатели в пилотках.

Кучин Сергей Павлович.

История войсковых частей, принимавших участие в строительстве города Красноярск-26 и его промышленных объектов, составлена по фондовым материалам, хранящимся в отделе фондов ГХК, и охватывает период с 1949 по 1992 годы.

Краткие исторические справки приведены в порядке нумерации, установленной архивом.

В написании введения использованы воспоминания офицеров: *Дашковского Н.А., Иванова Ю.Я., Коковкина Е.Я., Скирдова Г.С. и др.*

Автор благодарен начальнику отдела фондов ГХК *Мешайкину Вячеславу Ивановичу* за оказанную помощь в подборе и систематизации материала по истории военно-строительных частей.

Работа утверждена на научно-методическом Совете 9 сентября 1993г.

Издание подготовлено Музейно-выставочным центром.

Директор МВЦ *Попова В.А.*

Технический редактор *Мацулёв С.Н.*

Фотографии: *Еременко А.К., Власова С.А., Шкамаргина В.А.*

Материалы публикуются впервые. При использовании ссылка на первоисточник обязательна.

Содержание:

1. Условные обозначения и сокращения.	7
2. Первостроители.	8
3. Краткие исторические справки о войсковых частях, принимавших участие в строительстве г. Красноярска-26 и его промышленных объектов в период с 1949 по 1992 годы.	33
1. Воинская часть 0601 "в" (0609).	33
2. Войсковая часть 0613	34
3. Войсковая часть 61936	34
4. Войсковая часть 61965.	34
5. Войсковая часть 86686.	34
6. Войсковая часть 0601 "г"(0610, 20177)	35
7. Войсковая часть 0611 (01053).	35
8. Войсковая часть 86679 (01052).	36
9. Войсковая часть 0692 (86679).	37
10. Войсковая часть 0689 (01051).	38
11. Войсковая часть 0690 (11020).	38
12. Войсковая часть 0655 (01057).	39
13. Войсковая часть 86691.	40
14. Войсковая часть 21010 (10548).	40
15. Войсковая часть 0612 (11022).	42
16. Войсковая часть 52077.	43
17. Войсковая часть 0609 (20178,01051, 11020)	43
18. Войсковая часть 62938 (32367).	44
19. Войсковая часть 21537.	44
20. Войсковая часть 8025.	45
21. Войсковая часть 20095.	45
22. Войсковая часть 0602 (11017).	46
23. Войсковая часть 20178 (62866).	47
24. Войсковая часть 11097.	47

25. Войсковая часть 11095.	48
26. Войсковая часть 20178 (11020).	49
27. Войсковая часть 8016.	50
28. Войсковая часть 726 (BCO).	51
29. Войсковая часть 11097.	51
30. Войсковая часть 20118.	52
31. Войсковая часть 8022 (14112).	54
32. Войсковая часть 8023 (14112).	54
33. Войсковая часть 8024 (14113).	55
34. Войсковая часть 11022.	55
35. Войсковая часть 62866.	56
36. Войсковая часть 61949 (20117).	56
37. Войсковая часть 0655 (0609, 11021, 11097, 25693).	57
38. Войсковая часть 0601 (1-й ВСП) (01049, 25762, 75107).	58
39. Войсковая часть 11021.	60
40. Войсковая часть 89470 (55178).	61
41. Войсковая часть 0613 (61936, 20118).	61
42. Войсковая часть 55188.	62
43. Войсковая часть 55178"з" (83446).	63
44. Войсковая часть 0688 (20173).	63
45. Войсковая часть 0691 (20175, 25597, 75121).	64
46. Войсковая часть 85686 (62868).	66
47. Войсковая часть 14112 (83529, 33651).	67
48. Войсковая часть 55183.	68
49. Войсковая часть 55195.	69
50. Войсковая часть 0687 (11018).	71
51. Войсковая часть 1510.	72
52. Войсковая часть 405.	73
53. Войсковая часть 20178 (25526, 55178, 55600).	73
54. Войсковая часть 413.	75
55. Войсковая часть 0675 (01050, 61857).	76

56. Войсковая часть 0603 (0608, 20172, 25761, 75104).	79
57. Войсковая часть 0629 (20184).	81
58. Войсковая часть 0600 (20171).	83
59. Войсковая часть 1204.	84
60. Войсковая часть 10138 (1510).	85
61. Войсковая часть 1204.	86

Фотоприложение "Наш город".	87
------------------------------------	-----------

1. Условные обозначения и сокращения.

АРЗ - авторемонтный завод;
АБЗ - асфальтно-бетонный завод;
ВСО - военно-строительный отряд;
ВСБ - военно-строительный батальон;
ВСП - военно-строительный полк;
в/ч - войсковая часть;
ДОК - деревообрабатывающий комбинат;
ЖКО - жилищно-коммунальный отдел;
КСМ - контора строймеханизации;
КПП - контора подсобных предприятий;
КЭС - контора электроснабжения;
КрасТЭЦ - Красноярская теплоэлектростанция;
Карьеры "З" и "Т" - карьеры песчано-гравийной смеси у деревень Зыково и Терентьевки;
МК-17 - монтажная контора № 17;
НПО ПМ: п/я - 32, п/я - 80, п/я Г - 4805;
ОКС - отдел капитального строительства;
Объект Детнева - п/я 15 (п/я 70);
ОТС - отдел технического снабжения;
ПИК - проектно-изыскательская контора при п/я 9;
РМЗ - ремонтно-механический завод;
СМУ-2 - строительно-монтажное управление № 2, занятое на строительстве жилья и соцкультбыта города;
Стройуправление 994 - УСЖР - СХС: п/я -9, п/я -18, в/ч-14184;
УВСЧ - управление военно-строительных частей;
УСЖР - управление строительства железных рудников (СХС);
УВСЧ: в/ч - 0600, в/ч 20171;
УВСЧ Министерства среднего машиностроения: в/ч 25525;
ХМЗ - химико-металлургический завод в Красноярске-19.

2. Первостроители.

Военные строители.

Казалось бы такое словосочетание не совсем оправдано. Мы привыкли со словом "воин" представлять себе человека с оружием, владеющим техникой разрушения и уничтожения, а тут - мирный строитель.

В Советской Армии существовали не только инженерные войска, призванные строить оборонные сооружения, способствовать наступательным действиям основных войск, но и военные строители, которые на территории нашей страны построили несколько прекрасных городов, таких, как: Ангарск, Красноярск-45, Томск-7, Челябинск-40, Свердловск-35, Краснокаменск, Шевченко, Навои, Протвино и др., множество уникальных промышленных объектов, железных и автомобильных дорог и пр.

Многое сделали военные строители, особенно в труднодоступных районах, в сложных природно-климатических условиях.

В книге "Славные традиции", изданной в Москве в 1983 г. под редакцией генерал-лейтенанта Камышана И.Ф. говорится:

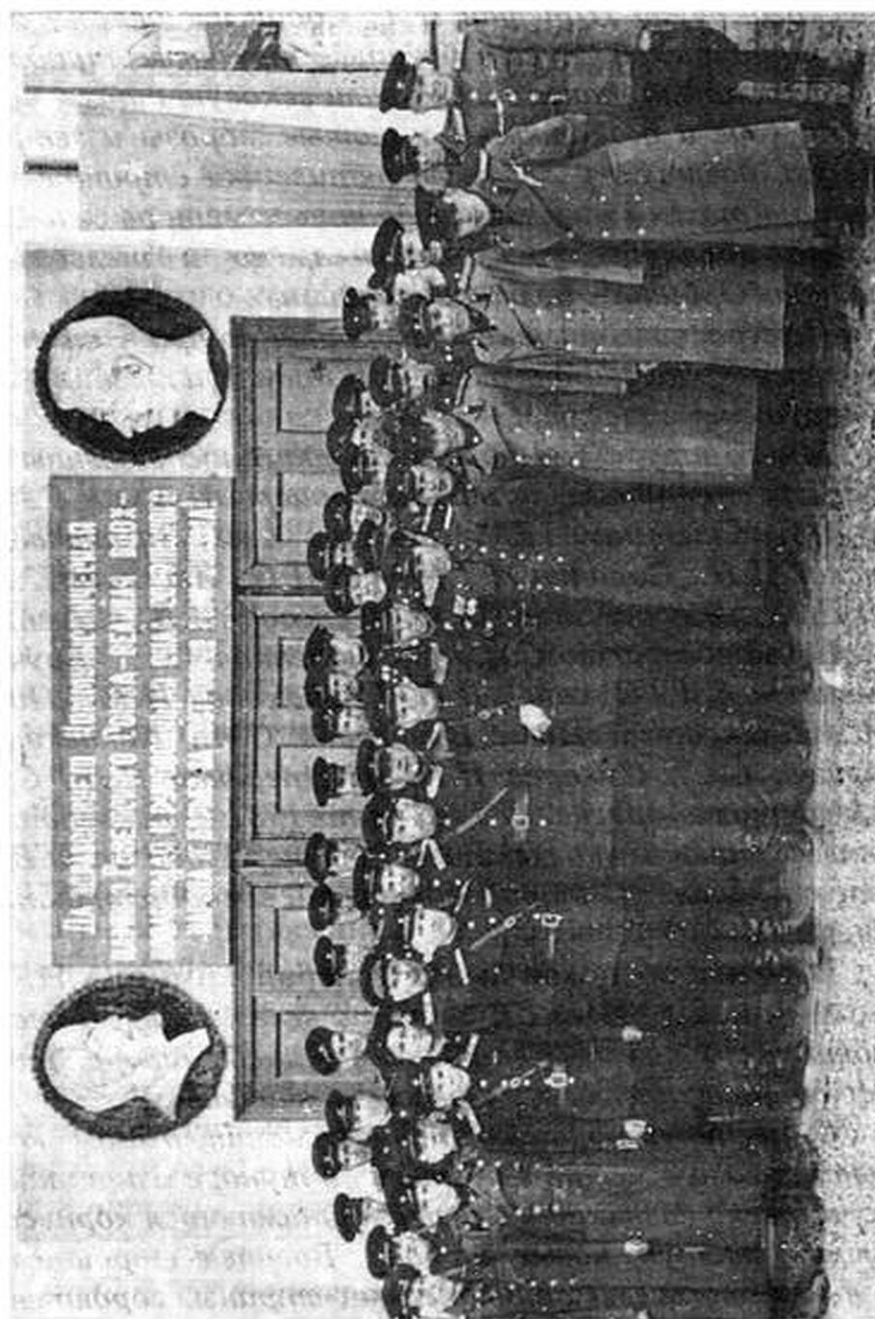
"...трудно отыскать на карте страны район, где бы не ступала нога строителя, где бы его трудолюбивые руки не заложили фундаменты будущих строек, городов..."

Значительный объем работ выполняемых строителями, приходится на долю Сибири.

Это и естественно. Ведь бескрайняя Сибирь богатейшая кладовая природных богатств нашей страны...

В послевоенные годы Сибирь превратилась в сплошную стройку. Все дальше и дальше шли неутомимые строители. Начинали с расчистки строительных площадок. На первых порах приходилось забывать о своей специальности и делать любую необходимую работу...

Многое сделано воинами-строителями в городе Крас-



Группа командиров и политработников ВВС.

ноярске. Коллектив, которым в первые годы руководил тов. Андреев А.Г., Консулов А.Н., а с 1958 г. - Герой Социалистического Труда Штефан П.Т. - один из заслуженнейших среди строителей, имеет богатые трудовые традиции. И здесь строители также обживали вековую тайгу, испытывали на себе и бездорожье, и лютые морозы и ветры... За восьмую, девятую и десятую пятилетки строители сдали городу не только тысячи квадратных метров жилья, множество объектов соцкультбыта, но и телевизионную станцию "Орбита", большой стадион.

На Красном знамени коллектива по праву сияет орден Трудового Красного Знамени. Так Родина отметила доблестный труд строителей.

Много труда в выполнении задач, поставленных перед военными строителями, внесли офицеры Примин Г.Л., Травин А.А., Сайданов А.Е., Чижиков А.Ф., Зиманенко В.К., Донской Д.Н., Сорокин А.Т., Гусев Д.С., Алексеев Н.А., Дикий Д.Н., Жидовленков А.Ф., Морозов А.Д., Нестеренко К.А., Большедворский С.А., Солдатенков С.Е., Брук Л.И., Камчатов Б.А., Чуканов В.Г., Скороходов И.М., Никонцев Ф.А., Дашковский Н.А., Виногоров С.А., Коковкин Е.Я., Ковригин С.С., Сухарев П.Н., Нестеренко Н.Д., Сумбаев А.М. и многие другие. С 1962 г. по 1981 г. руководил этим славным воинским коллективом офицер Лобазов Ф.В., один из заслуженных командиров, ветеран военно-строительных частей...".

В своих воспоминаниях генерал армии А.Н. Комаровский писал: "Если бы собрать всего лишь по несколько кинокадров о каждой стройке в нашей стране, то получился бы увлекательный многосерийный фильм!

О месте строителя в нашей жизни, о том, как буквально на голом месте в пустыне, в тундре или в тайге - по воле человека возникает жизнь, поднимаются корпуса предприятий, растут новые города... Военные строители, шагая в ногу со всеми строителями страны, гордятся своей

историей, высоким званием советского воина-строителя. Напряженным повседневным трудом из года в год они приумножают славные, богатые традиции военно-строительных частей".

* * *

Вот как развивались события строительства города Красноярска-26 и уникального промышленного объекта - горно-химического комбината.

В мае 1949 г. в район будущего строительства горно-химического комбината и города при нем, приехали Ленинградские изыскатели-топографы и геологи для детального изучения района застройки. В июле 1949г. подписывается распоряжение Совета Министров СССР (№ 10999 от 16.07.1949г.) об организации строительного управления № 994.

20 августа 1949 г. в район строительства на параходе "Мария Ульянова" прибыл (передислоцированный из гор. Глазова, хозяйства Теплицкого) отдельный строительный батальон в составе около 1000 человек под командованием подполковника Курносых.

Высадившись на таежном берегу Енисея у деревни Додоново, временно обустроившись, начали строить до-рогу в глубь тайги к деревушке имени Первого Мая.

Участник этого десанта, ветеран нашего города Иванов Юрий Яковлевич, в своих воспоминаниях пишет:

"...Разместились в брезентовых палатках с двухъярусными нарами по-середине в каждой палатке стояли две чугунные печи, так как с 15 сентября было уже холодно (вообще в ту осень первым строителям не везло: с начала сентября шли дожди, потом начались холодные ночи и заморозки, в октябре морозы доходили по ночам до -15°. Снег выпал в начале ноября).

Благодаря самоотверженному труду комсомольцев и молодёжи, за короткий срок были сделаны причалы для при-

ёма и разгрузки барж со строительными материалами. Была проложена гравийная дорога 6 км. построены первые склады, землянка-баня, было начато строительство барачков, этих постоянных в те времена спутников первых строителей.

Отряд выполнил большую работу по разгрузке и перевозке строительных материалов. Следует иметь в виду; что все работы проводились вручную, никаких механизмов не было.

Самые большие трудности выпали на долю шоферов, при перевозке грузов: Краевой центр- стройплощадки. Выезжали рано утром и приезжали в Красноярск только вечером, обратный путь - на другой день.

По всей дороге машины сопровождал трактор.

Здесь уже говорилось, что строителям не везло в части погодных условий.

Зима 1949-50гг. была на редкость суровой- 40° - 45°. Но ни на один день не прекращались работы. Что было хорошо- это питание. По тем временам есть досыта кашу с маслом, щи мясные и хлеба вдоволь- это было счастье; ведь на большой земле в послевоенные годы жили ещё плохо. В ряде мест хлеб ещё делили по пайкам. В Красноярске нельзя было купить сахар, масло, в столовых пища готовилась плохо..."

8 октября 1949г. по строительному управлению № 994 издается приказ № 6 об организации строительного района, начальником которого назначается майор Шабанов С.И.

На стройку прибыли первые 30 грузовых автомашин и баржа с лесом. Только начали разворачивать работы по подготовке к основному строительству, как последовал приказ, в котором говорилось, что стройку необходимо законсервировать, личный состав войсковых частей передислоцировать в район города Томска.

Так и сделали, оставив около ста человек для охраны

складов и обслугу.

* * *



50-ые годы. Город строится.

Консервация длилась до выхода в свет Постановления Совмина СССР № 826/302 СС/ОП от 26.02.1950г. о строительстве на территории Красноярского края оборонного предприятия атомной промышленности. Назначен начальником стройки генерал-майор инженерно-технической службы Царевский Михаил Михайлович.

15 апреля 1950г. М.М. Царевский прибыл на стройку, и сразу же началось формирование войсковых частей. 18 апреля на станцию Базаиха прибыла группа военных строителей в количестве 536 чел. из Приволжского военного округа и в этот же день был сформирован 1-й военно-строительный полк (в/ч 0601), командиром которого назначен майор Ременников П.Р.

В апреле же формируется 1-е строительно-монтажное управление (СМУ-1), начальником которого назначен Мухин А.Е.

Войсковые части формируются на базе молодого пополнения и, в первую очередь, для ведения горно-проходческих работ. Так в мае 1950г. сформирована в/ч 0602 под командованием подполковника Целищева в составе 3-х военно-строительных батальонов, одного учебного и одного хозяйственного взводов.

* * *

В сентябре-октябре формируется военно-строительный полк под командованием майора Травина А.А. Всего в 1950 г. было сформировано 5 войсковых частей.

Первое время личный состав войсковых частей занимался разгрузкой строительных материалов, оборудованием военных городков и подготовкой строительных площадок для ведения основных строительных работ. Положение было тяжелым. Перебои с хлебом, который завозили из Красноярска. Бездорожье. Первая зима в недостроенных казармах и т.п. Словом "романтики" хватало. Но военные строители не унывали и мужественно делали свое дело.

Юрий Яковлевич Иванов вспоминает о том периоде жизни и работе военных строителей:

" Это было трудное время. Машины работали круглосуточно (из-за мороза). На каждой из них было 3-4 водителя.

Надо было так построить работу, чтобы технику передавать исправной. Ведь боксов как теперь в автохозяйствах не было, машины стояли под открытым небом. В 40° морозы заводить их было очень трудно. Поэтому в 3 смены работы эти трудности исключались. Каждый экипаж должен быть дружным, сплочённым, одинаково отвечающим за вверенную технику.

Нашему отряду, можно сказать единственному, (все уже жили в выстроенных за лето бараках), пришлось зимовать вторую суровую зиму на берегу сибирской реки (на

Прижмем) в палатках при 40-50 градусных морозах.

Пищу принимали в фанерной столовой, еда от холода тут же остывала, воду брали в реке из под 2 метрового льда. Баней служила землянка - единственное теплое помещение, в котором одновременно мылось 10-15 человек. Хлеб и продукты доставлялись по реке, т.к. дороги не было. Осенью на лодках, зимой по льду.

Но работа и комсомольская жизнь продолжались. Были созданы комсомольско-молодёжные бригады, между ними развернулось соревнование. Проходили бурные комсомольские собрания. В этот период (осенью и зимой 1950-51 года) были проведены значительные работы по подготовке разворота огромных работ по строительству промышленного объекта. Все бригады перевыполняли задания на 120-150%. Впереди как и всегда шли комсомольцы.

В декабре 1950 года первая партийная конференция, а в начале мая 1951 года первая комсомольская конференция подвела итоги строительства 1950 года.

План строительно-монтажных работ первого года стройки был выполнен на 123%."

** * **

В уже упомянутой книге "Славные традиции" опубликованы воспоминания полковника Низовцева А.Н., работавшего в 1950-59гг. помощником начальника политотдела Главпромстроя по комсомольской работе. Он пишет: "Чтобы иметь представление об обстановке, в которой приходилось решать большие и малые задачи, приведу такой пример. Будучи в Красноярске, мы с генерал-майором М.М.Царевским, работавшим в то время начальником строительства, попадали с объекта на объект только на тракторе или "газике", прицепленному к бульдозеру. Можно представить, в условиях какого бездорожья доставлялись на объекты строительства материалы и люди, работавшие здесь...

Заботливым командиром и умелым воспитателем, служившим образцом в выполнении долга перед Родиной, был начальник строительства Царевский М.М. Большое внимание к быту воинов проявлял командир военно-строительной части полковник Примин Г.Л."

* * *

Формирование войсковых частей шло ускоренными темпами. В 1954г. в первых выборах в городской Совет депутатов трудящихся Красноярск-26 приняла участие 21 войсковая часть общей численностью 35425 военных строителей. В 1955г. на строительстве было задействовано 29 войсковых частей, а всего за период строительства с 1949 по 1993 год была задействована 61 войсковая часть. Некоторые из них существовали очень недолго: прибыв в Красноярск-26, они переформировывались. Так, в том же 1955г., 5 войсковых частей, прибывших из мест формирования, были в кратчайший срок переформированы в другие воинские соединения, а 5 вообще расформированы и их личный состав направлен на пополнение ранее сформированных войсковых частей.

Некоторые же войсковые части существовали десятилетиями. Так, например, в/ч 0675 (01050), сформированная на базе трех батальонов в/ч 0602, была задействована на горнопроходческих работах, затем переведена на поверхностные строительные работы. Эта войсковая часть построила завод автомобильных прицепов и первую очередь города Сосновоборска. Период ее существования 1951-1991гг.

В/ч 0629 (20184), сформированная в Москве в 1951г. для обеспечения работ на строительстве Московского Государственного университета им. М.В.Ломоносова на Ленинских горах, в 1953г. была передислоцирована в г.Красноярск-26. Эта войсковая часть была задействована, в основном, на строительстве промышленных и соц-

культбытовых объектах города. Просуществовала она до 1991 года.

В/ч 0603 (20172, 75104) сформирована в сентябре-октябре 1950 г. как военно-строительный полк для горно



1953г. Работники политотгла. Слева направо:

Сидят - Нестеренко Н.Д., Позднякова Г.М., Сезоненко Н., Гаврилов П.И., Рубцова В.В., Шевченко В.М. Стоят 1 ряд - Величко В.Б., Крылов А.М., Кустомаров Г.И., Сумбаев А.М., Сидоров Я.Я., Веселов Н.Г., Докторов В.Г. Стоят 2 ряд - Шевкун В.Г., Самойлов Ф., Алексеев А., Мозяркин, Нестеренко К.А., Ионов Н.М.

проходческих работ. В 1956г. полк переформировывается в военно-строительную бригаду под номером 25761. Часть расформирована в 1973г. Войсковые части 0691 (20175) и 86686 (62868). Первая сформированна как военно-строительный полк, в последующем переформированный в строительную бригаду, работавшая в СМУ-2. Вторая-отдельный механизированный батальон при управления механизации (УМ) строительства. Обе части выполняли работы на стройках города с 1953 до 1965-1966 годов.

Все эти войсковые части выполнили основные объемы строительно-монтажных и отделочных работ на строительстве горно-химического комбината, промышленных объектов, жилья и соцкультбыта. Войсковые части (в

основном, в объеме батальона) принимали непосредственное участие на лесозаготовках, в работе ДОКа, на бетонных и асфальтно-бетонных заводах, АРЗе, РМЗ, на песчано-гравийных карьерах, на кирпичном заводе, на строительстве и обслуживании железной дороги, на обслуживании гужевого и автомобильного транспорта и других работах, связанных со строительством самого города и промышленных объектов.

Военные строители, подчиненные Управлению военно-строительных частей (УВСЧ) Красноярска-26, принимали непосредственное участие в сооружении большого количества промышленных предприятий в краевом центре- городе Красноярске. Здесь ими построен химико-металлургический завод (ХМЗ), значительно расширены и реконструированы заводы "Красмаш" и "Сибэлектросталь" и др. Построено много жилья, детские учреждения, магазины, здание ВТУЗа (ныне Космическая Академия), музыкальная школа, Дома Культуры имени В.В. Маяковского и им. "1 Мая", поликлиника и др.

* * *

Во всех трудовых делах военных строителей того времени нельзя не отметить, большую роль комсомола, как мобилизующего и организующего органа. Комсомол на стройке был действительным организатором всех трудовых и общественных дел среди молодежи. Начальник стройки М.М. Царевский умело использовал этот могучий рычаг- часто обращался к комсомольцам с призывом ликвидировать прорыв в том или ином месте строительства. И комсомольцы, с большим энтузиазмом, всегда отвечали делом.

* * *

Общее руководство войсковыми частями (формирование, укомплектование, снабжение, расквартирование, дислокация, тыловое обслуживание и др.) осуще-

ствляло Управление военно-строительных частей УВСЧ (в/ч 0600, 20171), которое было организовано в мае 1950г. и прекратило свое существование в связи с расформированием войсковых частей в декабре 1992г.



Справа налево: А.Е. Сайдаев - начальник УВСЧ 1955-1962гг., А.Ф. Чижиков - зам.начальника по политчасти УВСЧ, Ф.В. Лобазов - начальник УВСЧ 1962-1981гг.



Полковник А.Ф. Чижиков на встрече в Доме офицеров.

Графики прохождения службы, формирования, расформирования говорят об огромной работе, проделанной УВСЧ (см. приложение). Первым начальником УВСЧ был

подполковник Примин Г.Л., затем с 23.01.1954г.- полковник Травин А.А., с 29.10.1955г. - полковник Сайданов А.Е., с 17.01.1962г. - полковник Лобазов Ф.В., с июня 1981г. - полковник Коковкин Е.Я. и с июля 1986г.- полковник Качан С.П.

За период существования УВСЧ (1950-1992гг) через него прошло много тысяч военнослужащих. Наибольшее число их было в 1962 году и составило 46570 чел. Если учесть пополнение и демобилизацию за этот период, то только в 1962 году прошло через УВСЧ около 75 тыс. чел.

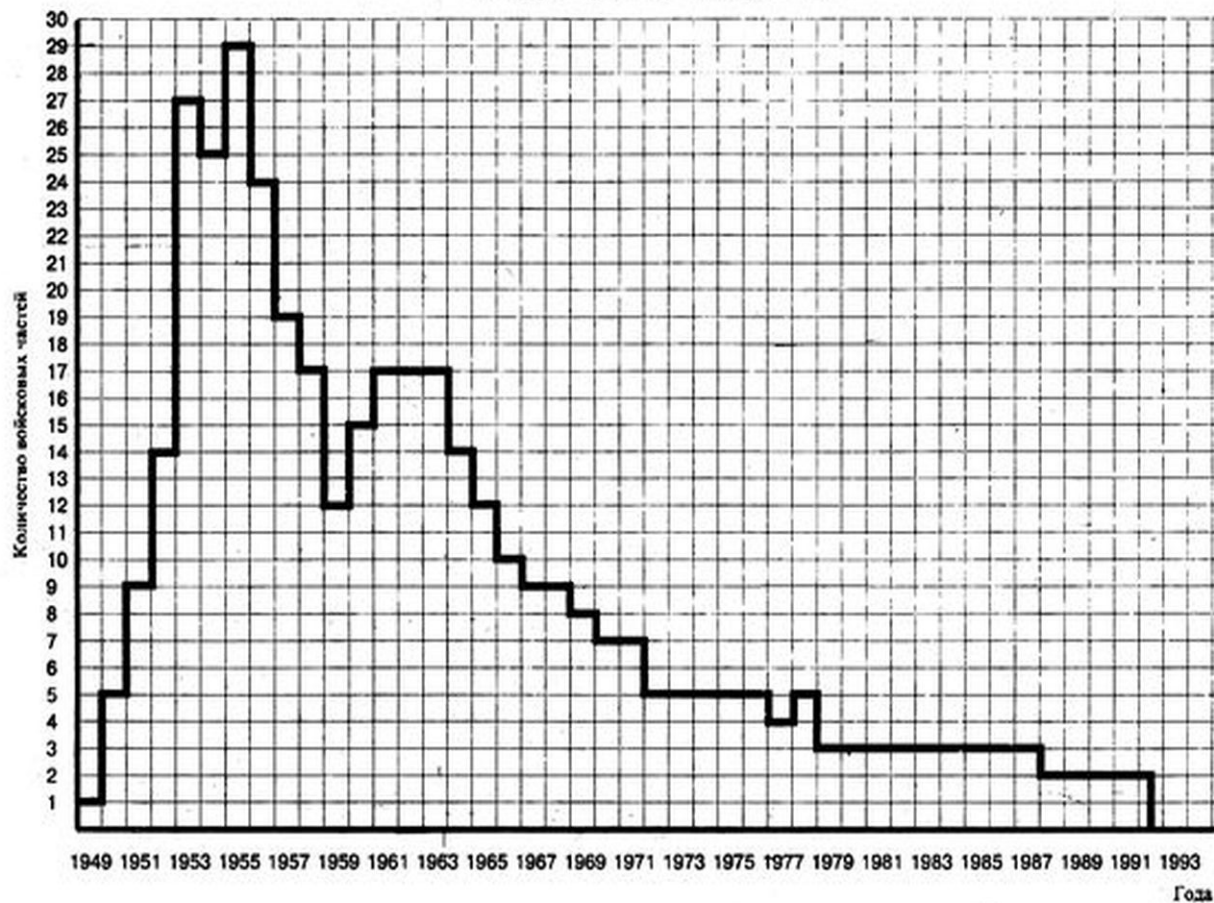
* * *

Одна из основных задач, стоящих перед УВСЧ, командованием войсковых частей и руководителями строящихся объектов - научить молодое пополнение необходи



*1953г. Команда по обслуживанию УВСЧ.
В центре начальник УВСЧ-полковник Примин Г.Л.*

График дислокации войсковых частей
на территории Красноярск-26.



мым профессиям и, как можно быстрее, получить полную отдачу от военных строителей. Для этого были организованы постоянно действующие курсы. В работе курсов принимали участие инженерно-технические работники строительных районов и горного управления. Теоретические знания, совмещаемые с практическими навыками непосредственно на рабочих местах, плюс энтузиазм тех лет - давали очень хорошие результаты.

* * *

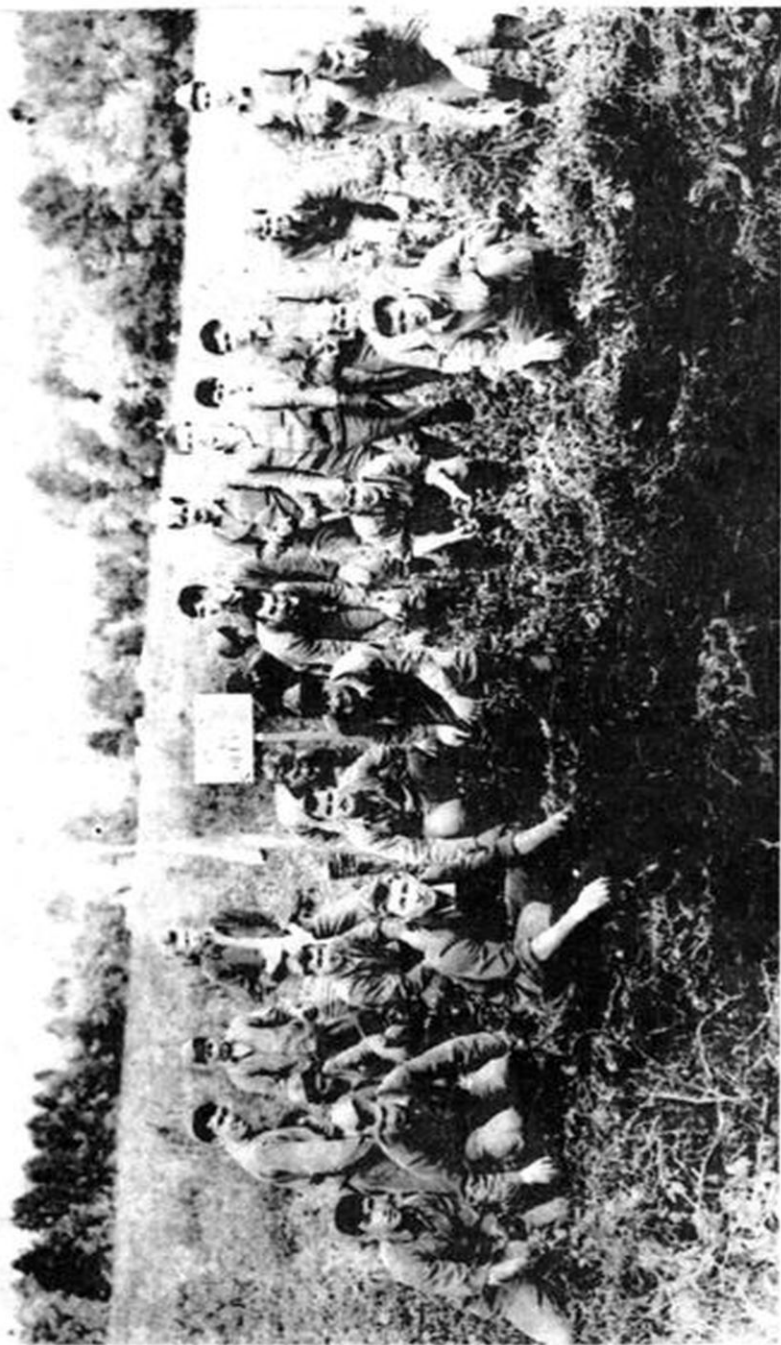
Питанию военнослужащих, его разнообразию и калорийности уделялось очень большое, повседневное внимание.

Во всех войсковых частях были организованы прикухонные и подсобные хозяйства, где производилось мясо, выращивались картофель и овощи, в теплицах-тепличная зелень.

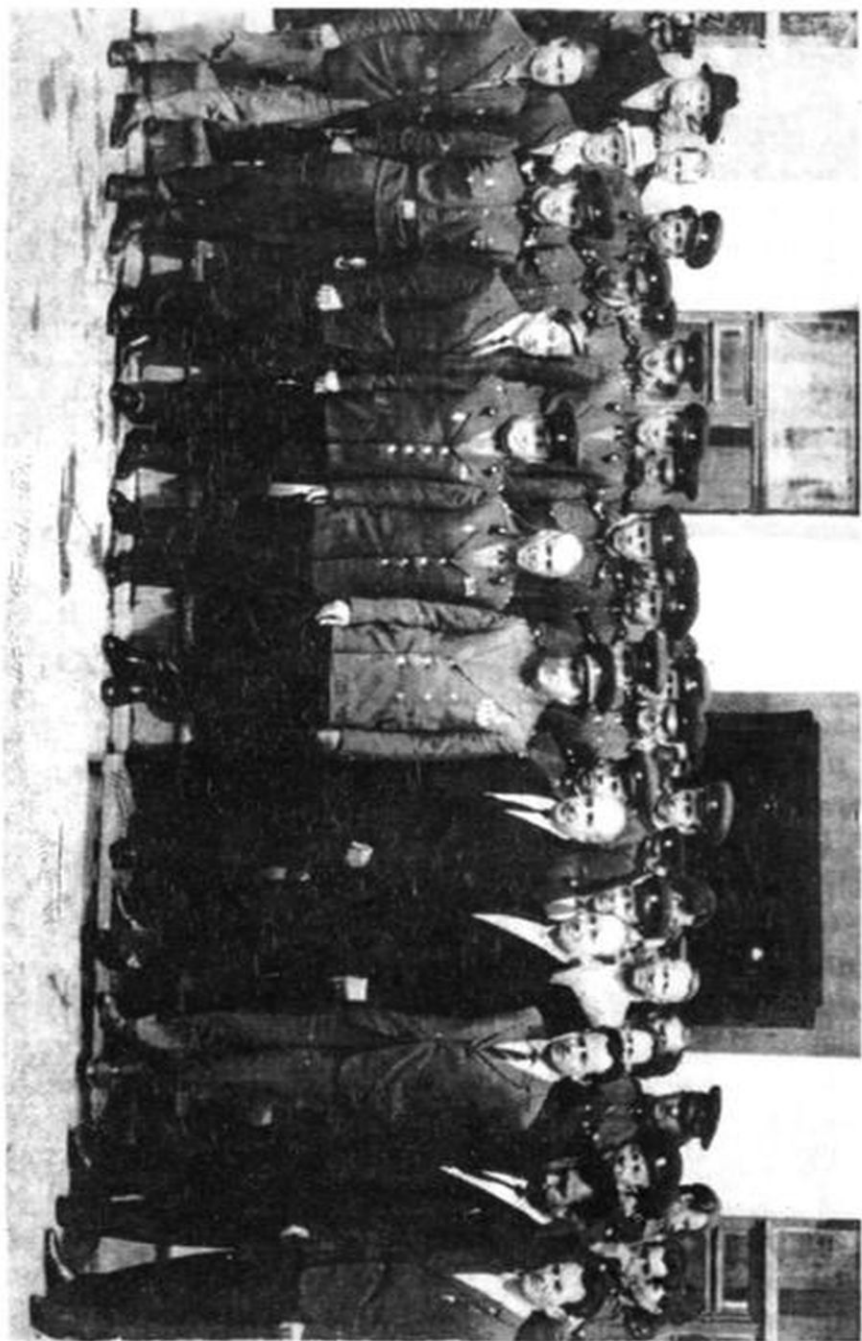
Для полного обеспечения личного состава картофелем и овощами и получения дополнительных кормов свинопоголовья, при УВСЧ в январе 1962г. создается подсобное хозяйство.

Горисполком Красноярска-26 выделил в пойме р. Кантат 380 га залесенных земель. Превратив их в пахотные, стали получать хорошие урожаи. В 1983г. собрали картофеля 17 тонн с га, 1984г. - 19,5 тонн с га. Из урожая ежегодно на довольствие личному составу закладывалось в закрома из расчета 800 гр. в день картофеля на годовую потребность военнослужащего. После закладки добротных семян оставшийся картофель продавали УРСу ГХК или отправляли в войсковые части других городов.

Систематически получали хороший урожай зерновых культур. Так в 1978г. был получен урожай пшеницы на площади 80 га по 40 ц. Характерно, что это была самая высокая урожайность по Красноярскому краю.



Солдаты на уборке урожая.



60-ые годы. Участники слёта передовиков производства.

В 1984 г. продали излишки зерна около 300 т, в том числе в/ч 44666 (г. Ломоносов) -118т., в в/ч 33905 (г. Шевченко) -60 т.

Все вышеприведенные факты говорят, во-первых, о возможности получения высоких урожаев в условиях Сибири, и, во-вторых, о том, что широкая сеть прикухонных и подсобных хозяйств позволили не только полностью обеспечить личный состав войсковых частей, подчиненных УВСЧ, овощами, хлебом и мясом, но и какую-то часть продукции продавать, имея доходы, которые направлялись на улучшение рациона питания.

* * *

Немаловажным был вопрос отдыха солдат. При каждой части был построен клуб в котором демонстрировались кинофильмы, проводились выступления коллективов художественной самодеятельности. Широко развита была физкультурно-спортивная работа. При крупных войсковых частях были построены и хорошо оборудованы спортивные залы и стадионы. УВСЧ имело свой Дом офицеров со зрительным и спортивными залами и комнатами для кружковой работы.

* * *

При каждой войсковой части были оборудованы пункты медицинского обслуживания, а при крупных - медсанчасти со стационарными отделениями. При УВСЧ был госпиталь, сформированный в 1950г. Госпиталь развертывался в приспособленных зданиях барачного типа в лесу между деревнями "Первого Мая" и "Новый путь" (почти на месте теперешнего ГПТУ-47).

Быстро был развернут стационар на 300 коек. Госпиталь оказывал медпомощь как военным строителям, так и гражданскому населению.

С 1960 по 1964гг. для госпиталя был построен капитальный медгородок, который, в значительной степени

реконструированный и достроенный, существует и до настоящего времени, превратившись в гарнизонный госпиталь, где продолжают лечить и гражданское население с инфекционными и дерматологическими заболеваниями. Госпиталь имеет несколько отделений, хорошо оснащен медицинской техникой и укомплектован квалифицированным медицинским персоналом.

При войсковой части 0675 (01050) был открыт дом отдыха на 50 мест, где солдаты, занятые на горнопроходческих работах, в течение двух недель получали усиленное питание и медицинское обслуживание. Дом отдыха был расположен в районе "Пасеки" в междуречье Енисея и Курьи. Вопросам быта военных строителей, питания, отдыха постоянно уделялось внимание со стороны начальника Сибхимстроя генерал-майора Штефана Петра Тихоновича.

* * *

Многие военнослужащие за годы службы в совершенстве овладели строительными специальностями, стали хорошими механизаторами, водителями и т.п. Служба в военно-строительных частях для них явилась хорошей жизненной школой. Многие после демобилизации остались жить и работать в Красноярске-26.

И для офицерского состава служба в военно-строительных частях также явилась хорошей школой трудовой деятельности. Почти весь офицерский состав первых лет строительства- участники Великой Отечественной войны. Закаленные в боях и походах, привыкшие к трудностям армейской жизни, они быстро осваивались с природно-климатическими условиями Сибири, со сложностями быта и старательно постигали все премудрости мирных профессий строителей. Многие офицеры за годы службы в подразделениях В.С.Ч. достигли высокого командного звания. Так, прибывший на стройку в 1950 г. старший лейтенант Лобазов Ф.В. командовал взводом, дослужился до

полковника и с 1962г. по 1981г. был начальником УВСЧ. Старший лейтенант Дашковский Н.А. прибыл в часть в 1950г. и ушел в отставку в звании полковника с должности начальника тыла УВСЧ. Коковкин Е.Я., прибыл в Красноярск-26 15.06.1953г. с Дальнего Востока в звании старшего лейтенанта. Командовал взводом, затем ротой. С 1970г. начальник штаба ВСО, а с 1980г. нач.штаба УВСЧ и с 1981 по 1986г. начальник УВСЧ.

Военные строители очень многое сделали, особенно в первые годы строительства Красноярска-26. Практически ими построен горно-химический комбинат, многие промышленные объекты города и комбината, значительная часть самого города (жильё, детские учреждения, школы, магазины, объекты соцкультбыта и др.). Жители города по достоинству оценили заслуги военных строителей, назвав одну из улиц города, причём, первую при въезде в город, улицей Советской Армии. В честь 25-летия стройки при въезде в город установлена стела, посвящённая строителям.

Увековечена память о первом главном инженере, а затем начальнике стройки- полковнике Аркадии Григорьевиче Андрееве. На улице его имени у кинотеатра "Космос" установлена стела с его барельефом.

В декабре 1992г. военно-строительные части на территории Красноярска-26 расформированы. Расформировано и УВСЧ. Но тот трудовой вклад, который вложили военные строители в город Красноярск-26 и его промышленные объекты должен напоминать об их трудовом подвиге.

Безусловно, военные строители заслуживают более полного освещения их производственной деятельности, общественной жизни, солдатского быта. К сожалению музей пока не располагает ни официальными документами, ни воспоминаниями солдат и офицеров, чтобы более подробно осветить эти аспекты. Музей надеется, что после

публикации этого краткого исторического очерка многие горожане, чей жизненный путь в какой-то мере был связан с военно-строительными частями, откликнутся, поделятся своими воспоминаниями, документами, фотографиями и мы сможем в следующем издании дополнить историю военно-строительных частей.

* * *

Прохождение службы войсковых частей
(формирование, пребывание в Красноярске-26, расформирование)

№ п/п	№ войсковой части		Дата формирования	Дата прибытия в г.Крас-к-26	Дата расформирования	Численность	Место дислокации	Примечание
	первич.	последующ.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	0601"в"	0609	10.02.51	10.02.51	13.05.52	805	с. Терентьево	2 автобат в/ч 21537 3 автобат в/ч 21537
2.	0613	-	1950г.	1950г.	06.53	~800		
3.	61936	-	11.51	05.52	18.06.53	~800		
4.	61965	-	01.03.52	05.53	26.06.53	~800		
5.	86686	-	15.02.52	11.05.53	12.06.53	~800		
6.	0601"г"	0610,20177	20.12.50	20.12.50	02.54	400-800		
7.	0611	01053	07.51	07.51	30.01.54	400-800	с. Базаиха "Гора"	Дорожники Горные работы "-."
8.	86679	01052	23.11.51	05.53	06.54	689		
9.	0692	86679	12.06.53	12.06.53	30.01.54	~400		
10.	0689	01051	12.06.53	12.06.53	10.54	2316		
11.	0690	11020	15.05.53	15.05.53	02.10.54	2338		
12.	0655	01057	30.05.53	30.05.53	30.01.54	~800		
13.	86691	-	05.03.52	28.05.52	09.53	~800	п. "Л"	1 автобат в/ч 21537 ДОК
14.	21010	10548	13.02.43	14.01.55	20.04.55	1963		
15.	0612	11022	01.04.52	01.04.52	05.08.55	668		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16.	52077	-	08.05.53	23.01.53	03.55	671		
17.	0609	20178,01051, 11020	25.12.53	25.12.53	29.04.55	614	4-й р-н	
18.	62938	32367	15.01.54	01.55	02.04.55	400		
19.	21537	-	31.01.54	31.01.54	19.03.55	2712		
20.	8025	-	12.02.55	12.02.55	12.55	~400		
21.	20095	-	22.05.53	01.55	01.55	~400		
22.	0602	11017	08.05.50	08.05.50	30.05.56	3431	"Гора"	Горные работы
23.	20178	62866	29.08.53	29.08.53	09.56	1359		Охрана зоны
24.	11097	-	26.07.56	26.07.56	14.08.57	~400	4-й р-н ст. Крутояр	
25.	11095	-	01.03.54	01.03.54	03.56	611	ст. Базаиха	ОЖДП
26.	20178	11020	01.03.55	01.03.55	30.05.56	714		
27.	8016	-	28.05.55	28.09.55	18.06.56	973	ст. Тартат	МК-17
28.	BCO 726	-	01.03.56	01.03.56	26.07.56	354	Зыково	
29.	11097	-	09.53	09.53	24.06.56	1376		ОЖДП, КЭС, ПИК, МК-17, АБЗ
30.	20118	-	07.12.58	07.12.58	28.04.64	~3000	"отдельный" Шивера	СМУ-1
31.	8022	14111	12.02.55	12.02.55	12.58	456	Гривка	1 автобат
32.	8023	14112	19.03.55	19.03.55	12.58	1138	Пасека	Автотранс.
33.	8024	14113	12.02.55	12.02.55	12.58	685	Пасека	контора

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	11022	-	29.09.55	29.09.55	07.12.58	~700	Пасека-2	п/я 15 Детнев
35.	62866	-	05.02.57	05.02.57	28.12.57	~700		
36.	61949	20117	06.03.52	05.53	1959г.	1126	Кантат-4	Лесоповал
37.	0655	25693,0609, 11021,11097	01.11.51	02.52	09.01.60	991		Карьер "Т", "З", АБЗ
38.	0601	01049,25762, 75107	18.04.50	18.04.50	30.12.63	3576	п."М"	С 54 Г.У.
39.	11021	-	24.01.59	24.01.59	04.63	~2000	Красноярск-34	п/я 32
40.	89470	-	10.02.61	10.02.61	24.10.63	1258	Красноярск-19	ХМЗ
41.	0613	61936,20118	07.53	07.53	21.03.57	~800	п."Л"	КПП 1-2
42.	55188	-	07.03.60	07.03.60	11.01.64	670	Шивера, Зыково	СМУ-5
43.	55178 "з"	83446	24.06.61	24.06.61	18.08.65	~1500	Красноярск-19	ХМЗ
44.	0688	20173	12.07.53	12.07.53	15.01.64	2006	"Пасека"	п/я-15,МК-17, УМ и др.
45.	0691	20175,25597, 75121	12.06.53	12.06.53	01.05.65	5542	Город, в/ч Озиранского	2 СМУ
46.	86686	86866,62868	27.06.53	27.06.53	15.12.66	1364		
47.	14112	83529,33651	07.12.58	07.12.58	01.05.67	~2000	Гривка	Автополк
48.	55183	-	29.09.59	29.09.59	26.12.67	~1200	Гора (Пасека)	ГУ, Монтажн.
49.	55195	-	08.01.60	08.01.60	08.01.70	~3000		Карьер, бетон.завод
50.	0687	11018	12.06.53	12.06.53	09.68	2716	п. "М"	ЛОК УЭС, МК-17

1	2	3	4	5	6	7	8	9
51.	1510	BCO	20.12.66	20.12.66	05.01.72	~1500		
52.	405	BCO	27.05.67	27.05.67	21.01.72	~800	Красноярск-35	4-й р-н
53.	20178	55600,25526 55178	17.01.56	17.01.56	31.05.78	5000	Красноярск-65	6-й р-н
54.	413	BCO	05.09.68	05.09.68	21.01.77	265	Красноярск-34	СМУ-1
55.	0675	01050	19.11.52	19.11.52	-	2752		Г.У.
56.	0603	0608,75104, 20172,25761	11.50	11.50	01.74	6535	Додоново	Г.У.
57.	0629	20184	26.06.51	09.53	-	1476	Пасека Красноярск-38	СМУ-3
58.	0600	20171	1950г.	1950г.	12.92	330		УВСЧ
59.	1204	-	01.07.78	01.07.78	05.01.88	~800		ХМЗ 6 р-н
60.	10138	1510 BCO	11.01.64	11.01.64	17.03.67	800	Зыково, Первоманский	
61.	1204	-	05.01.74	05.01.74	14.09.78	1500	Красноярск-88	

Примечание: Численность в/ч указана максимальная по имеющимся архивным материалам.

2. Краткие исторические справки о войсковых частях, принимавших участие в строительстве г.Красноярска-26 и его промышленных объектов в период с 1949 по 1992 годы.

1. Военная часть 0601 "в" (0609).

Приказом по в/ч 0601 № 8 от 10.02.1951г., в соответствии с приказом начальника управления "Горметстроя" МВД СССР № 011 от 01.02.1951г., 3-й батальон части в составе 805 офицеров, сержантов и солдат был выделен в отдельную часть с условным наименованием "В/ч 0601"в"". Дислокация в дер. Терентьево Красноярского края.

Командир части - *гв.майор Шугуров.*

Начальник штаба - *ст.лейтенант Кучковский,* с 22.03.1951г. -*капитан Смирнов.*

В мае 1951 г. в/ч 0601 "в" передислоцируется на "Причал"(г.Красноярск). Приказом в/ч 0600 №002 от 25.05.1951г., в/ч 0601 "в" присвоено новое условное наименование: "в/ч 0609".

С 26 июня 1951г. командир батальона - *капитан Новиков.*

С 13 июля 1951г. нач.штаба - *лейтенант Шпиртько.*

В связи с реорганизацией, в соответствии с приказом командира в/ч от 12.02.1951г. № 52, в части сформированы три роты, из которых 1 рота- разнорабочая, 2 и 3 учебные (школа шоферов). На основании приказа начальника в/ч 0600 от 13.05.1952г. № 67 в/ч 0609 расформирована. Личный состав части переведен в в/ч 0655.

2. Войсковая часть 0613.

В/ч 0613 была сформирована в 1950г. Личный состав части был занят на работах в 4 и 5 строительных районах и в конторах по обслуживанию соцгорода.

Командир батальона - *майор Матюшкин.*

Начальник штаба - *капитан Перминов.*

В июне 1953 г. личный состав передан в в/ч 0691.

3. Войсковая часть 61936.

В/ч 61936 в составе 5 рот под командованием подполковника Почтарь (нач. штаба - капитан Волков) была сформирована в городе Онега Архангельской обл. в ноябре 1951г. В мае 1952г. часть передислоцируется в г. Красноярск-26, где на основании приказа командира в/ч 0600 она была расформирована (Приказ по в/ч 61936 № 044 от 18.06.1953г.).

4. Войсковая часть 61965.

В/ч 61965 сформирована в г.Няндомы Архангельской обл. 01.03.1952г. в составе 2-х дорожных, 1-мостовой и 1-автомобильной рот и 3-х взводов (ремонтного, связи и хозяйственного).

Командир - *подполковник Чихалин.*

Нач.штаба - *капитан Шкинев.*

В мае 1953г. в/ч 61965 передислоцируется в г.Красноярск-26, где на основании приказа начальника УСЖР № 007 от 12.06.1953г. расформировывается и на базе его личного состава формируется в/ч 0691.

5. Войсковая часть 86686.

В/ч 86686 была сформирована в лагере Пулово-Борисово на основании приказа зам. военного Министра по тылу, № 0143 от 15.02.1952г.

Командир- *подполковник Беляков.*

Начальник штаба - *подполковник Зиманенко.*

По май 1953г. часть дислоцировалась в селах Малерино и Пенеге Архангельской области. С 11 мая 1953г. войсковая часть в Красноярске-26, где приказом УСЖР № 007 от 12.06.1953г. расформировывается и на базе его личного состава формируется в/ч 0691.

6. Войсковая часть 0601 "г"(0610, 20177)

В/ч 0601 "г" сформирована на основании приказа начальника СЖР от 20.12.1950г. на базе личного состава автобазы № 2

Командир части - *подполковник Смирнов Н.С.*

Начальник штаба - *капитан Хромов М.Г.*

На 05.01.1951г. в/ч 0601 "г" имела в своем составе 2 автороты, хозвзвод и ремвзвод. Приказом командира в/ч 0600 № 002 от 25.05.1951г. в/ч 0601 "г" присвоено новое условное наименование "В/ч 0610".

В январе 1953г. в части сформирована третья рота (лесовозная). В апреле в состав части передают школу шоферов. С этого времени часть имеет в своем составе 6 рот.

С 20.08.1953г. части присвоено новое условное наименование "в/ч 20177". В феврале 1954г. часть волилась в в/ч 21537 на правах 2-го автобата.

7. Войсковая часть 0611 (01053).

В/ч 0611 сформирована на базе автороты в/ч 0613 в

июле 1951г. Личный состав части осуществлял автоперевозки для 1-го стройрайона УСЖР.

Командир части: *майор Сорокин*.

Начальник штаба: *капитан Островерхов*.

С 20.08.1953г. в/ч 0611, на основании директивы Генштаба МО СССР, получает новое условное наименование "В/ч 01053". Приказом начальника Главпромстроя МВД СССР № 0046 от 30 января 1954 г. в/ч 01053 вливается на правах 3-го автобата в создаваемую этим приказом в/ч 21537.

8. Войсковая часть 86679 (01052).

В/ч 86679 под командованием *подполковника Мищенко* (нач.штаба *майор Анцибор*) была сформирована в Архангельской области 23.11.1951г. в составе учебной, дорожной и автомобильной рот, ремонтного взвода и взвода связи.

С декабря 1951г. по май 1953г. в/ч дислоцировалась в г. Няндомы, селах Холмогоры и В.Матигоры Архангельской области. С 3 января 1953г. начальником штаба назначен *капитан Кабелин*. В мае 1953г. в/ч 86679 передислоцируется в г. Красноярск, где в соответствии с приказом начальника п/я 9 № 007 от 12.06.1953г. на базе части формируется батальон отделочных работ с сохранением условного наименования.

В соответствии с приказом начальника УСЖР № 007 от 12.06.1953г. ОВСБ сохранена организационная структура пятиротного состава, а его численность доводится до 1000 чел. Место дислокации - гарнизон № 4. На батальон возложено выполнение всех отделочных работ по жилищно-коммунальному строительству Соцгорода.

С 13.06.1953 г. командир ОВСБ-*подполковник Беляков П.И.*

Нач.штаба - *подполковник Зимоменко В.К.*

С 28.07.1953г. на основании приказа начальника УСЖР № 072 происходит переформирование части для проведения всех отделочных работ на объектах строительства соцгорода. Личный состав в/ч 86679 вливается во вновь сформированный 66 ВСП (в/ч 0692). Командиром полка назначен *Беляков П.И.* Приказом № 005 от 28 августа 1953г. по управлению п/я 9 войсковой части присваивается новое условное наименование - "В/ч 01052". Приказом командира в/ч 20171 № 093 от 27 июля 1954г. в/ч 01052 расформируется, а личный состав передаётся во вновь созданную на базе 65 ВСП бригаду (в/ч 20175).

9. Войсковая часть 0692 (86679).

В/ч 0692 была сформирована на основании приказа начальника УСЖР № 007 от 12.06.1953г. на базе пополнения, прибывшего на строительство "железных рудников" из МПС и МО СССР, и дислоцировалась в гарнизоне № 3 на ст. Базаиха. В составе части была сформирована одна дорожно-строительная рота для строительства дороги от КПП-1 до ст. Базаиха.

Командир части - *подполковник Корягин.*

Нач.штаба - *подполковник Трембач.*

На основании приказа начальника УСЖР и УВСЧ № 072 от 28.07.1953г. происходит переформирование в в/ч 86679 (батальон из трёх рот).

Командир части - *подполковник Полекшанов.*

Начальник штаба - *майор Лысиков.,* затем *ст.лейтенант Свиридович.*

На основании приказа начальника Главпромстроя МВД СССР № 0046 от 30.01.1954г. в/ч 86679 расформирована, личный состав передан в в/ч 11095.

10. Войсковая часть 0689 (01051).

В/ч 0689 под командованием *полковника Палий* (нач.штаба *подполковник Угрюмов*) была сформирована для выполнения горных работ на строительстве "железных рудников" приказом начальника УСЖР № 007 от 12.06.1953г.

С 20 августа 1953г. на основании директивы Генштаба МО СССР часть получает новое условное наименование "В/ч 01051". В октябре 1954г. часть расформируется, а личный состав передается на укомплектование в/ч 01049 и 01050.

11. Войсковая часть 0690 (11020).

В/ч 0690 в составе 3-х батальонов (9 рот) сформирована на основании приказа Главпромстроя МВД СССР № 0046 от 06.05.1953г. и УСЖР № 007 от 12.06.1953г. на базе молодого пополнения с 15 мая 1953г. Дислокация - гарнизон № 7 п. "Г"

Командир части - *майор Желваков*.

Нач.штаба - *капитан Лобазов Ф.В.*

С 20.08.1953г. части присвоено новое условное наименование - "В/ч 11020". Приказом начальника УСЖР № 0329 от 02.10.1954г в/ч расформирована, личный состав передан на доукомплектование в/ч 01050. Весь период деятельности личный состав части был закреплен за горным управлением (предприятие п/я 9/44).



50-ые годы. Одно из первых общежитий горняков по улице Сверлова.

12. Войсковая часть 0655 (01057).

В/ч 0655 сформирована на базе водительского состава войсковых частей 61965, 86691, 61949, 86679, 61936 на основании приказа начальника УСЖР № 047 от 30 мая 1953г.

Командир части - *капитан Хромов.*

Начальник штаба - *капитан Мезенин.*

С 21 июня 1953г. в командование частью вступает *майор Лемберг.* С 23.08.1953г. на основании директивы Генштаба МО СССР части присваивается новое условное наименование "В/ч 01057". С 07.09.1953г. нач.штаба- *майор Волков.*

На конец 1953г. часть имела в своём составе 5 рот. В связи с мероприятиями по организационной перестройке

ВСЧ СЖР централизацией автоперевозок на строительстве, в/ч 01057 в январе 1954г. на основании приказа начальника Главпромстроя МВД СССР № 0046 от 30 января 1954г. вливается, на правах линейного автобата, во вновь созданную в/ч 21537.

13. Войсковая часть 86691.

В/ч 86691 сформирована 05.03.1952г. в лагере Кушуба Беломорского военного круга в составе двух дорожных, одной мостовой, одной учебной и одной автомобильной рот и взвода связи.

Командир- *подполковник Жмурин.*

Нач.штаба- *капитан Самохвалов.*

Приказом командующего БВО № 0020 от 24.04.1952г. часть передислоцирована в пос. Усть-Пенеге.

28 мая 1952г. в/ч 86691 передислоцирована в г. Красноярск-26, где личный состав выполнял работы в ДОКе строительства.

В/ч 86691 расформирована на основании приказа начальника строительства п/я 9 в сентябре 1953г.

14. Войсковая часть 21010 (10548).

В/ч 21010 сформирована 13.02.1943г. в гор. Нымме Эстонской ССР. Первое её наименование- в/ч 10548. На 01.01.1945г. списочный состав части-135 чел.

Командир части- *майор Матвеев.*

С 03.01.1945г. часть дислоцируется в Ленинграде и выполняет работы на объектах строительства № 34. С 01.01.1948г. командир части- *капитан Боровков И.Г.*

На основании приказа начальника Военно-морского строительного управления Главпромстроя ВМС СССР № 0026 от 16 февраля 1950г. на базе роты формируется от-

дельный строительный батальон- в/ч 10548. С 1 марта 1950г. часть считается сформированной в составе трёх рот и хозвзвода со списочным составом 427 чел.

Командир в/ч 10548- *подполковник Кочетков.*

Нач.штаба- *майор Курганов В.В.*

С 13.02.1951г. часть передислоцируется на ст. Песочная Ленинградской области. Списочный состав части на 01.12.1951г. - 920 чел. солдат, сержантов, офицеров.

С 31.01.1952г. в/ч 10548 входит в состав стройуправления Ленинградской военно-морской базы, а с 01.03.1952г. в состав 1228 В.С.П. 535 военно-строительной бригады.

С 21 мая 1953г. в/ч 10548 именуется в/ч 21010 116ВСБР.

В 1954г. в/ч 21010 переводят в распоряжение Главпещстроя МВД СССР и она входит в состав 167 и 171 военно-строительных управлений.

С 14.01.1954г. в/ч 21010 передислоцируется в дер. Куйвози Эстонской ССР и пополняется личным составом из в/ч 10916. На 05.01.1955г. в/ч 21010 имеет сверхлимитное количество военнослужащих и насчитывает 1126 чел. Часть военнослужащих передают в другие войсковые части, в свою очередь из в/ч 10970 и 10196 прибывает 376 чел.

С 14.01.1955г. в/ч 21010 переходит в распоряжение в/ч 20171 (УВСЧ) с местом дислокации г. Красноярск-26. Куда прибывает 25.01.1955г. Здесь на основании приказа начальника УВСЧ №1 от 29.01.1955г. происходит расформирование части, личный состав передаётся в другие войсковые части: в/ч 01049- 1285 чел., в/ч 11095- 17 чел., в/ч 20173- 196 чел., в/ч 21573- 62 чел., в/ч 62868- 33 чел.

С 20.04.1955г. в/ч 21010 считается расформированной.

15. Войсковая часть 0612 (11022).

В/ч 0612 в составе двух гужтранспортных рот сформирована с 01.04.1952г. на основании приказа командира в/ч 0600 от 07.04.1952г. № 048.

Командир части- *майор Геливеря. Ф.И.*

Нач.штаба- *капитан Путилин.*

Часть обслуживала все гужтранспортные перевозки строительства. В августе 1952г. при части формируется 3-я гужтранспортная рота. В августе 1952г. войсковой части присвоено новое условное наименование-"В/ч 11022".

В соответствии с приказом начальника предприятия п/я 9 и ВСЧ № 580 от 05.08.1955г. часть расформирована, личный состав передан в в/ч 11018, 11020, 20173, 20175.



Город строится.

16. Войсковая часть 52077.

В/ч 52077 сформирована на основании приказа военно-строительной бригады при СМУ-41 № 002 от 8 мая 1953г., как участок № 2 предприятия п/я 23 в посёлке Сатино-Татарское Ленинградской области. В своём составе часть имела 2 строительных и 1 техническую роты.

Командир- *подполковник Костырин.*

Нач.штаба- *капитан Ёлкин.*

С 1 января 1954г. по январь 1955г. в/ч 52077 дислоцировалась в пос. Рожино и городе Зеленогорске Ленинградской области, а с 23 января 1955г. переведена в г.Красноярск-26, где в марте 1955г. была расформирована. Личный состав части передан: в/ч 11095- 207 чел., в/ч 20172- 464 чел.

17. Войсковая часть 0609 (20178,01051, 11020).

В/ч трёхротного состава была сформирована 25.12.1953г. на основании приказа начальника СЖР № 0101 от 10.12.1953г. Часть укомплектовывалась личным составом в/ч 20173 (2 роты) и в/ч 20184 (1 рота). Этим же приказом командиром части назначается *майор Сидоров В.А.*

С 12 января 1954г. части присвоен условный номер 0609, а с 24 февраля 1954г. в/ч 20178. Личный состав батальона вёл работы в 4-м строительном районе, начальником которого являлся командир части. С 25 мая 1954г. командиром части назначается *подполковник Миронов Н.В.* На 26.05.1954г. в в/ч было 564 чел.

На основании приказа начальника СЖР № 0333 от 30.10.1954г. на базе батальона сформирован полк- в/ч 01051. Во изменение приказа СЖР № 0333 от 30.10.1954г., приказом начальника СЖР и УВСЧ № 0026 от 02.12.1954г.

части присвоено условное наименование "В/ч 11020".

В связи с закрытием работ на объекте п/я 70, в/ч 11020 в составе 4,6,7 и 10 рот передислоцируется в гарнизон в/ч 20178 с использованием на работах в хозяйстве Соловьёва Н.И., 1,2,3,5,8 и 9 роты и авторота переданы в в/ч 20184 и 20173. Бывшему командиру-подполковнику Миронову приказом УСЖР № 0035 от 29 апреля 1955г. приказано ликвидировать всё хозяйство части.

18. Войсковая часть 62938 (32367).

В/ч 62938 была сформирована при предприятии п/я 3, на основании приказа начальника управления п/я 12 № 002 от 15.01.1954г. в составе 3-х рот (388 чел.) с местом дислокации штаба части в посёлке Ваганово Ленинградской обл. С 18 февраля 1954г. части присвоено условное наименование- "В/ч 32367". В августе часть передислоцируется в дер. Лебяжье Ломоносовского района Ленинградской обл.

Командир части - *подполковник Сербин.*

В январе 1955г. в/ч 32367 передислоцируется в г. Красноярск, где она со 2 апреля 1955г. расформировывается на основании приказа Главпромстроя от 29 января 1955г. Личный состав передан в в/ч 11020, в/ч 11095, в/ч 11017, в/ч 21537, в/ч 11018, в/ч 62868.

19. Войсковая часть 21537.

В/ч 21537 сформирована на базе 4-х автобatalьонов УСЖР на основании приказа начальника Главпромстроя МВД СССР № 0046 от 31.01.1954г.

Командир части - *инженер-майор Горбунов.*

Нач.штаба- *майор Бушмакин.*

На основании приказа начальника УСЖР № 0116 от 19.03.1955г. в целях сокращения расходов на содержание управленческого аппарата и упрощения структуры в/ч 21537 расформируется (на 10.08.1954г. в части было 3052 чел.).

20. Войсковая часть 8025.

В/ч 8025 сформирована на основании приказа начальника СЖР МВД СССР № 053 от 12 февраля 1955г. на базе 4-го автобатальона расформированной в/ч 21537. Часть состояла из 3-х автотранспортных, 1-й ремонтной рот и хозвзвода.

Командир части (он же зам.начальника АТК) - *подполковник Лушня И.Е.*

Нач.штаба- майор *Исаенко Т.Ф.*

В декабре 1955г. в/ч 8025, в связи с уменьшением численности личного состава, расформируется, а личный состав передаётся на доукомплектование в/ч 8023.

21. Войсковая часть 20095.

В/ч 20095 сформирована в соответствии с приказом начальника строительных войск № 023 от 22 мая 1953г. в посёлке Нестерово Ленинградской обл.

Командир части, он же зам.начальника СУ-2 - *подполковник Панкрашин П.И.*

Нач.штаба- майор *Шановалов Я.М.*

С 26 марта 1954г. в/ч 20095 дислоцируется в деревне Коковино Ленинградской области.

В соответствии с приказом начальника управления п/я 32 № 00221 от 16.07.1954г. командиром назначен Сокоушин В.Ф.

С ноября 1954г. в/ч 20095 дислоцируется в посёлке Ваганово Ленинградской области. На основании распоряжения в/ч 20088 № 0292 от 29.10.1954г. личный состав части (в количестве 1022 офицеров, сержантов и солдат) передан в в/ч 20089.

В январе 1955г. в/ч 2095 передислоцируется в г. Красноярск, где на основании приказа МВД СССР от 05.01.1955г. № 004 была расформирована и личный состав передан в/ч 20175 и 11095.

22. Войсковая часть 0602 (11017).

В/ч 0602 в составе трёх военно-строительных батальонов, учебного и хозяйственного взводов была сформирована приказом начальника УСЖР №06 от 8 мая 1950г. на базе молодого пополнения личного состава в/ч 0577 для выполнения работ в Горном управлении строительства.

Командир полка- *подполковник Целищев.*

Нач.штаба- *капитан Лапидус.*

В соответствии с приказом начальника СЖР № 353 от 28 июля 1950г. и командира в/ч 0600 (ВСЧ) № 012 от 29 июля 1950г. в командование вступает подполковник Гудым. С 15 мая 1952г. нач.штаба- майор Алексеев.

На основании приказа начальника УСЖР № 326 от 21 ноября 1952г. из состава части в в/ч 0675 передаётся 2120 солдат, сержантов и офицеров.

С 20 августа 1953г. в/ч 0602, на основании директивы Генштаба МО СССР, присваивается новое условное наименование "В/ч 11017".

С 1954г. командир части- *подполковник Алексеев.*

Нач.штаба- *майор Гуревич.*

На основании приказа начальника УСЖР № 89с от 30 мая 1956г. в/ч 11017 расформируется, а её личный состав передаётся на доукомплектование в/ч 25761. В части было 3045 чел.

23. Войсковая часть 20178 (62866).

В/ч 20178 была сформирована 29.08.1953г. на базе отряда спецрежима для охраны промышленной зоны.

Командиры части- *майор Пличко, подполковник Комаров.*

Нач.штаба- *капитан Свиридов.*

10 марта 1955г. часть получает новое условное наименование- "В/ч 62866". В июне 1956г. в часть прибывает пополнение из в/части 11097 в составе 862 чел. Часть 62866 на 24 июня 1956г. имела численность 1359 чел.

В/ч 62866 расформирована в сентябре 1956г. в связи со взятием промзоны под охрану полком МВД. Личный состав батальона передан в в/ч 11018; 25597; 20172; 20173; 01050 и др.

24. Войсковая часть 11097.

В/ч сформирована на основании приказа начальника предприятия п/я 9 № 632 от 26.07.1956г., как 2-й стройучасток 4-го района строительства в составе 4-х рот. 3-я рота дислоцировалась на ст. Крутойр Ужурского р-на Красноярского края.

Командир части- *майор Андреев.*

Нач.штаба- *капитан Мороз.*

С 11 марта 1957г. в/ч 11097 в своём составе имела 2 строительных и 1 автомобильную роту.

Часть расформирована на основании приказа командира в/ч 20171 № 505 и 14 августа 1957г. личный состав передан в в/ч 25526 и 11018.

25. Войсковая часть 11095.

В/ч 11095 сформирована на строительстве на базе расформированной в/ч 86679 в соответствии с приказом начальника Главпромстроя МВД СССР № 0046 от 30.01.1954г.

Дата формирования -01.03.1954г.

Командир части- *подполковник Полекшанов.*

Нач.штаба- *капитан Свиридович.*

Часть предназначалась для обслуживания отдела железнодорожных перевозок СЖР и базировалась на ст.Базаиха Красноярской ж.д. На 11.05.1955г. в части было 601 чел. С 03.07.1955г. часть передислоцировалась в 4-й район УСЖР.

В феврале 1956г. при части сформирована рота для отправки в в/ч 10918 (ст. Заозёрная Красноярской ж.д.), а в марте 1956г. весь оставшийся личный состав передаётся на доукомплектование в/ч 20178.

На 25.10.1954г.- 611 чел. обслуживали ОЖДП, Крас-ТЭЦ, Карьер "З", 4-й район, базы ОТС и ОПС.



1960г. Заместитель министра обороны СССР Комаровский А.Н.

26. Войсковая часть 20178 (11020).

В/ч 20178 сформирована с 01.03. 1955г. в составе 5 рот на основании приказа начальника СЖР и командира в/ч 20171 № 003 от 07.02.1955г. для выполнения всех подсобно-вспомогательных работ на горных работах. Часть комплектовалась личным составом 9, 11, 12, 13 и 14 рот в/ч 01050.

Командир части- *майор Большаков.*

Нач.штаба- *капитан Глухов.*

С 6 мая 1955г. личный состав части передается на комплектование в/ч 11020, четыре роты которого прибыло с площадки П.П. Каныгина (4-й район).

Формирование в/ч 11020, которое проводилось на основании приказа начальника СЖР и командира в/ч 20171 № 0035 от 29.04.1955., было закончено 17.05.1955г.

Командир части - *подполковник Кожухин.*

Нач.штаба- *майор Бушмакин.*

Приказом начальника СЖР и командира в/ч 20171 № 56 от 15.03.1956г. в/ч 11020 в виду малой численности личного состава преформируется в ОВСБ (в/ч 11020)

Командир части- *майор Власов.*

Нач.штаба- *капитан Брежнев.*

С 15.05.1956г. в комплектование частью (714 чел.) вступает майор Гелеверя. Приказом начальника СЖР и командира в/ч 20171 № 89с от 30.05.1956г. в/ч 11020 расформировывается, а личный состав в количестве 660 чел. передается в в/ч 01050.

27. Войсковая часть 8016.

В/ч 8016 была сформирована в Москве 28 мая 1955г. С 18 июня 1955г. дислоцировалась в г. Ульяновске.

Командир части - *майор Оглезнов К.А.*

Нач.штаба- *капитан Мороз Г.С.*

На основании приказа начальника п/я 83 от 28 сентября 1955г. № 111 в/ч 8016 передислоцируется в г. Красноярск (ст. Тартат).

Личный состав части проводил работы на объектах МК-17, лесобазы ●ТС строительства.

На 01.06.1956г. списочный состав части -973 чел.

В соответствии с приказом начальника п/я 9 и командира в/ч 20171 № 95с от 18.06.1956г. в связи с уменьшением численности личного состава в/ч 8016 расформировывается, а личный состав передаётся на укомплектование в/ч 01050.



Парк. Вид на улицу Ленина.

28. Войсковая часть 726 (ВСО).

726 военно-строительный отряд образован 01.03.1956г. на основании приказа начальника СЖР № 468 от 01.12.1955г. и входил в 4-й стройрайон п/я 9 на правах 2-го участка (жилстроительства). Отряд был занят на Зыковском кирпичном заводе.

Командиры отряда:

-*майор Сербин* с 01.03.1956г.,

-*майор Большедворский* с 01.06.1956г.

726 ВСО расформирован на основании приказа организации п/я 738 № 027 от 26.07.1956г. и приказа начальника п/я 9 № 45 от 08.10.1956г.

Личный состав отряда передан :в в/ч 20184- 230чел., в в/ч 11097- 124 чел.

29. Войсковая часть 11097.

В/ч 11097- отдельный монтажный батальон был сформирован в сентябре 1953г. в составе 5 рот с дислокацией в г. Красноярске-26. На основании приказа начальника УСЖР № 087 от 26.03.1954г. батальону присваивается условное наименование- "В/ч 11047", а приказом начальника СЖР № 004 от 31.03.1954г. часть переформировывается из 5-ти ротной в 4-х ротную.

Командиры батальона:

- *инженер-майор Мазуренко* по 03.11.1953г.,

- *майор Скрипченко* 03.11.1953г.-26.02.1954г.,

- *майор Яцковский* 26.02.1954г.-04.03.1955г.,

- *майор Плешков* 04.03.1955г.-26.05.1955г.,
- *подполковник Пличко* 26.05.1955г.-24.06.1956г.

Начальники штаба:

- *майор Завьялов* сентябрь 1953г.- 18.11.1954г.,
- *капитан Шаров* 18.11.1954г.-16.08.1955г.,
- *майор Лозовик* 16.08.1955г.-24.06.1956г.

Личный состав в/ч 11097 в 1955г. в количестве 1220 чел. заняты на ОЖДП, КЭС, ЦЭМ, ПИК, МК-17, АБЗ.

Часть расформирована с 24 июня 1956г. приказом начальника УСЖР № 195 от 18.06.1956г.

Личный состав в количестве 862 чел. передан в в/ч 62866.

30. Войсковая часть 20118.

Военно-строительный полк был сформирован в соответствии с приказом начальника предприятия п/я 9 № 15с от 07.12.1958г. на базе личного состава 883 ОВСБ и 53 ВСП, занятых на работах объекта "0" в предприятии п/я 9/125 (ЭПРОН).

Место дислокации части- пункт "Отдельный".

Командир части- *подполковник Беляков*.

Нач.штаба- *майор Кальман*.

Приказом командира в/ч 20171 № 1с от 23.01.1956г. полку присваивается условное наименование "В/ч 20118"

С 1 апреля 1960г. личный состав полка переводится на положение военно-строительного отряда и объединяется с 1-м стройрайоном (СМУ-1) предприятия п/я 9 (Приказ начальника управления в/ч 14184 от

23.03.1960г. № 5с).

В соответствии с приказом начальника предприятия п/я 9 № 475ш от 09.07.1960г. для обеспечения порядка среди личного состава подразделений работающих на объектах "0", "3" и 4 площадках, в части был сформирован военно-строительный отряд в составе 9 и 10 рот и рот в/ч 01050 и 62868. Кроме того, личный состав 2-й роты до июня 1961г. выполнял работы на ЛЭП в районе р. Тель. 7 рота в 1961г. строила картофелехранилище в совхозе "Шивера".

На основании приказа командира № 549 от 29.12.1960г. в связи с уменьшением численности личного состава, в части сформировано 9 рот из которых 7 и 9 роты закреплены за участком Буданова, а роты 2 и 4 за участком Соловьева, 6 рота за ОЖДП, 5-я за полигоном и ПРК и 8-я за ОГМ.

На основании приказа командира в/ч 20171 № 728с от 12.12.1961г. в командование вступает инженер-майор *Путилов Б.Н.*, с 63г. нач.штаба - *майор Гришкин.*

На основании приказа в/ч 20171 № 11с от 28.04.1964г. в/ч 20118 расформировывается, а личный состав передаётся в в/ч 20184 и 10138 ВСО.



Проспект Курчатова.

31. Войсковая часть 8022 (14111).

В/ч 8022 сформирована в соответствии с приказом начальника п/я 9 № 053 от 12.02.1955г. на базе 1 автобата расформированной в/ч 21537. На март 1955г. на довольствии батальона состояло 455 чел.

Приказом командира в/ч 20171 № 13с от 04.07.1958г. в/ч 8022 получает новое условное наименование - "в/ч 14111", а в декабре 1958г. личный состав батальона поступает на укомплектование формируемого на строительстве автотранспортного полка в/ч 14112.

Командиры части:

- *подполковник Стрелков* с 12.02.1955г.,

- *подполковник Лемберг* с 27.06.1956г.,

- *майор Белкин* с 11.01.1957г.

Нач.штаба - *майор Гришечкин*.

32. Войсковая часть 8023 (14112).

В/ч 8023 сформирована в соответствии с приказом начальника предприятия п/я 9 № 0116 от 19.03.1955г. на базе 2-го батальона, расформированной в/ч 21537.

На момент формирования батальон состоял из 4-х авторот и автомастерской со списочным составом 1138 чел.

Командир батальона - *подполковник Подтепа Е. Т.*

Нач.штаба - *ст.лейтенант Анишуков Г. Н.*

В декабре 1955г. на доукомплектование части был передан личный состав расформированной в/ч 8025, и батальон стал именоваться "местной автотранспортной

конторой".

В июле 1956г. в батальоне было 6 авторот и автомастерская. Приказом командира в/ч 20171 № 130 от 04.07.1958г. батальону присвоено новое условное наименование- "В/ч 14112". В декабре 1958г. личный состав и материальная часть батальона влились во вновь создаваемый автотранспортный полк (в/ч 14112).

33. Войсковая часть 8024 (14113).

В/ч 8024 сформирована на основании приказа начальника п/я 9 № 053 от 12.02.1955г. на базе 3-го автобата расформированной в/ч 21537. Состав батальона : 5 рот и хозвзвод.

Командир части- *подполковник Сорокин.*

Нач.штаба- *майор Сергиенко.*

На 31.12.1955г. списочный состав- 685 солдат и сержантов.

В 1957г. в/ч дислоцировалась в г.Красноярске-38.

С 10.01.1957г. командир части *инженер-подполковник- Лемберг.*

В соответствии с приказом командира в/ч 20171 № 13с от 04.07.1958г. батальон получает новое условное наименование "В/ч 14113".

В декабре 1958г. на основании приказа начальника п/я 9 личный состав и материальное обеспечение передаются на доукомплектование автотранспортного полка (в/ч 14112).

34. Войсковая часть 11022.

В/ч 11022 сформирована на основании приказа начальника п/я 9 и УВСЧ № 460 от 29.09.1955г. на правах отдельного монтажного участка для выполнения работ на объекте Детнева.

Командир- *подполковник Широков А.И.*

Нач.штаба- *майор Кальман Н.М.*

Батальон комплектовался личным составом в/ч 20173, 42022, 33085, 23376, 62093, 20172.

На основании приказа начальника управления в/ч 14184 № 15с от 07.12.1958г. личный состав в/ч 11022 передаётся на формирование в/ч 20118.

35. Войсковая часть 62866.

В/ч 62866 4-х ротного состава была сформирована на основании приказа начальника п/я 9 № 108 от 05.02.1957г. на базе 1, 3, 10, и 11 рот в/ч 20173.

Комбат- *подполковник Набиулин Н.Г.*

Нач.штаба- *майор- Кресов В.А.*

С 5 апреля 1957г. командиром батальона назначается подполковник Гуревич, он одновременно является и начальником 1-го района (объекты 300, 306, 309, 313, 338, теплотрассы, автодороги и т.д.).

На основании приказа начальника п/я 9 от 27с от 28.12.1957г. в/ч 62866- расформируется, а личный состав передаётся в в/ч 01050 с 10.01.1958г.

36. Войсковая часть 61949 (20117).

В/ч 61949 сформирована в Архангельской обл. 06.03.1952г.

Командир- *подполковник Широков.*

Нач.штаба- *подполковник Шталь.*

В мае 1953г. часть передислоцируется в г.Красноярск-26, (пункт- Кантат-4) и закрепляется на лесозаготовках строительства.

16.06.1953г. в батальон зачислен личный состав в/ч 0601 в количестве 181 чел. и в/ч 20044 - 305 чел.

На основании приказа начальника Главпромстроя МВД СССР № 0046 от 30.01.1954г. в/ч присвоено условное наименование "В/ч 20117".

С 03.03.1955г. комбат- *майор Яцковский.*

В 1956г. часть объединяется с главной лесозаготовительной конторой. В декабре 1958г. в/ч 20117 введена в состав 61 ВСП на правах линейного батальона, а в 1959г. батальон расформируется.

37. Войсковая часть 0655 (0609, 11021, 11097, 25693).

В/ч 0655 сформирована на базе молодого пополнения- призыва 1951г., в период с 25 октября по 1 ноября 1951г. в г.Глазове, Удмурткой АССР в соответствии с распоряжением УВСЧ Главпромстроя МВД СССР.

Командир- *капитан Бужин.*

Нач.штаба- *капитан Бараненко.*

В феврале 1952г. батальон передислоцируется в г. Красноярск, где в соответствии с приказом командира в/ч 0600 № 036/0825 от 19.06.1952г. получает новое условное наименование "В/ч 0609" На 01.01.1953г. батальон насчитывал 991 чел. С 24.08.1953г. в соответствии с приказом начальника УСЖР № 005 от 20.08.1953г. получает новое условное наименование "В/ч 11021". С 26 августа 1953г. принимает на обслуживание карьерное хозяйство "Т" и "З" и АБЗ.

С 01.02.1959г. части присваивается новое наименование "В/ч 11097". А приказом командира в/ч 20171 № 7с от 11 мая 1959г. присваивается номер- в/ч 25693.

С 08.01.1960г. на базе батальона формируется полк для работы в 8 стройрайоне, а в/ч 25693 приказом

командира в/ч 20171 № 1с от 09.01.1960г.-
расформируется.

38. Войсковая часть 0601 (1-й ВСП) (01049, 25762, 75107).

1-й военно-строительный полк (1-й ВСП) управления военно-строительных частей СЖР МВД СССР был сформирован на базе в/ч 0577 и молодого пополнения 1950г. призыва в соответствии с приказом начальника строительства № 03 от 18.04.1950г.

Состав полка: 3 батальона и авторота.

Место дислокации- деревня "1 Мая".

Приказом начальника Главпромстроя МВД СССР № 051с от 21.04.1950г. полку присвоено условное наименование в/ч 0601. Во исполнение приказа начальника УВСЧ № 048 от 07.04.1952г. подразделения полка переформируются по производственному принципу для обслуживания ЖКО, Торгпита, КСМ, ОИС, КПП, МК-17, РМЗ, ДОКа, ГКТС, 5-го стройрайона. С 20 августа 1953г. в/ч 0601, на основании директивы Генштаба МО СССР, присваивается новое условное наименование- "В/ч 01049".

В 1954г. полк закрепляется за Горным управлением (п/я 9/44), а в октябре 1954г. в соответствии с приказом начальника п/я 9 и УВСЧ № 0295 от 11.10.1954г. в/ч 01049 переформируется в связи с зачислением в её состав личного состава расформированной в/ч 01051. (В январе-феврале вливается 2010 чел., общая численность части составила 3576 чел.)

Приказом 2-го Главного управления Министерства № 022 от 19.07.1956г. полк переформируется в бригаду, которой приказом по УВСЧ № 44 с 11.09.1956г. присваивается условное наименование- "В/ч 25762".

Приказом начальника строительства № 18с от 30.12.1962г., во исполнение приказа в/ч 04201 от 10.12.1962г. № 085с, бригада переформируется в

полк, которому приказом командира в/ч 20171 № 1с от 09.01.1963г. присваивается номер в/ч 75107.

Приказом начальника предприятия п/я 18 № 26с от 30.12.1963г. в/ч 75107 расформировывается, а её личный состав передаётся на доукомплектование в/ч 75104.

Командиры части:

- *майор Ременников*- с 18.04.1950г.;
- *майор Литвиненко*- с 26.06.1950г.;
- *подполковник Вадутов*- с 31.01.1951г.;
- *подполковник Солдатенков* с 04.07.1955г.;
- *подполковник Алексеев*- с 01.06.1956г.;
- *майор Кравцов*- с 25.02.63г. по 30.12.1963г.

Начальники штаба:

- *майор Алексеев* -с 18.04.1950г.;
- *майор Никифоров* -с 13.04.1952г.;
- *подполковник Угрюмов* -с 01.11.1954г.;
- *майор Костырев* -с 02.11.1955г.;
- *подполковник Никифоров* -с 20.03.1956г.;
- *подполковник Сидоркин*- с 21.03.1958г.;
- *подполковник Проскуряков* -с 03.02.1959г.;
- *подполковник Пархоменко*- с 18.02.1959г.;

- майор Кравцов - с 12.01.1963г.;

- майор Зыков - с 15.04.1963г. по 30.12.1963г.

39. Войсковая часть 11021.

В/ч 11021 сформирована на правах 4-го района строительства с местом дислокации Красноярск-34, приказом командира в/ч 20171 № 3с от 24 января 1959г. в связи с расширением работ по строительству подсобных предприятий и объектов предприятия п/я 32.

Формирование полка происходило на базе личного состава в/ч 11018, 25762, 25597, 62868, 25526 и было закончено 2 марта 1959г. В составе части 8 рот.



*Старшина Пугачёв Александр Петрович.
За выполнение государственных планов в 1962г. награждён
медалью "За трудовое отличие", в 1966 г. - орденом Ленина.*

В январе - апреле 1963г. происходит расформирование в/ч, а личный состав передаётся в в/ч 55188.

Командиры части:

- *полковник Палий* -с 02.03.1959г.;
- *полковник Гусев* -с 18.08.1959г.;
- *подполковник Строгачев* -с 23.11.1960г. по 13.04.1963г.

Начальники штаба:

- *подполковник Сидоркин* -с 02.03.1959г.;
- *майор Зайцев* -с 16.09.1959г. по 13.04.1963г.

40. Войсковая часть 89470 (55178г).

В/ч 89470 сформирована 10 февраля 1961г. приказом командира в/ч 55178 в составе 4-х В.С.О.

Командир- *подполковник Шпилов Г.С.*

Нач.штаба- *подполковник Коробов К.П.*

Место дислокации- Красноярск-19.

Назначение: жилстроительство по ул. Вавилова и объектов предприятий п/я 32 и 298.

С 1 января 1962г. часть стала иметь 2 ВСО-участка, 8 рот. 2 января 1962г. в состав полка прибыл контингент солдат из в/ч 83446 в количестве 131 чел. и из в/ч 89436 в количестве 33 чел.

Приказом начальника управления п/я 18 № 21с от 24 октября 1963г. в/ч 89470 расформировывается, личный состав передаётся в в/ч 89436- 936 чел., в/ч 83446- 295 чел., в/ч 01050- 27 чел.

41. Войсковая часть 0613 (61936, 20118).

В/ч 0613 сформирована на СЖР в конце июля 1953г.

Командир- *подполковник Почтарь.*

Нач.штаба- капитан *Повелин.*

На основании приказа начальника СЖР № 005 от 20.08.1953г. батальон получает новое наименование- в/ч 61936, а 04.02.1956 приказом № 002 ему присваивается номер в/ч 20118.

В конце 1955г. в командование батальоном, объединённым с конторой промышленных предприятий № 2, вступает *подполковник Овечкин.* (В КПП-1-2 входили бетон-заводы строительства). В/ч 20118 расформирована приказом начальника п/я 9 № 7 от 21.03.1957г. Личный состав передан в в/ч 01050 и в в/ч 25761.

42. Войсковая часть 55188.

В/ч 55188 сформирована приказом начальника п/я 9 № 4с от 07.03.1960г. с местом дислокации в г. Красноярске-34. Полк формировался за счёт состава в/ч 11018 и 25597. На 01.04.1960г. часть имела 8 рот.

Командир полка- *полковник Палий М.С.*

Начальник штаба- *подполковник Галашев А.И.*

В/ч 55188 была объединена со строительно-монтажным управлением №5. С 14.01.1963г. в части создаётся 1-й военный строительный отряд (ВСО) с подчинением ему 2,3,4 и 6 рот, а с 12.04.63г. и 7-й роты, дислоцированной в п. Шифера.

С 15.04.1963г. 1-я рота, дислоцируемая в пос. Зыково, включается в состав 2-го ВСО. Полк расформирован на основании приказа командира в/ч 20171 № 3с от 11.01.1964г. Личный состав передан в в/ч 55178, 20173, 20118, 11018, 10138 ВСО.

43. Войсковая часть 55178 "з" (83446).

В/ч 55178 "з" сформирована на базе 5,6,7,8 ВСО в/ч 55178 24.06.1961г. Приказом командира в/ч 55178 №6 от 23.10.1961г. части присваивается номер 83446 с местом дислокации г. Красноярск-19 (ХМЗ).

Командир полка- *подполковник Плешков.*

Нач.штаба- *подполковник Большаков.*

С момента формирования находился в структуре 55178.

В период с 30 июля по 18 августа 1965г. личный состав передан и зачислен в в/ч 55178.

44. Войсковая часть 0688 (20173).

В/ч 0688, 4-х батальонного состава сформирована на базе 86 ОВСБ с дислокацией в пункте "Пасека" на основании приказа начальника СЖР № 007 от 12.07.1953г. С 21 августа 1953г. полк получает новое условное наименование- "В/ч 20173". В январе 1959г. в/ч 20173 объединяется с 1-м стройрайоном.

На 31 декабря 1955г. в части числилось 2045 чел.

На основании приказа начальника п/я 9 № 108А от 05.02.1957г. на базе личного состава 1,3,9,10 и 11 рот полка сформирована в/ч 62866, а оставшаяся в/ч 20173 объединяется с 7-м стройрайоном.

Приказом начальника УВСО № 3с от 15.01.1964г. в/ч 20173 расформировывается.

Командиры части:

подполковник Мищенко,

майор Вержбицкий,

подполковник Волков и др.

Начальники штаба:

майор Волков,

подполковник Трембич и др.

В 1955г. в в/ч 20173 было 3253 чел. Работали на авто-дорогах и железнодорожном строительстве, очистных со-оружениях, хозяйстве Детнева, УМ, ОГМ, КЭС, МК-17, УЭМ, бетонный завод маршрута 7.



*Полковник Озиранский М.Б. при закладке камня на месте памятника В.И.Ленину
22.04.1959г.*

45. Войсковая часть 0691 (20175, 25597,75121).

В/ч 0691 сформирована на основании приказа на-
чальника УСЖР № 007 от 12.06.1953г. в составе 3-х
64

батальонов для выполнения работ на объектах жилищного строительства и соцкультбыта города.

Приказом начальника УСЖР № 053 от 16.06.1953г. командиром полка назначен подполковник *Зимин Н.Н.*, начальником штаба- *майор Баранов.*

1-й батальон сформирован на базе личного состава в/ч 61965, командир- *майор Коган В.М.*

2-й батальон сформирован на базе личного состава в/ч 86686, командир- *подполковник Штерн С.И.*

3-й батальон сформирован на базе личного состава в/ч 61936. Командир- *майор Бровцин В.А.* Кроме того полк формировался за счёт личного состава в/ч 0613; 0675; 0688; 0689.

Приказом начальника УСЖР № 995/ц от 27.07.1953г. командиром полка назначен *майор Озиранский М.Б.*, а начальником штаба- *подполковник Янчук.* В части числилось- 3787 чел.

В соответствии с приказом УСЖР № 005 от 20 августа 1953г. части присвоено условное наименование - "В/ч 20175".

Во исполнение приказа Главпромстроя Министерства № 00272 от 16.08.1954г., полк переформировывается в бригаду с 7-ми батальонным составом. На доукомплектование бригады ей передаётся личный состав расформированного 66 ВСП. С 14.10.1955г. бригада получает новое условное наименование- "в/ч 25597" (основание: приказ по в/ч 20171 от 13.10.1955г.). С 1957г. до конца своей деятельности часть объединена со 2-м строительным районом жилищного строительства.

С 1 апреля 1960г. бригада и её подразделения переводятся на положение ВСО (5 отрядов с численностью 5542 чел.)

С января 1963г. бригада, на основании приказов начальника п/я 18 от 30.12.1962г. и начальника УВСЧ № 1с от 09.01.1963г., переформировывается в полк-

в/ч 75121. Приказом УВСЧ № 2с от 10.01.1963г. командиром в/ч 75121. назначен *подполковник Проскуряков В.Ф.*

В/ч 75121 расформируется в мае 1965г., личный состав передан в в/ч 55183 и 44067.

46. Войсковая часть 86686 (62868).

Отдельный механизированный батальон был сформирован на основании приказа начальника УСЖР № 058 от 27 июня 1953г. На момент формирования часть имела 5 рот (тракторная, автокрановая, экскаваторная, ремонтная, рота землеройных машин) и хозвзвод.

С 03.07.1953г. отдельному мехбатальону присваивается условное наименование -"В/ч 86686". Укомплектование проводилось личным составом в/ч 0601 -510 чел.; в/ч 0688 -50 чел.

С 26.02.1954г. в/ч 86686 получает новое условное наименование "В/ч 62868" и объединяется с главной конторой механизации.

С 1 января 1959г. батальон переформируется в полк строймеханизации - в/ч 62868 семиротного состава со списочной численностью 1364 чел. На июнь 1960г. часть имела 12 рот.

Приказом командира Управления в/ч 14184 № 13с от 15.12.1966г. в/ч 62868 расформируется, а на базе её личного состава формируется ВСО 1510.

Командиры части:

майор Нестеров,

капитан Шапошников,

капитан Кузнецов.

Начальники штаба:

майор Василец,

подполковник Ратгаузский.

47. Войсковая часть 14112 (83529,33651).

Приказом начальника п/я 9 № 15с от 07.12.1958г., учитывая увеличение численности личного состава военно-строительных частей и производственные задачи на 1959г., на базе в/ч 14112 был сформирован автотранспортный полк в составе 3-х батальонов, которому приказом командира в/ч 20171 № 1с от 23.01.1959г. присвоено название- "В/ч 14112". Командир полка являлся начальником Главной автотранспортной конторы. В соответствии с приказом начальника п/я 9 № 5с от 25.06.1960г. войсковые части строительства с 01.04.60г. переведены на положение военно-строительных отрядов (ВСО) на правах военно-строительной бригады, а на базе в/ч 14112 сформировано Управление военно-строительных отрядов (УВСО) на правах военно-строительной бригады.

С 16 августа 1961г. в/ч 14112 получила новое условное название "В/ч 83529". Приказом начальника п/я 18 № 3с и 4с от 11 и 13 января 1964г. УВСО переформировывается в в/ч 33651.

На основании приказа начальника Управления в/ч 14184 от 05.06.1967г. № 7с, в/ч 33651 расформировывается, а на её базе формируется 405 ВСО.

Командиры части:

подполковник Лемберг,

подполковник Павлов.

Начальник штаба- майор Гришечкин.



Универсам "Юбилейный" на улице Школьной.

48. Войсковая часть 55183.

Военно-строительный полк в составе 8 строительных и 1-й хозяйственной рот был сформирован на базе 3-го батальона в/ч 25761 для ведения горных работ в хозяйстве 107 Горного управления на основании приказа начальника п/я 9 от 29.09.1959г., № 12с.

10.11.1959г. в составе полка формируется 9 рот, а с 09.02.1960г.- 10 и 11 (горно-проходческая и транспортная). С 28.12.1959г. полку присваивается наименование- "В/ч 55183".

В марте 1961г. в части формируют 2 военно-строительных отряда:

ВСО №1- в состав 1,2,3,9,10,11 рот,

ВСО № 2- в составе 4,5,6,7, и 12 рот

В 1962г. полк переводят на монтажные работы, личный состав закрепляют за МСУ-51 и 52, СМУ-53 и 56, предприятиями п/я 26, 125, 130 и 305.

С 01.01.1963г., в соответствии с новыми штатами, в части формируется три ВСО. В/ч 55183

расформировывается на основании приказа командира в/ч 20171 № 14 от 26.12.1967г., а её личный состав передаётся для прохождения дальнейшей службы в 1510 ВСО.

Командиры полка:

- *подполковник Строгачев* - с 29.09.1959г.;
- *полковник Гусев* - с 24.11.1960г.;
- *полковник Алексеев* - с 26.02.1963г.;
- *полковник Комчатов* - с 15.05.1964г.

Начальники штаба:

- *подполковник Лозовик* - с 29.09.1959г.;
- *майор Тураш* - с 05.06.1962г.;
- *майор Жихарев* - с 26.02.1963г.

49. Войсковая часть 55195.

Военно-строительный полк был сформирован на базе расформированной в/ч 25693 в соответствии с приказом начальника п/я 9 № 1с от 08.01.1960г. в связи с мероприятиями по замене рабочей силы (заключенных) на КПП-1 стройрайона №8. Личный состав работал в подразделениях управления промышленных предприятий (УПП), СМУ-1,2, управлении механизации и УПП-54.

В составе полка были сформированы:

- батальон для работы на карьерах;
- батальон для работы на КПП-1;
- 5 рот для работы на КПП-2.

Во исполнение приказа начальника Военной инспекции от 15.03.1960г. полку присваивается условное

наименование- "в/ч 55195", а с 1 апреля 1960г. приказом начальника управления строительства № 5с от 25.03.1960г. часть переводится на положение ВСО (2 отряда- 14 рот).

Приказом командира 20171, № 1с от 08.01.1970г. в/ч 55195 расформировывается с передачей личного состава в 417 ВСО.

Командиры части:

- *подполковник Чуканов В.Г.* - с 08.01.1960г.;
- *подполковник Самохин П.З.* - с 01.07.1964г.;
- *подполковник Проскуряков В.Ф.* - с 01.09.1965г.

Начальники штаба:

- *майор Камчатов* - с 08.01.1960г.;
- *майор Пешков М.В.* - с 21.02.1962г.;
- *подполковник Самохин П.З.* - с 22.08.1963г.;
- *майор Куйдин* - с 05.04.1965г.



2-й микрорайон.

50. Войсковая часть 0687 (11018).

Военно-строительный полк в/ч 0687 сформирован в соответствии с приказом начальника управления СЖР № 007 от 12.06.1953г. на базе личного состава войсковых частей 77725, 16788, 41630, 47707, 06047, 57992, 16802, 21528, 3593, 73311, 31906, 21468, 44939, 10129, 64732, 75311, 16876, 12901, 10120, 22494, 62831, 31575, 15742,, 64612, 12908, 19973, 47047, 35236, 34091 с местом дислокации-гарнизон № 2, пункт "М".

Приказом УВСЧ № 062 от 30.05.1953г. во исполнение директивных указаний УСЖР, в/ч 0687 закреплена на обслуживание ДОКа, КЭС, МК-17, УЭМ, база ГКТС. На январь 1954г. в полку было 2716 чел. В дальнейшем личный состав части работал в СМУ-11 и лесной конторе (ДОКе).

На основании приказа начальника УСЖР № 005 от 20.08.1953г. полку присвоено новое условное наименование- в/ч 11018. В 1953г. в него вливается личный состав расформированной в/ч 86691.

В 1960г., на основании приказа п/я 9 № 05 от 25.03.1960г., полк и его подразделения переведены на положение ВСО и объединен с 11-м районом деревоконструкций.

С 1 января 1961г. штатная численность- 10 рот.

В сентябре 1968г. в/ч 11018 расформировывается, а ее личный состав передается в 405 и 413 ВСО.

Командиры части:

- майор Алексеев - с 19.05.1953г.;
- подполковник Корягин - с 05.08.1953г.;
- подполковник Жмурин - с 29.01.1954г.;

- *подполковник Солдатенков* - с 01.07.1956г.;
- *полковник Шпилев* - с 31.12.1958г.;
- *полковник Дикий* - с 28.10.1959г.;
- *инженер-капитан Игошин* - с 18.12.1962г.;
- *подполковник Гончаренко* - с 10.03.1967г.

Начальники Штаба:

- *подполковник Стремоусов* - с 05.08.1953г.;
- *майор Волков* - с 01.10.1955г.;
- *майор Кузнецов* - с 01.09.1960г.;
- *подполковник Маленьких* - с 01.08.1962г.;
- *майор Зайцев* - с 01.01.1963г.;
- *майор Бутырев* - с 01.09.1966г.

51. Войсковая часть 1510.

Военно-строительный отряд № 1510 под командованием *подполковника Елистратова В.С.* (начальник штаба - *майор Голубков П.И.*) был сформирован 20.12.1966г. на базе бывшего полка строймеханизации, на основании приказа командира в/ч 14184 № 13с от 15.12.1966г. С момента формирования отряд был объединён со СМУ-2 УС СХС. С 01.02.1968г. к отряду прикомандировывается офицерский состав расформированной в/ч 55183.

1510 ВСО расформирован на основании приказа командира в/ч 14184, № 1с от 05.01.1972г. Личный состав передан в в/ч 75104.

52. Войсковая часть 405.

Военно-строительный отряд 405 сформирован 27.05.1967г. и объединён с управлением автотранспорта и обслуживал 1,2,3, автобаты и базу снабжения. Комплектовался ВСО личным составом войсковых частей 33651 (в мае) и 11018 (в августе). Дислоцировался в Красноярске-35.

В январе 1972г. личный состав 405 ВСО передаётся в 413 ВСО, в/ч 55600 и с 21 января 1972г. ВСО 405 считается расформированным согласно приказу командира в/ч 14184 № 16 от 21.01.1972г.

Командиры отряда:

- *майор Виногоров* - с 27.05.1967г.;

- *подполковник Санников* - с 12.05.1971г.

Начальник штаба:

- *капитан Агапов* - с 25.05.1967г.

53. Войсковая часть 20178 (25526, 55178, 55600).

Батальон был сформирован на основании приказа начальника п/я 9 от 17.01.1956г. для выполнения работ в п/я 138. В марте 1956г. батальон переформировывается в полк - в/ч 25526. Приказом по предприятию п/я 9 № 1с от 21.01.1959г. в связи с поручением 6-му стройрайону дополнительных работ по заводу им.Ленина (з-д Красмаш), полк переформировывается в бригаду в/ч 25526, а с 19.03.1960г. приказом командира в/ч 20171 бригада переименовывается в Управление ВСО - в/ч 55178.

Личный состав, числящийся за управлением, для учета по месту службы, передан в августе 1961г.:

в в/ч 89436 - 1877 чел.

в в/ч 89470 - 1330 чел.

в в/ч 83446 - 1921 чел. (в окт. 1961г.)

В октябре 1963г. в/ч 89470 была расформирована, а ее личный состав передан для доукомплектования в в/ч 89436 и 83446.

В июне 1964г. для строительства совхоза "Новый Анаш" Балахтинского района Красноярского края формируется ВСО № 10117, командиром которого назначен *подполковник Сорокин*.

Управление ВСО в июле 1965г. упраздняется, а части, входящие в ее состав, расформируются. Личный состав войсковых частей 89436 и 83446 передается в в/ч 55178.

Часть формируется из 4-х отрядов с дислокацией первого и второго отрядов в г.Красноярске-65, 3-го - в г.Красноярске-19, 4-го в с. Новый Анаш.

В апреле 1966г. в/ч 55178 присваивается новое условное наименование - "в/ч 55600". В/ч 55600 расформируется на основании приказа № 201 ее командира от 31.05.1978г. На базе личного состава формируется ВСО, командиром назначается *капитан Кривцов Н.Н.*, 65 чел. передается в в/. 20184.

Командиры части:

- *подполковник Андреев* - с янв. 1956г.;
- *подполковник Кожухин* - с марта 1956г.;
- *подполковник Беляков* - с 25.07.1956г.;
- *полковник Жидовленков* - с 23.01.1957г.;

- полковник Сайданов - с 15.01.1961г.;
- полковник Сидоркин - с 28.02.1962г.;
- полковник Алексеев - с 17.05.1964г.;
- подполковник Павлов - с 15.06.1967г.;
- подполковник Свиридов - с 17.01.1978г.

Начальники штаба:

ст.лейтенант Жихарев,

подполковник Угрюмов,

подполковник Сидоркин и др.

54. Войсковая часть 413.

Военно-строительный отряд 413 сформирован 09.09.1968г. в г. Красноярске-34 на основании приказа командира в/ч 20171, №5 от 05.09.1968г. Состав отряда - 3 роты. Комплектование проходило за счет военнослужащих в/ч 11018. Личный состав работал в лесной конторе, начальником которой являлся командир отряда.

413 ВСО был расформирован в феврале 1977г. в соответствии с приказом командира в/ч 20171 № 2 от 21.01.1977г.

Командование, личный состав и материальные ценности были переданы в в/ч 20184.

На момент расформирования личный состав отряда работал:

- в специализированном управлении - 80 чел.;
- в СМУ-1 - 57 чел.;

- в тресте "Сибхиммонтаж" - 54 чел.;
- на базе снабжения в/ч 20171 - 74 чел.

Командиры части:

подполковник Конаков,

подполковник Ревякин.

Начальники штаба:

майор Булатов,

майор Коковкин,

майор Ревякин,

майор Пономарев.

55. Войсковая часть 0675 (01050, 61857).

В/ч 0675 из 9 рот сформирована на базе личного состава 2, 4 и 5 батальонов в/ч 0602 приказом командира в/ч 0600 № 004 от 19.11.1952г.

С момента организации полк был закреплен за Горным управлением. В апреле-мае 1953г. в в/ч 0675 формируются роты: 10, 11, 12 и 13, а с 27 мая на базе 11, 12 и 13 рот создается 4-й батальон. 20.08.1953г. на основании приказа начальника строительства № 005, части присваивается наименование- "В/ч 01050".

В соответствии с распоряжением командира в/ч 20171 № 36/01453 от 06.10.1953г. при части организуется школа для подготовки сержантского состава. В ноябре 1954г. в полк вливается личный состав расформированной в/ч 11020 в количестве 1955 чел. В связи с этим. на основании приказа начальника УСЖР

№ 0329 от 02.11.1953г., в/ч 01050 формируется из 5 батальонов и комендантского взвода:

- 1 и 2 батальоны - горные работы;
- 3 батальон - механизаторы и взрывники;
- обслуживающие 6 и 7 точки, солдаты, работающие в хозяйстве 113 (машинно-прокатная база Горного управления) и на телефонной станции "Волга";
- 4 батальон хозяйства 101 и 102, торгпит, КЭС, 1 район и другие хозяйства в п. "Г";
- 5 батальон - поверхностные работы на 6 и 7 точках, и хозрота.

В 1955г. на основании приказа начальника УСЖР и ВСЧ № 012 от 26.02.1955г. из состава полка передаются на укомплектование в/ч 20178 11, 12, 13 и 14 роты и 2 взвода 9-й роты, а 30 января 1956г. в состав в/ч 11020 передается 10 рота.

С 17 апреля при части организуется дом отдыха на 50 чел.

В июне 1956г., в соответствии с приказом командира в/ч 20171 № 89 от 30 мая, из состава полка передаются в в/ч 01049 - 2154 чел., после чего происходит пополнение части за счет личного состава других частей и молодого пополнения.

На 01.01.1957г. списочный состав полка был 1691 чел. 4 июня, в связи с расширением работ на объектах треста "Сибхиммонтаж" в МК-15 и на предприятии п/я 2440, в части формируется 12-я рота.

В соответствии с приказом начальника Управления строительства № 27с от 28.12.1957г. в состав полка передается личный состав расформированной в/ч 62866, образует два батальона.

На 01.01.1959г. полк состоял из 10 рот, насчитывающих 2277 чел.

В 1960г. полк был объединен с 12 стройрайоном (с 1961г. - СМУ-8), а его 3 батальона переводятся на положение ВСО.

На основании приказа командира в/ч 25525 № 096 от 12.07.1988г., в/ч 01050 была реорганизована в ВСО 61857. В июне 1992г. ВСО 61857 расформирован.

Командиры части:

- *подполковник Андрейчук* - с 20.11.1952г.;

- *подполковник Сайданов* - с 01.11.1954г.;

- *полковник Гусев* - с 01.10.1955г.;

- *полковник Чижиков* - с 23.09.1959г.;

- *подполковник Толочко* - с 01.06.1964г.;

- *майор Нестеренко* - с 22.01.1968г.;

- *полковник Дашковский* - с 01.04.1969г.;

- *полковник Скороходов,*

- *полковник Коковкин,*

- *подполковник Тихинский,*

Начальники штаба:

полковник Чуваков,

майор Гуревич,

подполковник Сидоркин и др.

56. Войсковая часть 0603 (0608, 20172, 25761, 75104).

Военно-строительный полк (в/ч 0603) был сформирован в составе УВСЧ СЖР МВД СССР на базе молодого пополнения в октябре-ноябре 1950г. в составе 3-х батальонов.

В декабре 1950г. 1 ВСБ был передан в в/ч 0601. Личный состав полка дислоцировался в поселке Додоново и был закреплен за Горным управлением (5-я рота ГВСБ-обслуживала энергопоезд).

С 1 июня 1951г. на основании приказа начальника УВСЧ № 002 от 25.05.1951г. в/ч 0603 стала именоваться в/ч 0608 и имела 13 рот (включая автороту), хозяйственный и музыкальный взводы и пожарную команду. Приказом начальника УСЖР № 318 от 22.07.1953г. в списки в/ч 0608 зачисляется 1131 человек из в/ч 0690 и 180 человек из в/ч 0692.

На основании приказа начальника УСЖР № 005 от 20.08.1953г. полк получает условное наименование "В/ч 20172". На 31 декабря 1954г. в в/ч 20172 было 2277 чел. В течение 1955-1956гг. в/ч 20172 усиленно комплектуется личным составом других войсковых частей: из в/ч 11017 прибыло 3702 чел., из в/ч 20184 - 441 чел., из в/ч 20175- 234 чел., и из в/ч 20173 -115 чел.

Учитывая разворот работ в Горном управлении и значительное увеличение численности полка, начальник управления строительства издает приказ № 89 от 30.05.1956г. - сформировать на базе полка бригаду, которой приказом № 44с от 11 сентября 1956г. присваивается условное наименование "В/ч 25761".



Комсомольцы горного управления совместно с военными строителями в/ч 25761 на субботнике по сбору металлического лома.

В феврале 1958г., в связи с прибытием из в/ч 01050 1254 солдат, сержантов и офицеров в части формируется 4-й батальон.

С 1 апреля 1960г. в/ч 25761 переходит на положение ВСО. В этом же году приказом начальника п/я № 174 от 21.03. из в/ч 25762 переводят 1253 чел. личного состава.

Приказом начальника предприятия п/я 18 № 18с от 31.12.1962г. в/ч 25761 реорганизуется в полк с условным наименованием- "В/ч 75104".

С 08.01.1963г. личный состав 2 ВСО в количестве 919 чел. убывает в войсковую часть 25762.

В январе 1964г. в соответствии с приказом командира в/ч 20171 № 3 от 04.01.1964г., в полк прибывает личный состав расформированной в/ч 75107 в количестве 1058 чел., после чего в части сформировано 3 ВСО (14 рот).

В/ч 75104 была расформирована в январе 1974 года (приказ командира в/ч 20171, № 01 от 03.01.1974г.), а

личный состав в количестве 619 чел. передан в формируемый 1204 ВСО.

Командиры части:

- *майор Травин* - с 15.10.1950г.;
- *майор Рябцев* - с 01.08.1952г.;
- *подполковник Травин* - с 06.04.1953г.;
- *подполковник Дикий* - с 21.01.1954г.;
- *полковник Матвеев* - с 12.04.1960г.;
- *полковник Янчук* - с 01.01.1963г.;
- *подполковник Беляков* - с 23.01.1967г.;
- *подполковник Сергиенко* - с 10.01.1972г.;
- *подполковник Монжос* - с 20.11.1973г.

57. Войсковая часть 0629 (20184).

Военно-строительный полк (в/ч 0629) в составе 3-х батальонов был сформирован на основании приказа МВД СССР от 24.06.1951г. в г. Москве для обеспечения работ на строительстве Московского Университета.

1 сентября 1953г. строительство Университета в основном было закончено и часть передислоцируется в г. Красноярск-26, где личный состав включился в строительство соцгорода на северных кварталах.

С 10.09.1953г., во исполнение приказа командира в/ч 0600, военно-строительный полк получает новое условное наименование- "В/ч 20184". За период 1953-1955гг. личным составом части были построены и сданы в

эксплуатацию:

- заводоуправление ГХК,
- управление строительства СХС,
- РМЗ ГХК,
- автобаза и складские помещения комбината,
- пожарное депо,
- детская поликлиника,
- детский сад и детские ясли,
- кинотеатр "Родина",
- столовая № 15,
- жилые дома по улицам Гоголя и Пушкина.

В ноябре 1955г. личный состав части был переведен для выполнения работ на основном объекте и закреплен за СМУ-3 УС СХС.

Место дислокации - Красноярск-38.

Командиры части:

- *подполковник Солдатенков* - с 18.07.1951г.;
- *подполковник Малашенко* - с 15.09.1955г.;
- *подполковник Зиманенко* - с 25.02.1960г.;
- *подполковник Большедворский* - с 22.01.1962г.

58. Войсковая часть 0600 (20171).

В 1950г. под номером 0600 было создано Управление военно-строительных частей. В задачу УВСЧ входило: формирование новых войсковых частей из прибывающего пополнения, приём ранее сформированных частей в других военных округах, их размещение, обеспечение всеми видами довольствия, определения рабочих мест, расформирование и, на их основе, формирование новых, необходимых для стройки частей и подразделений. Особое внимание уделялось обеспечению горно-проходческих работ, строительно-монтажных и транспортных, дислокация и обустройство жилищно-бытовых условий военнослужащих.

Работа была крайне напряжённой, т.к. ежегодно через УВСЧ проходили десятки войсковых частей и десятки тысяч военнослужащих.

В августе 1953г. по приказу в/ч 25525 получает новое условное наименование- "В/ч 20171".

В декабре 1992г. в/ч 20171 была упразднена в связи с расформированием военно-строительных частей.

Командирами в/ч 0600 (20171), (начальниками УВСЧ) были:

- *Примин Г.Л.* - 23.01.1951г.;
- *Травин А.А.* - 21.01.1954г.;
- *Сайданов А.Е.* - с 29.19.1955г.;
- *Лобазов Ф.В.* - с 17.01.1962г.;
- *Коковкин Е.Я.* - с 06.1981г.;
- *Качан С.П.* - с 07.1986г.



Площадь Победы.

59. Войсковая часть 1204.

Военно-строительный отряд 1204 был образован на основании приказа командира в/ч 25525 № 94 от 14.09.1978г.

Личный состав передан с расформированной в/ч 55600 и был занят на строительстве жилья и соцкультбыта для производственного объединения "Красмаш", а также для заводов "Сибэлектросталь", "ХМЗ", и объектах города Красноярска.

Командиры отряда:

- капитан *Кривцов* - с 01.06.1978г.;
- майор *Тихинский* - с 17.08.1978г.;
- майор *Козар* - с 26.05.1980г.;
- майор *Ушаков* - с 13.01.1982г.;

- майор *Медведев* - с 04.04.1984г.;

- майор *Ренкас* - с 12.02.1987г.

На основании приказа УВСЧ (в/ч 20171) № 2 от 05.01.1988г. 1204 ВСО расформирован. Личный состав призыва 1986-1987гг. передан в в/ч 01050 и в/ч 20184 для прохождения дальнейшей службы.

60. Войсковая часть 10138 (1510).

Военно-строительный отряд 10138 был сформирован на базе расформированной в/ч 55188, дислоцировавшейся на 4-й площадке (пос. Подгорный) на основании приказа командира в/ч 14184 (п/я 9) от 11.01.1964г. № 3с. ВСО 10138 имел в своём составе 3 роты и дислоцировался в Красноярске-35 (4-я площадка).

В соответствии с приказом командира в/ч 20171 (УВСЧ) № 13 от 04.10.1965г. ВСО 10138 получает новое условное наименование- "В/ч 1510 ВСО".

Личный состав ВСО был занят на промобъекте хим-завода, жилпосёлке, в пос. Зыково, на керамзитовом заводе и на объектах сельского хозяйства с. Бархатово и совхоза Первоманский.

1510 ВСО расформирован на основании приказа командира в/ч 14184 № 1с от 20.01.1967г. Расформирование отряда закончено 17.03.1967г., личный состав передан в в/ч 11018.

Командиры отряда:

- майор *Семёнов* - с 15.01.1964г.;

- подполковник *Белкин* - с 05.03.1965г.

61. Войсковая часть 1204.

Военно-строительный отряд 1204 четырехротного состава был сформирован 05.01.1974г. с местом дислокации - Красноярск-88. Отряд расформирован 14 сентября 1978г., личный состав передан в в/ч 20184.

Командиры отряда:

- подполковник Ребров - с 05.01.1974г.;
- подполковник Матвеев - с 25.11.1975г.;
- подполковник Мамаев - с 05.05.1977г.

Начальники штаба:

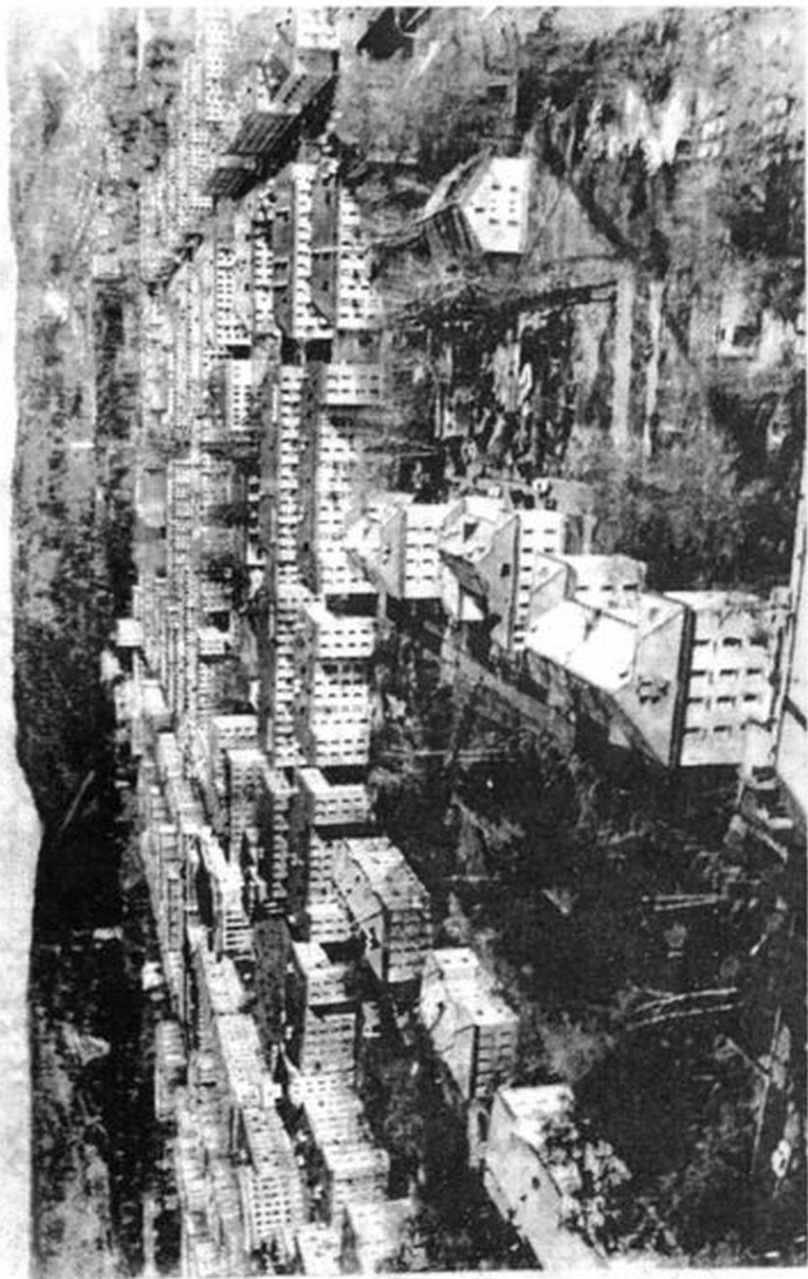
- майор Мамаев - с 05.01.1974г.;
- ст.лейтенант Тараненко - с 16.05.1977г.

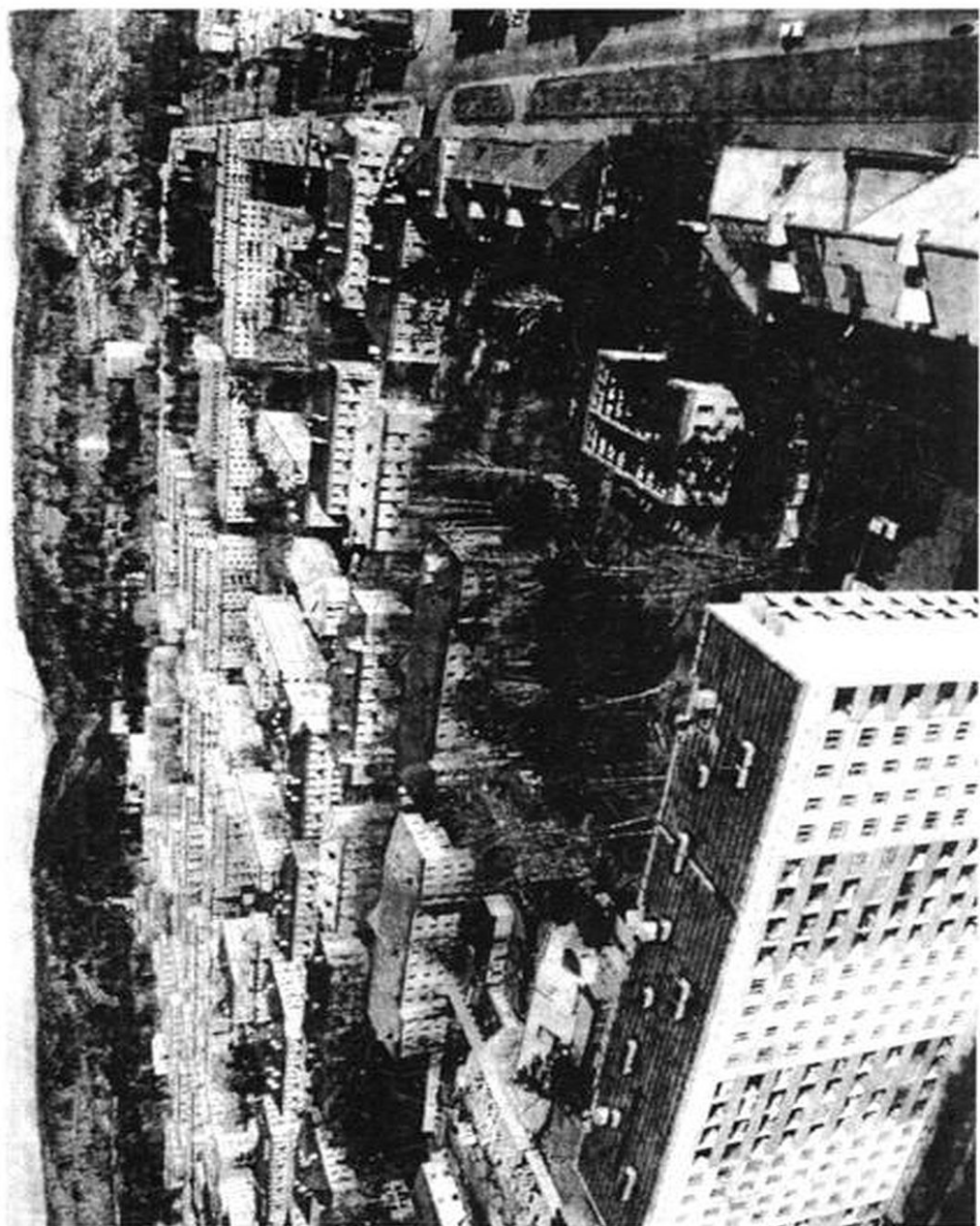


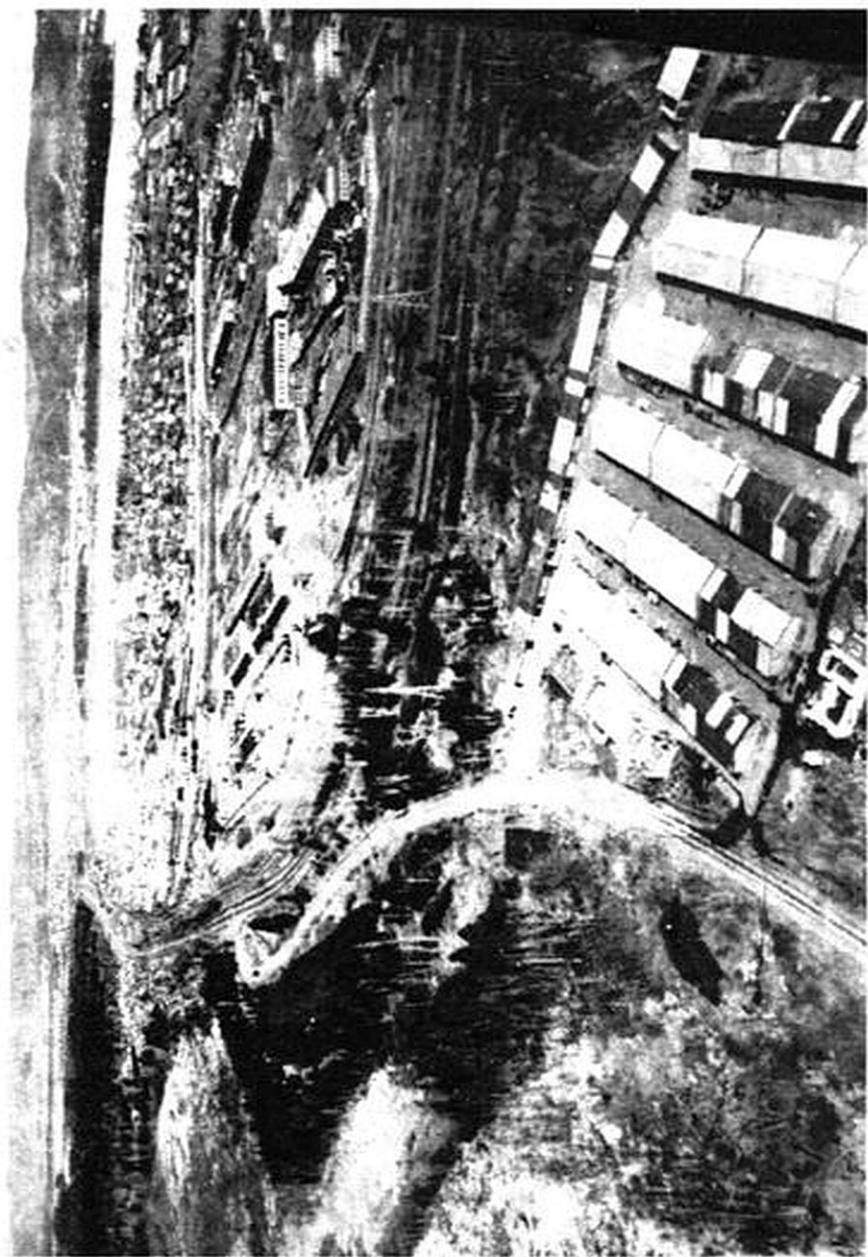
Вид на стелу "Строителям города".

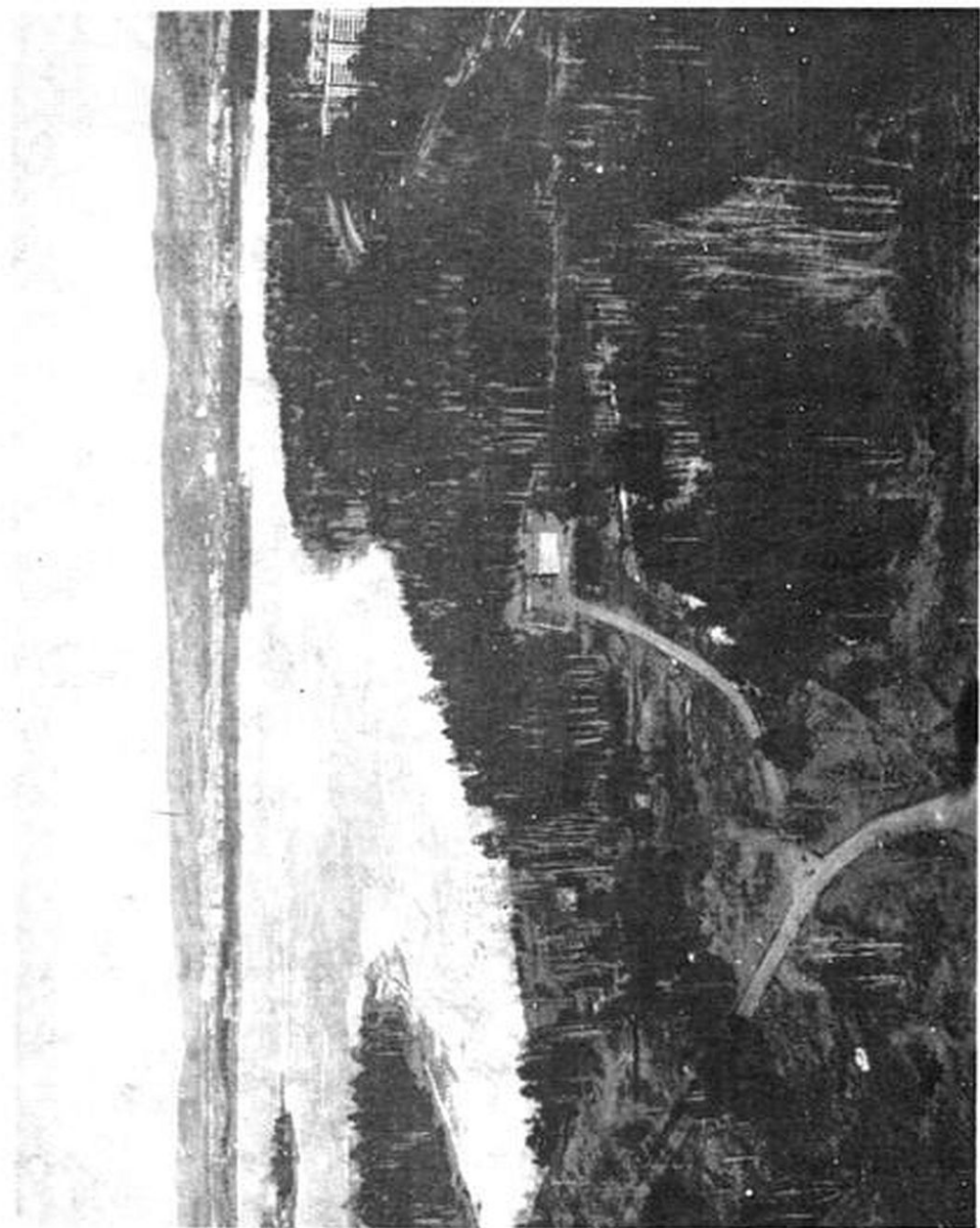
Фотоприложение "*Наш город!*"

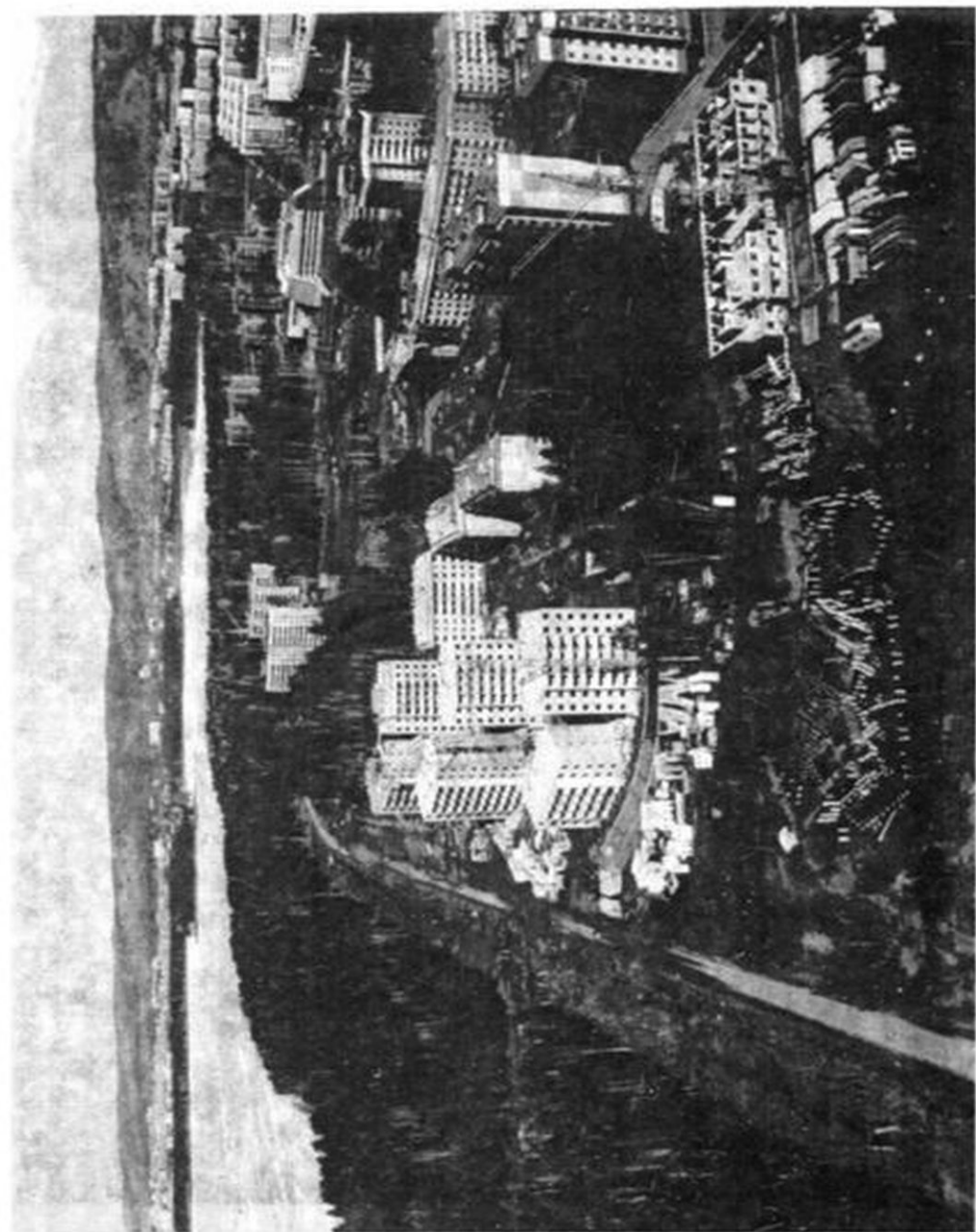


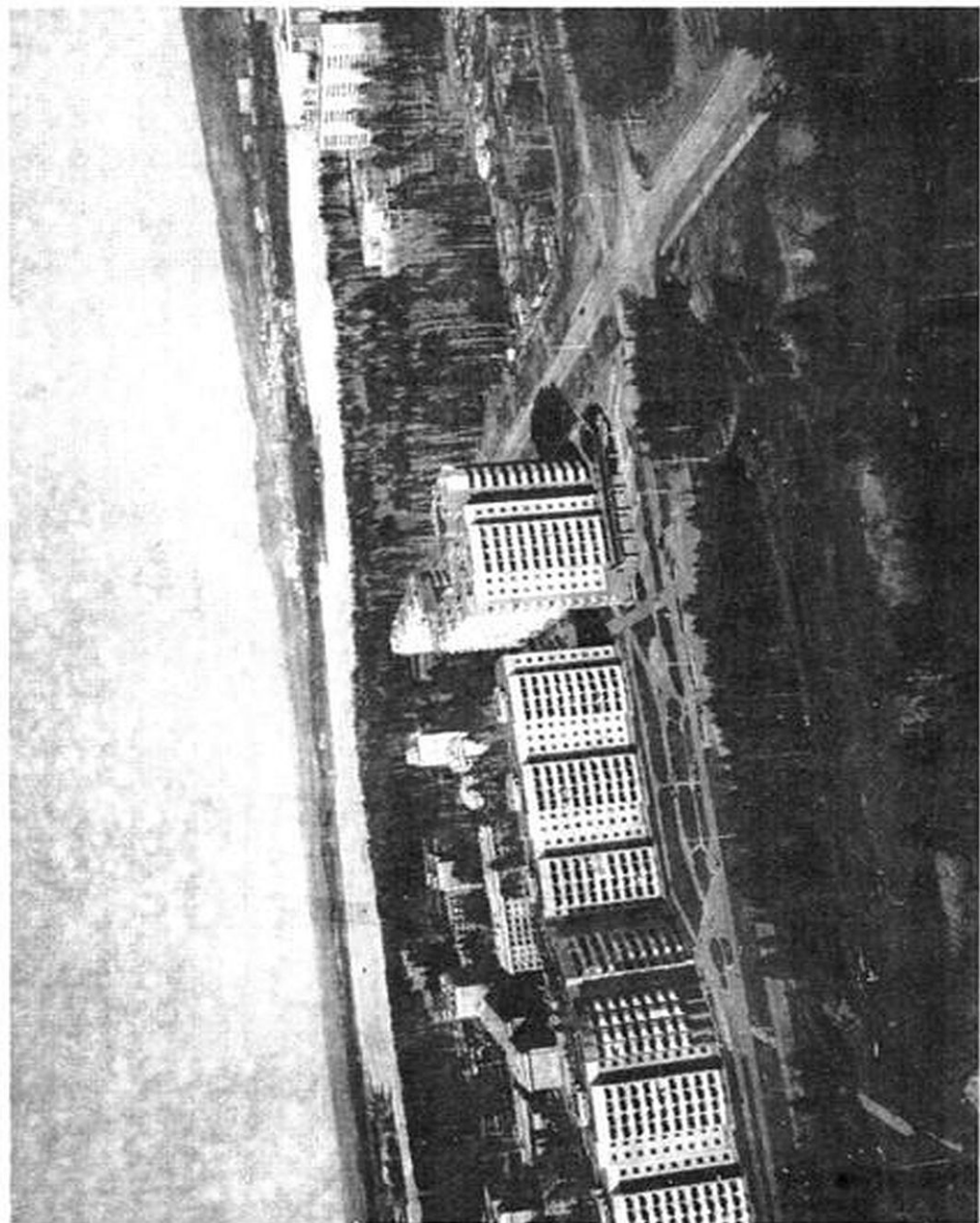


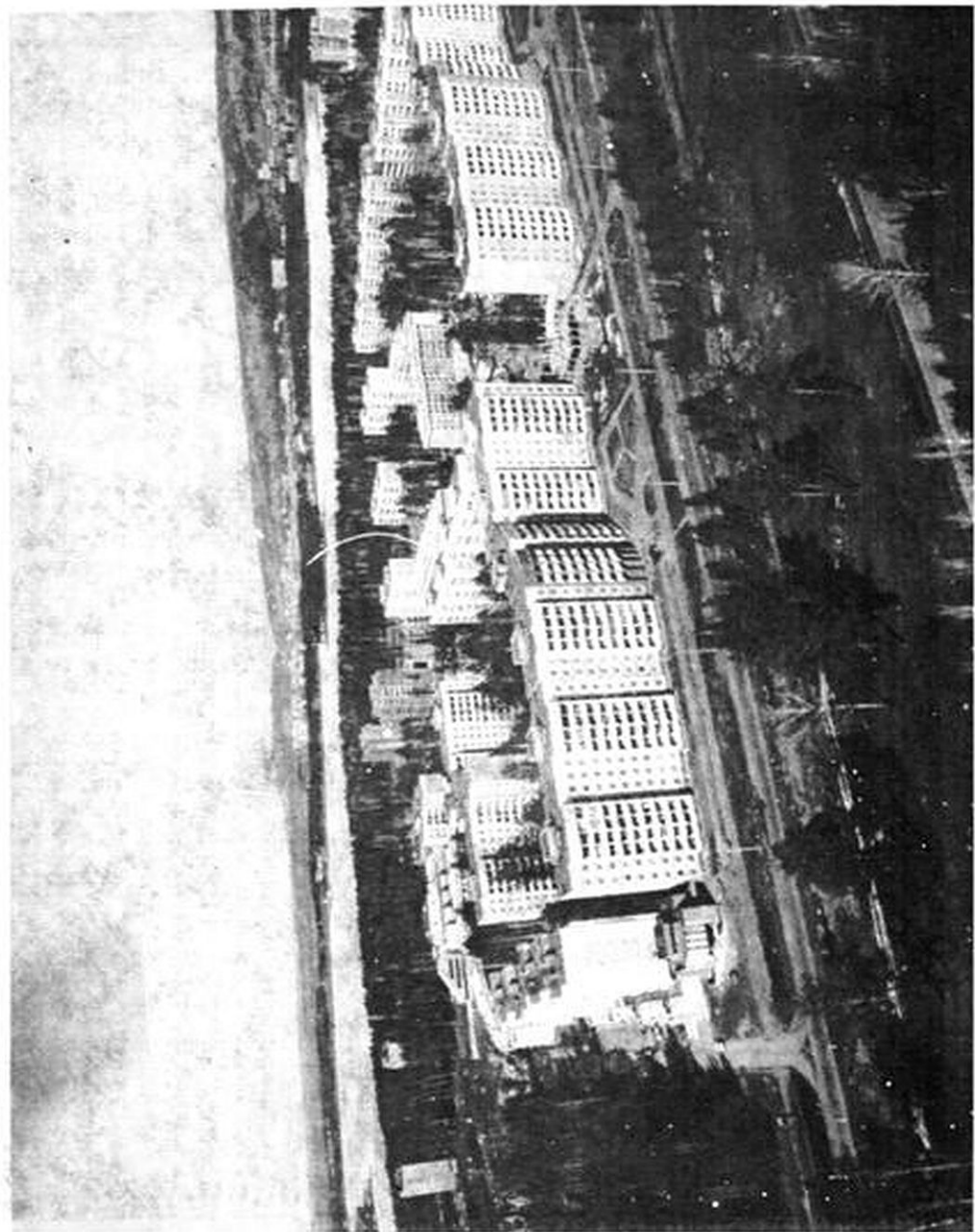












ДЛЯ ЗАМЕТОК

**Музейно-Выставочный Центр, г.Красноярск-26,
ул.Свердлова,68, директор В.А.Попова,
тел. 3-48-08, факс (391-97) 2-57-77**

**Войсковые части военных строителей
принимавшие участие в строительстве города Красноярск-26
и промышленных объектов**

Примечание: Дублирующие №№ в/ч (п.п. № 5 и 46; 17 и 37; 23, 26 и 53; 29 и 37) появились как результат изменений номеров и присвоения освобождающих номеров вновь формируемым частям. Так: № 86 прибавила в мае 53г. п/м 86668 в итоге расшифровывается и её № присваивается вновь формируемому в июле 53г. п/м (№ 8664). В/ч 609 (п/м № 17) в январе 54 получает новое наименование в/ч 20184, а 609 передается ином комплектованию (п/м № 17) и т.п.

Условные обозначения:

МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

1994 г.